MODELOVÁ ŘADA TRAKTORŮ T5

T5.100 | T5.110 | T5.120

Traktory pro farmáře myslící do budoucna

Nové traktory modelové řady T5 dávají zcela nový rozměr klasickému způsobu farmaření, kde existuje podíl jak rostlinné, tak živočišné výroby. Tyto modely vznikaly na základě přímých konzultací se zákazníky, během kterých docházelo k nastavování všech funkcí a ovládacích prvků tak, aby maximálně vyhovovaly každému řidiči a vykonávaným operacím. Proto je tento traktor ideálním pomocníkem každého farmáře.

T5 navržen a zkonstruován pro univerzální použití

New Holland ví, že traktory modelové řady T5 budou používány v širokém spektru pracovních operací, proto byl koncept univerzálního použití uvažován jako standard. Modely traktorů T5 perfektně zvládnou každou práci, jsou tak ideální na pole, do dopravy, pro práci ve stísněných a úzkých prostorech, s vývodovým hřídelem PTO, s tříbodovým závěsem dokonce i pro vykonávání pracovních činností v městském sektoru. Převodovka Electro Command™ umožňuje snadné a přesné nastavení požadované pracovní rychlosti. Díky plnému rozsahu otáček vývodového hřídele PTO, střešnímu oknu s velkým výhledem (ve standardu) a přednímu a zadnímu tříbodovému závěsu tak máte plnohodnotného partnera pro vaše farmaření.

Model	Jmenovitý výkon (k)	Rozvor (mm)	Hmotnost (kg)
T5.100	99	2 380	4 550
T5.110	107	2 380	4 550
T5.120	117	2 380	4 550

Modelová řada traktorů T5: vybrat si můžete ze tří modelů

Tato modelová řada traktorů nabízí celkem tři modely, které rovnoměrně pokrývají její výkonový rozsah. První model T5.100 poskytuje výkon 99 k a poslední model T5.120 poskytuje výkon 117 k. To vše je zabaleno v kompaktním balíčku s perfektním poměrem výkon/hmotnost, což dodává traktorům T5 vynikající agilitu.

Nový traktor T5 Multifunkční nasazení traktoru se stává o mnoho jednodušší

Traktory T5 jsou navrženy pro moderní způsob farmaření, kde existuje podíl jak rostlinné, tak živočišné výroby. Přitažlivý styl značky New Holland, který znáte z traktorů modelových řad T6 a T7, naleznete i u této modelové řady traktorů T5. Jedná se o charakteristické designové prvky, jako jsou: přepracovaná kapota s novým designem světel ve stylu „kočičích očí", žebrování pro ideální proudění vzduchu určeného k chlazení motoru a moderní design diodových světel pro denní svícení. Celkové kompaktní rozměry traktoru a velký poměr jeho výkonu a hmotnosti znamenají, že si traktor T5 hravě poradí s každým úkolem na vaší farmě.

Jedinečný komfort. Traktory modelové řady T5 jsou vybaveny přední odpruženou nápravou Terraglide™ od značky New Holland, díky které zažijete dokonalý komfort, a to i při jízdě v extrémně náročném terénu. Pokud to spojíte s odpružením kabiny Comfort Ride™, máte zajištěné luxusní odpružení traktoru, a to po celou dobu provozu traktoru na vaší farmě.

Excelentní účinnost. Kompaktní rozměry traktorů modelové řady T5 jsou výsledkem spolupráce s FPT Industrial, jenž vyrábí vysoce účinné motory s technologií ECOBlue™ Compact HI-eSCR, díky které naše motory plní náročné limity emisní normy Tier 4B. O nárůst produktivity se postará až o 24 % větší záloha točivého momentu.

Vynikající univerzálnost. Speciálně navržené čelní nakladače s širokým rámem nabízí větší stabilitu i při práci s těžkým nákladem, a to v jeho celém pracovním rozsahu. Ovládání z kabiny pomocí joysticku s tlačítky pro změnu převodových stupňů. To vše je součástí kompaktního balíčku jak u standardních modelů, tak i u modelů s odpružením kabiny Comfort Ride™, které mají celkovou sníženou výšku 2,6 m.

Vyšší produktivita. Nová LED diodová pracovní světla změní noc v den, a vy tak uděláte mnohem více práce. Nová varianta otáček vývodového hřídele PTO 1000 ECO umožní zvýšit nasazení vašeho traktoru při snížení spotřeby paliva. Nový systém navigace IntelliSteer® Lite umožňuje provoz traktoru s asistovaným řízením pro excelentní navádění.

Funkce ISOBus II

Střešní panel s velkým výhledem

Až 8 LED diodových pracovních světel

Navigační systém IntelliSteer® lite (na přání)

Pokrokové varianty sedaček

Přepracované vnější hydraulické okruhy

Odpružení kabiny Comfort Ride™ se zajištěním standardní výšky traktoru (na přání)

Zvýšená kapacita ramen zadního tříbodového závěsu

Nový agresivní design

Nová LED diodová světla New Holland pro denní svícení (na přání)

Motory s technologií Tier 4B ECOBlue™ Compact HI-eSCR a maximálním výkonem až 117 k

Multifunkční přední tříbodový závěs a vývodový hřídel PTO

Přední odpružená náprava Terraglide™ (na přání)

Široké držáky rámu nakladače přímo z výrobního závodu

Nová vize pohodlí v kabině

Kabina Deluxe VisionView™ byla navržena pro maximální pohodlí obsluhy. Vždy máte zaručený panoramatický výhled. Ostřížím zrakem můžete sledovat asymetrické žací stroje díky zaobleným a otevíratelným postranním oknům. Zbavte se nočních můr s připojováním nářadí: rozšířené zadní okno zaručuje dobrý výhled na zadní tříbodový závěs. Přemístěný výfuk nyní nezakrývá výhled, a máte tak spoustu volného místa ke sledování silnice nebo pole před sebou. Abyste měli dokonalé pohodlí, můžete si nastavit stavitelný sloupek řízení a palubní desku podle sebe. Větší pohodlí získáte také díky přední odpružené nápravě Terraglide™ a odpružení kabiny Comfort Ride™, kdy zažijete dokonalý komfort, a to i při jízdě v extrémně náročném terénu.

Čelní nakladač stále pod dohledem

High Visibility prosklená střecha kabiny Deluxe VisionView™ byla navržena tak, aby vám poskytovala dokonalý výhled na čelní nakladač při plném zdvihu, a to přímo z komfortní sedačky. Už žádný „vykroucený krk", když potřebujete vidět všude kolem sebe. Super tenký nosník mezi čelním sklem a prosklenou střechou téměř vůbec nezakrývá výhled, a vy tak můžete zvýšit svoji produktivitu.

Mějte oči všude

Ve výbavě na přání máte k dispozici větší zrcátka, jak je znáte z nákladních automobilů. Ideální volba pro ty, kteří využívají traktor zejména v dopravě. Nebojte se slepých úhlů, nastavitelná spodní část zrcátka vám pomůže vidět všude.

Muzika také na farmě!

Plnohodnotné rádio umožňuje jednoduché ovládání a ještě snadnější volbu vaší oblíbené stanice díky optimálním rozměrům. Milovníci hudby zde naleznou také přípojku pro připojení MP3 přehrávače.

