

TRAKTORY T5 UTILITY

T5.75 | T5.85 | T5.95 | T5.105 | T5.115



Dokonalý, kompaktní a bezkonkurenční

Nové traktory T5. Vše co potřebujete a ještě více

Modelová řada traktorů T5 byla navržena tak, aby maximálně vyhovovala všem požadavkům dnešních moderních farmářů, kteří se zabývají jak rostlinnou, tak živočišnou výrobou. Vycházíme z tradice velmi úspěšné modelové řady traktorů T5000 a doplňujeme ji o moderní prvky, bez kterých se dnešní farmaření neobejde. Ať se jedná o práci s čelním nakladačem nebo práci s pracovním strojem neseným v předním nebo zadním tříbodovém závěsu nebo o dopravu, provedete ji nejlépe s novým traktorem T5, který je dodáván jako kompaktní balíček s prémiovými vlastnostmi. U traktoru T5 Utility si můžete vybrat ze široké palety možností, od převodovky po přední tříbodový závěs. V kategorii kompaktních traktorů je T5 Utility jasnou volbou.

Zvýšená stabilita a produktivita

- Celková hmotnost traktoru 6500 kg
- Čelní nakladače s širokým rámem 1100 mm

Větší všestrannost a univerzálnost

- Varianta tří otáček vývodového hřídele PTO umožní nasazení vašeho traktoru s větším počtem pracovních strojů.
- Zesílená ramena zadního tříbodového závěsu nyní zvednou až 4400 kg.
- Široká nabídka převodovek.
- Výkony motorů v rozsahu 75–115 k.

Excelentní efektivita a úspora nákladů

- Bezkonkurenční spotřeba paliva.
- Režim 40 km/h ECO umožňuje velmi hospodárný a tichý provoz traktoru v dopravě po silnici.
- Systém řízení otáček motoru umožňuje uložení dvou různých hodnot otáček.

Model	Počet válců	Maximální výkon k	Max. točivý moment Nm	Rozvor mm	Hmotnost kg
T5.75	4	75	309	2 285	3 700
T5.85	4	86	351	2 285	3 700
T5.95	4	99	407	2 285	3 700
T5.105	4	107	444	2 285	3 700
T5.115	4	114	457	2 285	3 700



„Přední náprava Class 1,5 v provedení Heavy duty“ bude k dispozici od 07/2017“

Nová vize pohodlí v kabině

Kabina DeluxeVisionView™ byla navržena pro maximální pohodlí obsluhy. Vždy máte zaručený panoramatický výhled. Ostřížím zrakem můžete sledovat asymetrické žací stroje díky zaobleným a otevíratelným postranním oknům. Zbavte se nočních můr s připojováním nářadí: rozšířené zadní okno zaručuje dobrý výhled na zadní tříbodový závěs. Přemístěný výfuk nyní nezakrývá výhled, a máte tak spoustu volného místa ke sledování silnice nebo pole před sebou. Abyste měli dokonalé pohodlí, můžete si nastavit stavitelný sloupek řízení a palubní desku podle sebe.



Komfortní místo k sezení

Pohodlí je zaručeno díky pneumaticky odpružené sedačce Deluxe, která je ve výbavě na přání. Pracovníci, kteří tráví dlouhé hodiny s pohledem na zadní pracovní stroj, ocení možnost natočení sedačky v úhlu 15°. V kabině je také dost místa pro plnohodnotnou sedačku spolujezdce s bezpečnostním pásem. Nemusíte trávit dlouhé hodiny v traktoru sami, někdo se s vámi může svěřit.



Přepněte na den v noci

U všech traktorů jsou ve standardní výbavě namontovaná všechna pracovní světla. Mohou být natočena do různých úhlů, aby vyhovovala každé prováděné operaci, budete mít perfektní výhled všude, i tam kde jste dříve neviděli. Změňte noc na den a mějte při nočních operacích perfektní výhled. Pro ovládání světel slouží intuitivní panel na sloupku B.