Regulujte si klima v kabině a využijte k tomu poslední technologii chlazení

Nový klimatizační systém používá dvouzónovou technologii, která zaručuje vysoký výkon ve všech obdobích. Pomocí až 10 průduchů můžete individuálně nastavit proudění vzduchu podle vlastního uvážení nebo můžete využít superrychlého odmrazování čelního skla. Ovladače umístěné na sloupku B padnou dokonale do ruky a během jízdy je můžete intuitivně nastavovat.

Command Arc: jedinečné ovládání díky zkušenostem z farmaření

Vývojáři v New Hollandu ví, že zkušenosti ze zemědělství mohou získat pouze od skutečných zemědělců. Proto byli do navrhování kabiny T5 zapojeni zákazníci, jako jste vy. Vy jste nám řekli, kde chcete mít ovládací prvky, a my jsme je tam dali. Tento proces jsme dál vyladili pomocí nejmodernějších virtuálních 3D metod. Virtuální 3D zemědělec „Jack" kabinu vyzkoušel a garantuje, že zemědělci všech postav a výšek mohou sedět v kabině v naprostém pohodlí. Ovládací prvky jsou uspořádány ergonomicky, aby se zvýšila produktivita a snížila únava řidiče.

Všechny ovladače jsou podsvícené, to usnadňuje práci v noci. Funkce se aktivuje automaticky při zapnutí světel traktoru.

Máte k dispozici otáčky vývodového hřídele PTO s pojezdovou závislostí. Jedná se o variantu pohonu vývodového hřídele PTO, která je vhodná například pro rozmetání hnojiv. PTO se rozbíhá pomalu, a chrání tak vaše nářadí při jeho zapínání. Systém Auto PTO sám vypne/ /zapne vývodový hřídel PTO na souvrati.

Dotykový monitor IntelliView™ IV

Pohodlné a ergonomické ovládání až tří vnějších okruhů hydrauliky a děliče průtoku oleje pomocí samostatných pák.

Nové zámky pák vnějších okruhů hydrauliky přispívají ke zvýšení bezpečnosti.

Tlačítka pro řazení převodových stupňů na ovládacím panelu Command Arc umožňují změnu převodu pouhým konečkem prstu.

Ergonomicky umístěná páka řazení rozsahů a parkovací západky.

Integrovaná tlačítka pro deaktivaci spojky a řazení převodových stupňů pro zvýšení produktivity při práci s čelním nakladačem.

Mechanický nebo elektronický joystick ovládá až čtyři vnější okruhy hydrauliky. Ideální pro práci s čelním nakladačem díky ovládání přímo z pohodlí sedačky.

Otáčky motoru nastavíte přesně pomocí páčky ručního plynu.

Pokrokový systém ovládání EDC je umístěný ergonomicky. Nastavení rychlosti spouštění, horního dorazu, citlivosti silové regulace a prokluzu umožňuje provádět perfektní přípravu půdy s maximální trakcí.

Ergonomickým ovladačem na pravé straně bezpečně aktivujete/deaktivujete přední/ /zadní vývodový hřídel PTO.

Aktivujte funkci Terralock a zapínání pohonu všech kol a uzávěrky diferenciálu dojde automaticky.

Přepínač pro nastavení tří variant agresivity při změně směru jízdy (páka Powershuttle).

Ergonomicky umístěný ovladač plazivých rychlostí (volitelná výbava).

Můžete si předvolit dvoje otáčky motoru.

Nejlepší sedačka na farmě

Udělejte si maximální pohodlí v traktorech značky New Holland, kde je možné zvolit jednu ze dvou bezkonkurenčních variant sedaček. Všechny sedačky mají propracované čalounění, aby si každý řidič užil dokonalý komfort jízdy i při zdolávání náročného terénu. New Holland přináší nejlepší nabídku sedadel ve své třídě, a to dvě různé možnosti sedaček. Poskytuje tak široký výběr. Sedadla mají ještě lepší odpružení. Tyto pevnější, odolnější sedáky poskytují vynikající komfort bez ohledu na terén.

Sedačka Premium

Pracovníci, kteří tráví v traktoru dlouhé hodiny, ocení vyhřívanou sedačku, jež poskytuje ještě vyšší úroveň komfortu, je vybavená velkým vzduchovým polštářem pro maximální tlumení vibrací celého těla a zajišťuje hladší jízdu.

Sedačka Deluxe s pneumatickým odpružením

Standardní sedačka je vybavena pneumatickým odpružením, díky kterému je možné provést přesné nastavení, aby se každý řidič cítil při práci s traktorem pohodlně. Čalounění sedačky je v tmavě modrém provedení. Všechny ovládací prvky sedačky jsou jednoduše rozeznatelné a umožňují tak rychlé a přesné nastavení. V kabině je také dost místa pro plnohodnotnou sedačku spolujezdce s bezpečnostním pásem.

Čalouněné sedadlo řidiče v plné velikosti s bezpečnostním pásem kompletuje širokou nabídku sedaček.

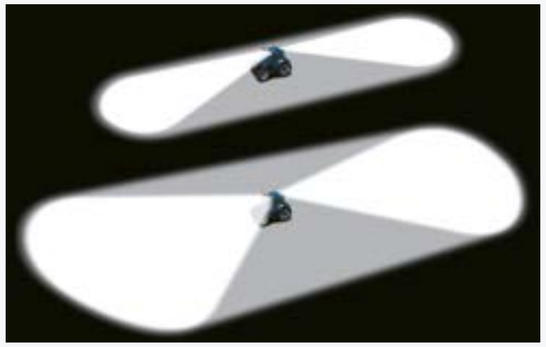
Dokonalé osvětlení při práci v noci

New Holland věnuje velkou pozornost maximálnímu využití potenciálu traktorů, a to zejména zvýšením produktivity při práci v noci, k čemuž přispívá dokonalé osvětlení. Pro tyto účely využívá moderních technologií z automobilového průmyslu, jako je LED diodové osvětlení. Na traktoru je k dispozici až 8 LED diodových světel s perfektní svítivostí a nízkou energetickou náročností v porovnání se standardním ekvivalentem. LED diodové osvětlení s obrovským výhledem a bílým světlem vám změní noc na den a vy doděláte potřebnou práci s nejvyšší efektivitou bez nutnosti přerušení vykonávané operace. Na přední a zadní části kabiny může být namontovaných 6 pracovních světel. Na madlech můžou být namontované dvě LED diodová světla. V kapotě jsou umístěna světla s vysokou úrovní svítivosti, přičemž standardní halogenová světla jsou také k dispozici.

Zcela nastavitelná světla

Volitelná výbava s výhledem 360° zahrnuje nastavitelná světla v každém rohu kabiny. LED diodová světla jsou maximálně efektivní, mají perfektní svítivost a nízkou energetickou náročnost se zajištěním větší výdrže.

Moderní design diodových světel pro denní svícení (výbava na přání) plynule navazuje na typický styl značky New Holland i s příslušným logem.



Každý zákazník si může zvolit variantu osvětlení, která mu vyhovuje

K dispozici jsou celkem dvě varianty osvětlení, které se skládají z čtyř nebo osmi LED diodových světel, aby vyhovovali individuálním potřebám zákazníků.

Naváděcí systémy ušité na míru vašim požadavkům

New Holland nabízí kompletní sortiment navigačních systémů, které je možné upravit podle vašich individuálních požadavků. U modelové řady traktorů T5 jsou k dispozici celkem tři řešení navigačních systémů. Základní řešení představuje manuální navigace, kde řidič sleduje světelnou lištu pro udržení požadovaného směru jízdy. Toto řešení je vhodné například pro rozmetání hnojiv. Dalším řešením je asistované řízení, kde se o vlastní řízení stará již naváděcí systém EZ-Pilot, který je kompatibilní s nezávislým displejem FM-750. Toto řešení je vhodné například pro přípravu půdy a kultivace. Nejlepším řešením je ovšem automatická navigace IntelliSteer® lite. Jedná se o inteligentní asistovaný systém řízení, který pracuje se zabudovaným barevným monitorem IntelliView™ s dotykovou obrazovkou a umožňuje dosahovat přesnosti až 1,5 cm při použití korekčního signálu RTK. Toto řešení je vhodné například pro přesné setí komerčních plodin.

Úroveň přesnosti a opakovatelnosti

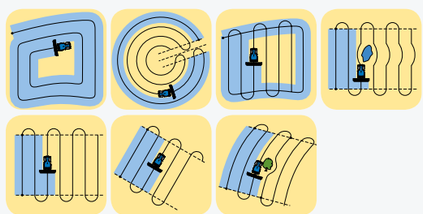
V nabídce značky New Holland je velké množství různých variant přesností. Můžete si vybrat takovou přesnost, která bude nejlépe vyhovovat vašim potřebám a požadavkům. Systém automatického navádění IntelliSteer® představuje nejlepší variantu systému řízení. S tímto systémem a nejpřesnějším korekčním signálem RTK vám bude garantovaná i meziroční opakovatelnost.

IntelliSteer® lite – inteligentní asistovaný systém řízení

Zcela nové řešení navigačního systému IntelliSteer® lite poskytuje zákazníkům stejné výhody, jako tradiční integrovaný systém IntelliSteer®, přičemž je možné ho operativně demontovat a bezprostředně ho namontovat na jiný traktor na vaší farmě. Tento systém je perfektní při provádění sklizňových operací, kdy celý systém jednoduše demontujete z traktoru T5 a použijete jej na vaši sklízecí mlátičku New Holland. Veškerá komunikace probíhá prostřednictvím barevného monitoru IntelliView™ s dotykovou obrazovkou. Jedná se o intuitivní a účinný systém, který umožňuje dosahovat přesnosti až 1,5 cm při použití korekčního signálu RTK, který vám zároveň zajistit i meziroční opakovatelnost.

ISOBUS

Všechny traktory modelové řady T5 mohou být volitelně vybaveny systémem ISOBUS II. Co to znamená? Jednoduše řečeno, můžete použít monitor IntelliView III (na přání) pro ovládání pracovního stroje, který je k traktoru připojen prostřednictvím datové sběrnice ISOBUS.

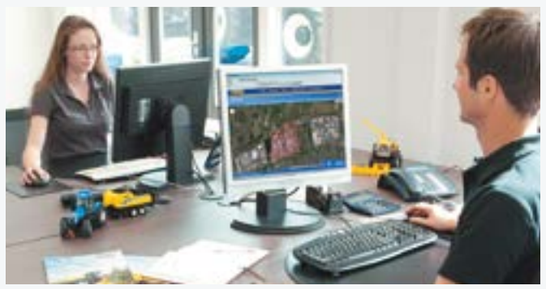


IntelliView™ – viditelná inteligence

Monitor IntelliView™ IV (úhlopříčka 26,4 cm) se používá k nastavení doplňkových navigačních systémů New Holland a představuje vizuální rozhraní pro ovládání automatického navigačního systému IntelliSteer® lite. Monitor IntelliView™ má dotykový displej, který umožňuje programování různých naváděcích tras od přímé jízdy z bodu A do bodu B až po složité přizpůsobující se křivky. Také můžete jednoduše a snadno upravit nastavení podle sebe a dokonce přenášet informace z traktoru prostřednictvím softwaru PLM (precizní zemědělství).

Jednoduchý systém asistovaného řízení

EZ-Pilot je nejjednodušší systém asistovaného řízení. Volantem za vás otáčí plně integrovaný řídicí modul, který ovládáte pomocí propracovaného monitoru FM-750. Zákazníci, kteří hledají systém s automatickým řízením, mohou využít varianty autopilot, který je kompatibilní s traktory T5.

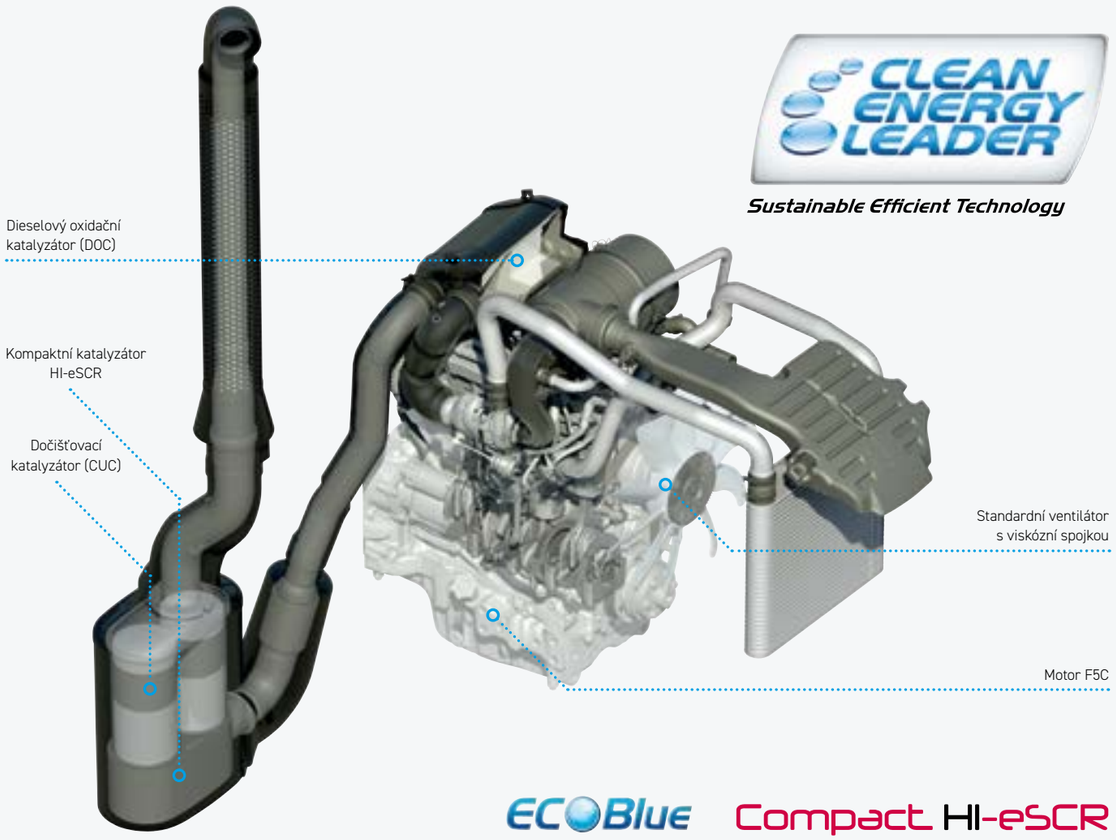


Telematika: představte si, že řídíte traktor přímo z prostředí vaší kanceláře

Systém telematiky PLM® Connect umožňuje připojení k vašemu traktoru T5 a jeho sledování přímo z prostředí kanceláře, a to prostřednictvím sítě mobilních operátorů. Se svými stroji můžete být v neustálém kontaktu, kdy máte k dispozici možnost sledování jejich reálného provozu, což dokáže šetřit čas a zvýšit produktivitu. Základní varianta PLM® Connect nabízí sledování nejčastěji používaných funkcí. Pokročilá varianta PLM® Connect nabízí plné sledování a řízení stroje. PLM® Connect vám jednoduše pomůže snížit účty za palivo a zlepšit kontrolu nad flotilou vašich strojů.

Čistý výkon s odpovídající produktivitou

Všechny traktory modelové řady T5 jsou poháněny motory F5C o objemu 3,4 l, se vstřikováním paliva Common Rail, které vyrábí dceřiná společnost FPT Industrial. Tyto motory jsou vybaveny moderní technologií pro splnění přísné emisní normy Tier 4B. Super tiché motory s optimalizovanou výkonností dosahují výkonu 99–117 k (CV), maximálního točivého momentu až 491 Nm a mají o 24 % větší zálohu točivého momentu pro garantování produktivity. Díky poměru výkonu/hmotnosti 38,9 kg/k (CV) je traktor T5 plnohodnotným partnerem pro vaše farmaření. Všechny traktory modelové řady T5 používají technologii ECOBlue™ Compact HI-eSCR a Low Rate Exhaust Gas Recirculation (EGR) pro splnění přísné emisní normy Tier 4B. Toto je ustanovení New Hollandu ve strategii Tier 4B. Použití kombinovaného systému Compact SCR a Low Rate EGR je vhodné pro traktory nízké výkonové kategorie, se sníženými požadavky na chlazení při zachování celkových rozměrů, které mají velice zásadní důležitost při pracovním nasazení těchto traktorů. Toto všechno přispívá k vynikající účinnosti, jak Clean Energy Leader předpokládal.



Popis technologie ECOBlue™ Compact HI-eSCR

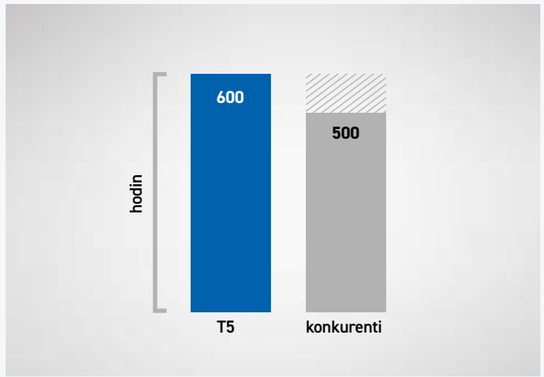
Tato technologie je speciálně navržena pro motory F5C. FPT Industrial vyvinula kompaktní verzi ze své Hi-eSCR, což je rozšíření existujícího SCR systému ECOBlue™, čímž získáváte nejvyšší účinnost v odbourávání NO_x v daném segmentu. Několikanásobně patentovaný systém používá novou řídicí jednotku motoru, která není určená pouze pro řízení motoru, ale také pro řízení systému HI-eSCR (odbourávání škodlivých látek ve výfukovém systému motoru), zejména dávkovacího modulu a vstřikovače. Použitím uzavřeného cyklu dochází ke sledování množství NO_x ve výfukových plynech a vstříknutí přesného množství AdBlue, aby došlo k odbourání NO_x s účinností vyšší než 95 %, při garanci nízké spotřeby provozní kapaliny.

Motory od FPT Industrial

Společnost New Holland v oboru technologie Tier 4 není sama, může čerpat ze zkušeností svého partnera pro vývoj motorů: FPT Industrial.
Průkopnická řešení: Společnost Fiat vynalezla technologii Common Rail v 80. letech a přinesla ji široké veřejnosti v roce 1997 u modelu Alfa Romeo 156. Byla první, kdo ji zavedl u zemědělských strojů. Jednalo se o modelovou řadu traktorů TS-A. Vždy na čele.
Šetrná technika: Během pěti let společnost CNH Industrial navýšila Dow-Jonesův index na evropské i světové úrovni v sektoru průmyslového rozvoje. Čistší. Všude!
Prověřená spolehlivost: Společnost FPT Industrial vynalezla technologii SCR v roce 1995 a za posledních osm let vyrobila celkem přes 500 000 motorů s SCR pro zemědělský, stavební a dopravní průmysl. Spolehlivost. Potvrzená.

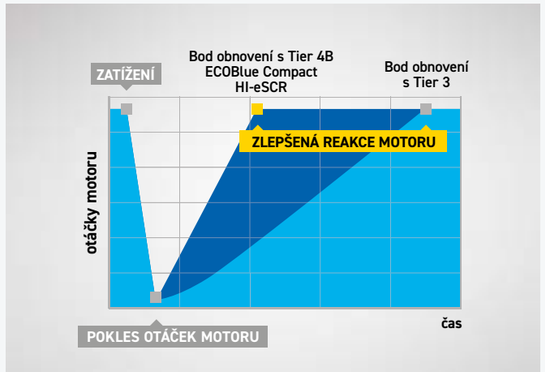
Více času v provozu, méně času při provádění údržby

Pokrokový design má za důsledek méně nároků na údržby. Všechny traktory modelové řady T5 mají stejně jako ostatní traktory New Holland bezkonkurenčně nejdelší servisní interval na výměnu motorového oleje – 600 h. Při tom používají standardně dostupné oleje. Vyberte si traktor New Holland, a ušetřete tak peníze, prostoje a zároveň přispějte na zvýšení úrovně životního prostředí.



Vámi požadovaný výkon máte pořád k dispozici

Jsme hrdi na to, že máme „živé" motory. Možná si myslíte, tak ať. Ale je to garance vaší produktivity. Tím, že je motor F5Cvybaven novou technologií Compact HI-eSCR, má okamžitou reakci a při jeho zatížení se vrací rychle do pracovních otáček a tím i požadované pojezdové rychlosti. Pokud jedete s plně naloženým návěsem obilím a čeká vás kopec, nemusíte se obávat snížení rychlosti, budete schopni udržet konstantní rychlost.

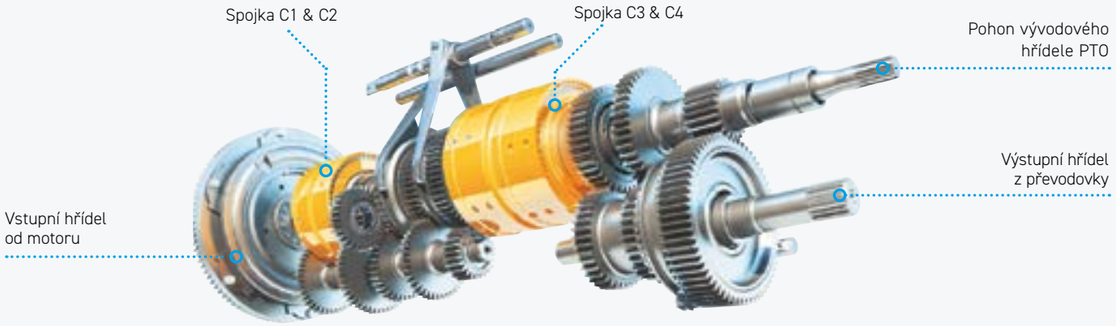


Jednoduchý systém ESM (řízení otáček motoru)

Univerzální traktor musí být vyrovnaný, aby vyhovoval operacím s vývodovým hřídelem PTO i těžkým tahovým operacím. Se systémem řízení otáček motoru (ESM) dojde k nastavení systému řízení motoru na pokročilou úroveň, čímž dojde k přesnému dávkování paliva, a to i v případě kolísání zatížení motoru při dodržení požadovaných otáček motoru. Systém ESM dokáže do paměti nastavit dvoje otáčky motoru. Poté se můžete jednoduše přepínat mezi uloženými hodnotami otáček pomocí přepínače na řídicí jednotce převodovky.

Vyberte si převodovku, která vám bude vyhovovat

New Holland ví, že každá farma má trochu jiné potřeby a požadavky, a proto také nabízí inteligentní inovace na prověřených a otestovaných platformách převodovek, aby se ještě více zvýšila jejich účinnost. Převodovka s částečným řazením pod zatížením, pod názvem Electro Command™ umožňuje změnu převodových stupňů bez použití spojkového pedálu, čímž se snižuje riziko únavy řidiče. Navíc může být tato převodovka vybavena funkcí automatického řazení převodových stupňů.

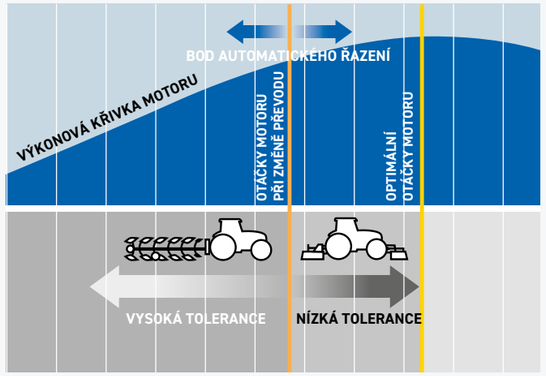


Převodovka Electro Command

Špičkový produkt od značky New Holland je převodovka Electro Command™. Jedná se o převodovku s částečným řazením pod zatížením. Řidič může řadit až 8 rychlostních stupňů pouze pomocí tlačítek na řadicí páce. Třetí tlačítko umožňuje provádět změnu rozsahů. Pokud upřednostňujete řazení převodových stupňů na ovládacím panelu Command Arc nebo na hydraulickém joysticku (pokud je ve výbavě), tak samozřejmě můžete. Zvolený převodový stupeň obsluha vidí na velkém displeji. Nejvyšší pojezdová rychlost je 40 km/h při otáčkách motoru 1970 ot/min. Výsledek? Váš traktor T5 sníží vaše účty za palivo při snížené hlučnosti v kabině.

Spojené síly: automatizace, komfort a produktivita

Silniční automatický režim řazení umožňuje jednoduchou změnu převodových stupňů a snižuje nároky na vstupy od řidiče během jízdy po silnici. Užijte si komfortní jízdu se systémem, který rozpozná, zda jedete do kopce nebo vás tlačí naložený návěs z kopce a systém ponechá zařazený konkrétní převodový stupeň, a tím se využívá brzdění motorem.
Polní automatický režim řazení řídí jak otáčky motoru, tak převodovku pro optimalizaci výkonnosti a hospodárnosti v tahových operacích a při práci s vývodovým hřídelem PTO.



Ergonomický Powershuttle

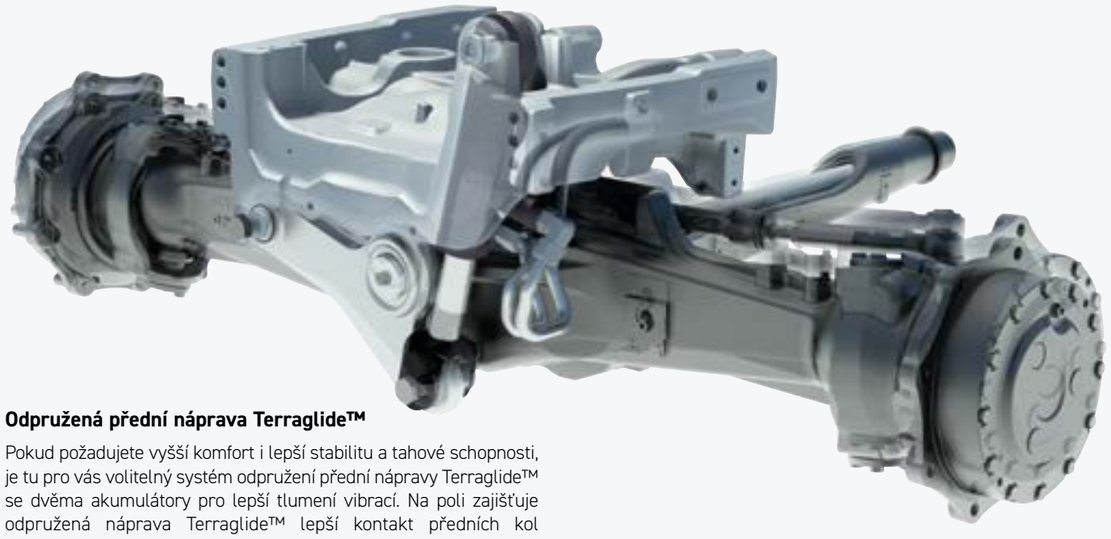
Jedná se o páku namontovanou na sloupku řízení přímo pod volantem. Elektrohydraulické ovládání volby směru jízdy zvládnete pouze konečky prstů, aniž byste museli sundávat ruku z volantu, takže nedojde ke snížení bezpečnosti při práci s nakladačem v náročném terénu. Nastavení agresivity můžete regulovat pomocí ergonomicky umístěného tlačítka na ovládacím panelu Command Arc. Zvolte možnost „soft" pro vykonávání běžných polních operací, „standard" pro každodenní úkony a „super agressivnes" pro téměř okamžitou změnu směru jízdy při práci s čelním nakladačem. Požadujete něco navíc? Vlastní změnu nastavení můžete provést během jízdy.

Super bezpečná mechanická parkovací západka

Pokud pracujete ve velmi kopcovitém terénu, parkovací západka vám dodá větší klid. Jedná se o mechanické zajištění, a to pouhým přesunutím hlavní řadicí páky do příslušné polohy, čímž dojde k zablokování kol a zabránění pohybu na svažitém terénu. Oceníte to v dopravě s těžkými návěsy.

Vynikající trakce
Nepřekonatelný komfort

Kombinací výkonného systému odpružení přední nápravy Terraglide™, odpružení kabiny Comfort Ride™ a odpružené sedačky můžete zažít dokonale pohodlnou jízdu na jakémkoliv terénu. Jeďte po silnici nebo po poli a dopřejte si opravdový komfort, jedině tak se nebudete večer cítit unaveni. Když bude u některých operací potřeba, můžete odpružení přední nápravy Terraglide™ vypnout nebo nápravu zvednout a spustit.



Odpružená přední náprava Terraglide™

Pokud požadujete vyšší komfort i lepší stabilitu a tahové schopnosti, je tu pro vás volitelný systém odpružení přední nápravy Terraglide™ se dvěma akumulátory pro lepší tlumení vibrací. Na poli zajišťuje odpružená náprava Terraglide™ lepší kontakt předních kol s podložkou a zlepšuje tak tahové schopnosti a stabilitu traktoru. To oceníte především při práci s neseným nářadím na poli. Při vyšších rychlostech v dopravě pak odpružení přední nápravy znatelně snižuje otřesy v kabině a přispívá k lepšímu komfortu při práci.

Integrované odpružení kabiny Comfort Ride™

Automatické dvoustupňové odpružení kabiny Comfort Ride™ (volitelná výbava) zajišťuje řidiči traktoru prověřený komfort. Odpružení kabiny Comfort Ride™ až o 25 % snižuje otřesy, kterým je obsluha vystavena. Systém odpružení kabiny je navržen v součinnosti se vzduchovým odpružením sedačky a tvoří tak významný doplněk ke zvýšenému pohodlí řidiče, které pomáhá snižovat jeho únavu při dlouhých pracovních dnech.

Automatické řízení trakce Terralock™

Systém automatické aktivace a deaktivace uzávěrek diferenciálů a pohonu předních kol Terralock™ je ovládán pomocí snímače úhlu natočení předních kol a pomocí pojezdové rychlosti. Jakmile se kola natočí, Terralock™ rozpojí uzávěrky diferenciálu a vypne pohon předních kol. Vše se znovu zapne, jakmile se traktor vrátí zpět k práci a kola se dostanou do přímého směru jízdy. Proč? Protože tak dojde ke zmenšení rádia potřebného pro otočení, a tím se zrychlí práce na souvrati, dále to má vliv na nižší opotřebení pojezdového ústrojí.

Nápravy heavy dutty pro transport za vysokých rychlostí

Zadní nápravy heavy dutty s průměrem nábojů 275 mm a větším průměrem brzdových kotoučů mají zvýšený brzdný účinek, což oceníte zejména při transportu za vysokých pojezdových rychlostí s plně naloženým návěsem.

Volba pneumatik je na vás

Nový traktor T5 se dostane všude při minimálním narušení půdy. Nabídka obsahuje celou škálu pneumatik, včetně největších pneumatik R38, jež zvyšují světlou výšku traktoru a hodí se tak pro pěstitele zeleniny, a díky velké stopě také snižují utužení půdy a zlepšují trakci. Nabídku doplňují odolné pneumatiky pro komunální použití, lesnictví a údržbu travnatých ploch. U společnosti New Holland máte možnost volby ve standardní nabídce.

Produktivita a flexibilita zaručeny

Konstruktéři společnosti New Holland ze zkušeností vědí, že integrované zařízení vždy funguje lépe než něco, co se přidává až následně. Proto byl traktor T5 navržen s ohledem na čelní nakladač a přední tříbodový závěs. TraktoryT5 jsou plně kompatibilní s řadou čelních nakladačů New Holland 700TL: ideální kombinace pro vysokou produktivitu. Navíc už nemusíte volit mezi čelním nakladačem a předním tříbodovým závěsem, protože u nového traktoru T5 můžete mít obojí.

Velká kapacita zadního tříbodového závěsu

Měřeno na koulích ramen, má zadní tříbodový závěs zvedací kapacitu až 5420 kg. K dispozici jsou ovladače pro zadní tříbodový závěs a vývodový hřídel PTO, které jsou umístěné na blatníku a umožňují bezpečné připojení pracovních strojů.

Víceúčelové použití díky přednímu tříbodovému závěsu a přednímu vývodovému hřídeli PTO

Pomocí čelních ramen tříbodového závěsu můžete zvednout až 1850kg. Otáčky vývodového hřídele PTO pak činí 1000 ot/ min. V rámci výbavy na přání je k dispozici multifunkční konzola přední nápravy, která umožňuje si pohodlně vybrat mezi variantami: držák závaží, přední tříbodový závěs, přední vývodový hřídel PTO (vhodné pro využití v komunální sféře) a samozřejmě kompletní kombinací předních ramen a PTO.

Dlouhý, silný, výkonný

Základní technické údaje čelních nakladačů řady 700TL jsou působivé: maximální výška zdvihu 4,07 metru a zvedací kapacita 2304 kg znamená, že žádný úkol není příliš velký ani malý. Čísla mluví za sebe. Ale jsou tu i další věci. Hydraulické vedení bylo zabudováno do rámu čelního nakladače, čímž se výrazně zlepšil výhled dopředu a práci je tak možné provádět s větší přesností, a to bez obav i při manipulaci v malých prostorech.

FOPS: vše pro vaši bezpečnost

Společnost New Holland vám nabízí maximální bezpečnost při práci s čelním nakladačem, protože řada T5 splňuje požadavky na systém FOPS (ochranný systém před pádem předmětů), který chrání obsluhu před zraněním padajícími předměty.

Model		730TL	740TL	750TL
Maximální výška zdvihu	(m)	3,7	3,7	4
Maximální zvedací kapacita	(kg)	2 060	2 539	2 304
T5.100		●	○	○
T5.110		○	●	○
T5.120		○	○	●

● doporučeno ○ volitelné

Rychlé připojení a odpojení

Nářadí lze připojovat rychle a snadno díky technologii rychlospojek. K bezpečnému upevnění nářadí stačí jedna rychlospojka, což zkracuje dobu strávenou na dvoře a prodlužuje dobu na poli. Potřebujete čelní nakladač vždy? Snižte si provozní náklady tím, že jej odpojíte, když nebude potřeba. Má ostatně své vlastní opěrné nohy pro bezpečné uložení.

Flexibilní výkonnost hydraulického systému a vývodového hřídele PTO

Standardní čerpadlo s výkonem 65 l/min je ideální pro všeobecné práce. Ve výbavě na přání máte k dispozici čerpadlo Mega Flow™, které zajišťuje hydraulický průtok 84 l/min z jednoho čerpadla, což vám dává dostatečný průtok pro zvládnutí tak náročných hydraulických prací, jako je lisování s řezáním. Nové středové okruhy hydrauliky s proměnlivým průtokem (Load Sensing) ovládané ergonomickým joystickem umožňují superrychlé cykly čelního nakladače, které zůstávají vždy stejně rychlé, protože na traktoru je samostatné čerpadlo řízení s výkonem 43 l/min

Mechanické nebo elektronické, volba je na vás

Traktor T5 si můžete objednat se dvěmi středovými vnějšími okruhy hydrauliky pro ovládání speciálních nářadí nebo čelního nakladače. Ovládají se pomocí ergonomického, plně integrovaného joysticku v kabině. Mechanický joystick nabízí robustní funkčnost s přímou aktivací, nebo si můžete zvolit elektronickou variantu umožňující přesné ovládání konečky prstů. Obě varianty mají integrovaná tlačítka pro řazení a ovládání spojky.

Přesné elektronické ovládání zadního tříbodového závěsu (EDC)

Řada T5 je vybavena nejmodernější generací elektronického ovládání zadního tříbodového závěsu (EDC). Jedním ovladačem zvedáte i spouštíte tříbodový závěs na souvrati. Ovladač je ergonomicky umístěný po pravé ruce řidiče. Pro precizní vyladění systému jsou k dispozici ovladače pod loketní opěrkou. Nezávislé ovládání silové a polohové regulace umožňuje přesné nastavení bez kompromisů.

PTO: varianty otáček a funkce Soft Start

Varianty otáček vývodového hřídele PTO můžete nastavit pomocí ergonomické páčky umístěné napravo od řidiče. Varianty jsou: 540, 540 ECO, 1000 a 1000 ECO, jež jsou dosažitelné při nízkých otáčkách motoru, pouhých 1500 ot/min, což snižuje spotřebu paliva a zajišťuje ticho v kabině. Vývodový hřídel PTO je možné nakonfigurovat i ve variantě s pojezdovou závislostí. Pro jeho ovládání potom slouží páčka na levé straně řidiče.

Funkce Soft Start a Auto PTO

Soft Start PTO se aktivuje pomocí speciálního přepínače na ovládacím panelu Command Arc a pomáhá chránit jak traktor, tak nářadí před náhlým zatížením. Navíc je systém vybaven funkcí Auto PTO, která automaticky deaktivuje vývodový hřídel, když se zadní tříbodový závěs zvedne nad předem určenou polohu. Tím se chrání jak vývodový hřídel PTO, tak traktor. Pohon vývodového hřídele PTO se automaticky aktivuje při spuštění ramen zadního tříbodového závěsu.

360°: traktor T5

Nové traktory modelové řady T5 jsou zkonstruovány tak, aby trávily co nejvíce času na poli a méně v servisu. Všechny servisní body běžné údržby jsou snadno přístupné. Extra dlouhé servisní intervaly zaručují, že traktory budou déle ve svém přirozeném prostředí: na poli!

Chladiče lze lehce otevřít, čímž se usnadňuje a zrychluje čištění.

Nádržka pro ostřikovače oken se doplňuje zadním oknem.

Vzduchový filtr motoru se snadno kontroluje, čistí a vyměňuje, bez použití nástrojů.

Vzduchový filtr kabiny lze snadno vyměnit.

Kontrolní a doplňovací body motorového oleje jsou snadno dosažitelné, bez nutnosti zvedat kapotu. Tím se zrychlují rutinní kontroly a usnadňuje doplňování.

Jednodílná kapota motoru se otevírá do široka a poskytuje plný přístup pro servis.

Hrdlo 12litrové nádrže na AdBlue® je užší než hrdlo standardní palivové nádrže. To brání náhodnému naplnění palivem.

Hladinu hydraulického oleje lze kontrolovat průzorem v zadní části traktoru.

Staráme se o vaše podnikání

Afinance services

Finanční služby

Ve spolupráci se specialisty z oddělení Afinance zajišťujeme kompletní finanční péči pro dodávanou techniku od návrhu optimálního financování, přes vyřízení strojního pojištění, až po pomoc se získáním dotace na váš stroj. S námi necháte starost o finance v rukou odborníků a můžete se tak naplno věnovat svému podnikání.

Aparts services

Zajištění náhradních dílů

Důležitým faktorem pro správné fungování vašeho stroje jsou originální náhradní díly. V případě poruchy, nebo dokonce odstávky stroje, je včasné dodání náhradních dílů klíčovým faktorem. Naše logistické centrum a centrální sklad je umístěn v Hustopečích a zajišťuje náhradní díly pro zemědělskou techniku a stavební techniku.

Atech services

Technická podpora

Oddělení technické podpory Atech se skládá z 25 úzce specializovaných techniků, kteří zajišťují kompletní technické poradenství a školení pro servisní střediska. Školení probíhá na jednotlivé modelové řady strojů, nové trendy v opravárenství a novinky na trhu. Novou službou je Customer Care – školení obsluh strojů přímo v provozu napříč jednotlivými značkami a modely.

DIA sady pro montáž příslušenství přímo u dealera

Komplexní řada schváleného příslušenství pro optimalizaci výkonnosti stroje ve všech podmínkách.

MODELY		T5.100	T5.110	T5.120
Motor*		F5C	F5C	F5C
Počet válců/plnění/ventily na válec		4/T / 4	4/T/4	4/T/4
Emisní norma		Tier 4B/Stage 4	Tier 4B/Stage 4	Tier 4B/Stage 4
ECOBlue™ Compact HI-eSCR system* (Selective Catalytic Reduction)		●	●	●
Palivový systém – vysokotkaké vstřikování paliva Common Rail		●	●	●
Objem motoru	(cm^3)	3 400	3 400	3 400
Vrtání × zdvih	(mm × mm)	99 × 110	99 × 110	99 × 110
Povolený poměr biopaliva**		B7	B7	B7
Maximální výkon – ISO TR14396 – ECE R120	[kW/k(CV)]	73/99	79/107	86/117
Jmenovitý výkon – ISO TR14396 – ECE R120	[kW/k(CV)]	73/99	79/107	86/117
Jmenovité otáčky motoru	(ot/min)	2 300	2 300	2 300
Maximální točivý moment – ISO TR14396	(Nm)	430 @ 1 500 rpm	468 @ 1 500 rpm	491 @ 1 500 rpm
Převýšení točivého momentu	(%)	42	42	37
Řízení otáček motoru (ESM)		●	●	●
Kapacita palivové nádrže	(l)	165	165	165
Kapacita nádrže AdBlue®	(l)	12	12	12
Servisní interval	(h)	600	600	600
Převodovka Electro Command™ (40 km/h ECO)		●	●	●
Nastavení 3 úrovní agresivity pro reverzaci		●	●	●
Páka volby směru jízdy Powershuttle		●	●	●
Počet převodových stupňů	(vpřed × vzad)	16 × 16	16 × 16	16 × 16
Minimální rychlost	(km/h)	2,27	2,27	2,27
Systém inteligentního řazení IntelliShift™		●	●	●
Převodovka Electro Command™ (40 km/h ECO s plaz. převody)		O	O	O
Nastavení 3 úrovní agresivity pro reverzaci		●	●	●
Páka volby směru jízdy Powershuttle		●	●	●
Počet převodových stupňů	(vpřed × vzad)	32 × 32	32 × 32	32 × 32
Minimální rychlost	(km/h)	0,28	0,28	0,28
Systém inteligentního řazení IntelliShift™		●	●	●
Elektrický systém				
Alternátor 12 V standard/na přání	(Amp)	120/200	120/200	120/200
Kapacita akumulátoru	(CCA/Ah)	800/140	800/140	800/140
Nápravy				
Přední náprava 4WD		●	●	●
Odpružená přední náprava Terraglide™		O	O	O
Úhel natočení kol 4WD	(°)	55	55	55
Dynamické přední blatníky		O	O	O
Funkce Terralock™ (aut. uzávěrky a pohon přední nápravy)		●	●	●
Poloměr zatáčení	(mm)	4 960	4 960	4 960
Hydraulický systém				
Otevřený hydraulický systém s fixním čerpadlem		●	●	●
Průtok/tlak standardního hlavního čerpadla při 2 300 ot/min	(l/min/bar)	65/190	65/190	65/190
Průtok/tlak volitelného čerpadla MegaFlow™ při 2 300 ot/min	(l/min/bar)	84/190	84/190	84/190
Průtok/tlak standardního čerpadla řízení při 2 300 ot/min	(l/min/bar)	38/170	38/170	38/170
Průtok/tlak volit. čerpadla řízení MegaFlow™ při 2 300 ot/min	(l/min/bar)	43/170	43/170	43/170
Elektronická silová regulace (EDC)		●	●	●
Vnější hydraulické okruhy				
Typ		Deluxe	Deluxe	Deluxe
Max. počet zadních vnějších hydraulických okruhů/dělič průtoku		3/1	3/1	3/1
Max. počet zadních vnějších hydraulických rychlospojek		8	8	8
Max. počet předních vnějších hydraulických okruhů		2	2	2
Max. počet předních vnějších hydraulických rychlospojek		4	4	4
Ovládání předních vnějších hydraulických okruhů joystickem		O	O	O
Tříbodový závěs				
Kategorie zadního tříbodového závěsu		2	2	2
Maximální zvedací síla na koncích ramen	(kg)	5 420	5 420	5 420
Max. zvedací síla v celém rozsahu (610 mm od konců ramen)	(kg)	4 730	4 730	4 730
Max. zvedací síla předního TBZ na koncích ramen (v celém rozsahu)	(kg)	2 250	2 250	2 250
Příprava na čelní nakladač		O	O	O
Integrovaný joystick čelního nakladače		O	O	O
Vývodový hřídel PTO				
Elektrohydraulické zapínání PTO		●	●	●
Funkce automatického „měkkého startu"		●	●	●
Funkce automatického zapínání vývodového hřídele PTO		O	O	O
Otáčky motoru při otáčkách vývodového hřídele PTO:				
540/1000	(ot/min)	1 938/1 926	1 938/1 926	1 938/1 926
540/540E/1000	(ot/min)	1 938/1 535/1 926	1 938/1 535/1 926	1 938/1 535/1 926
540E/1000/1000E		1 535/1 926/1 486	1 535/1 926/1 486	1 535/1 926/1 486
Pojezdová závislost vývodového hřídele PTO		O	O	O

MODELY		T5.100	T5.110	T5.120
Brzdy				
Hydraulické brzdy přívěsu		O	O	O
Volitelně vzduchové brzdy přívěsu		O	O	O
Kabina				
Deluxe kabina VisionView™ s FOPS – OECD kód 10 úroveň 1		●	●	●
Deluxe kabina VisionView™ úroveň – EN 15695		2	2	2
4 halogenová světla		●	●	●
8 LED diodových světel		O	O	O
Střešní průhledové okno		O	O	O
Otevíratelné čelní okno		O	O	O
Zadní stěrač/ostřikovač		O	O	O
Std. pneumaticky odpružená sedačka řidiče s bezpeč. pásem		●	●	●
Deluxe pneumaticky odpružená sedačka řidiče s bezpeč. pásem		O	O	O
Auto Comfort™ sedačka s bezpečnostním pásem		O	O	O
Sedačka spolujezdce s bezpečnostním pásem		O	O	O
Stavitelný sloupek řízení		O	O	O
Klimatizace		O	O	O
Vzduchové recirkulační filtry		●	●	●
MP3 rádio s Bluetooth (telefonní hovory přes hands-free)		O	O	O
Teleskopická zrcátka s ochranou proti vibracím		O	O	O
Teleskopická zrcátka s širokým výhledem		O	O	O
Odpružení kabiny Comfort Ride™		O	O	O
Ovládání PTO a zadního TBZ na zadním blatníku		O	O	O
Výkonový monitor s rozšířenou klávesnicí		O	O	O
Montážní držák monitoru v kabině		O	O	O
Barevný dotykový monitor INTELLIVIEW™ III		O	O	O
Konektor ISO 11783		O	O	O
Připojení kamery		O	O	O
Navigační systém IntelliSteer® Lite		O	O	O
Telematika PLM® Connect		O	O	O
ISOBUS Class II navigated		O	O	O
Deluxe kabina VisionView™ hladina hluku – 77/311EEC	[dB(A)]		74	
Majáky montované ve výrobě (1/2)		O	O	O
Hmotnosti				
Minimální hmotnost bez závaží/hmotnost přepravovaného stroje	(kg)	4 550/5 350	4 550/5 350	4 550/5 350
Maximální povolená hmotnost	(kg)	8 000	8 000	8 000

● standard O volitelná výbava – není k dispozici

* vyvinuto v FPT Industrial ** biopalivo musí být v souladu s platnou normou EN14214:2009 a potřebné úkony musí být provedeny v souladu s návodem k obsluze

ROZMĚRY

Rozměr zadní pneumatiky***		16.9R34	16.9R38
A Celková délka traktoru včetně předního závaží a zadních ramen hydrauliky	(mm)	4 161	4 161
B Minimální šířka	(mm)	1 992	1 992
C Výška od středu zadní nápravy po vrch střechy	(mm)	1 945	1 945
D Minimální celková výška	(mm)	2 695	2 745
E Rozvor kol	(mm)	2 380	2 380
F Rozchod kol (min./max.)	(mm)	1 320/2 246	1 320/2 246
G Světlá výška	(mm)	315 – 415	315 – 415

*** k dispozici jsou alternativní zadní pneumatiky: 600/65R34, 540/65R38, 540/65R34, 520/70R34, 480/70R38, 480/70R34, 460/85R34, 420/85R38, 420/85R34, 380/80R38, 340/85R38,18.4R34, 14.9R38, 13.6R38

AGROTEC & AUTORIZOVANÍ PRODEJCI

zemědělská a stavební technika

AGROTEC a. s. je importérem strojů značky New Holland do České republiky. Stroje do jednotlivých regionů dodáváme prostřednictvím nezávislých autorizovaných prodejních středisek nebo vlastních obchodních zástupců. Vždy se jedná o prověřené a proškolené dlouhodobé partnery, kteří se vzorně starají o své zákazníky, o VÁS. Navíc úroveň vybavení a organizace práce je každoročně hodnocená nezávislým auditorem výrobce v rámci programu TOP PARTNER.

AGROTEC a. s. společně s jednotlivými výrobci poskytuje autorizovaným prodejním střediskům plnou podporu ve formě servisních a obchodních školení, logistickou podporu dodávek náhradních dílů a nezbytný technický servis.

U společnosti Agrotec a. s. a autorizovaných prodejních středisek na vás čeká komplexní systém předprodejních, záručních i pozáručních služeb tak, abyste mohli podnikat V POHODĚ.

AGROTEC a. s., Brněnská 74, Hustopeče
☎ 519 402 191, ✉ info@agrotec.cz
www.eagrotec.cz/dealerska-sit

Kontakty na regionální prodejce:
☎ +420 800 641 111

www.eagrotec.cz

AGROTECHNIC MORAVIA a. s.
Olomouc, ☎ 602 514 420
www.agrotechnicmoravia.cz

AGRIMA Žatec s. r. o.
Žatec, ☎ 602 303 304
www.agrima.cz

AGROSERVIS Záměl, s. r. o.
Záměl, ☎ 603 487 522
www.agroservis-zamel.wz.cz

ALS AGRO a. s.
Sedlnice, ☎ 603 284 360
www.alsagro.cz

ARBO, spol. s r. o.
Klatovy, ☎ 602 163 627
www.arbo-kt.cz

K V A R T O, spol. s r. o.
Bystřice u Benešova, ☎ 602 315 548
www.kvarto.cz

RANK CAR s. r. o.
Slaný, ☎ 602 284 408
www.rankcar.cz

UN-COM, spol. s r. o.
Radvánovice, ☎ 602 142 477
www.un-com.cz

ZZN Polabí a. s.
Kolín, ☎ 725 797 340
www.zznpolabi.cz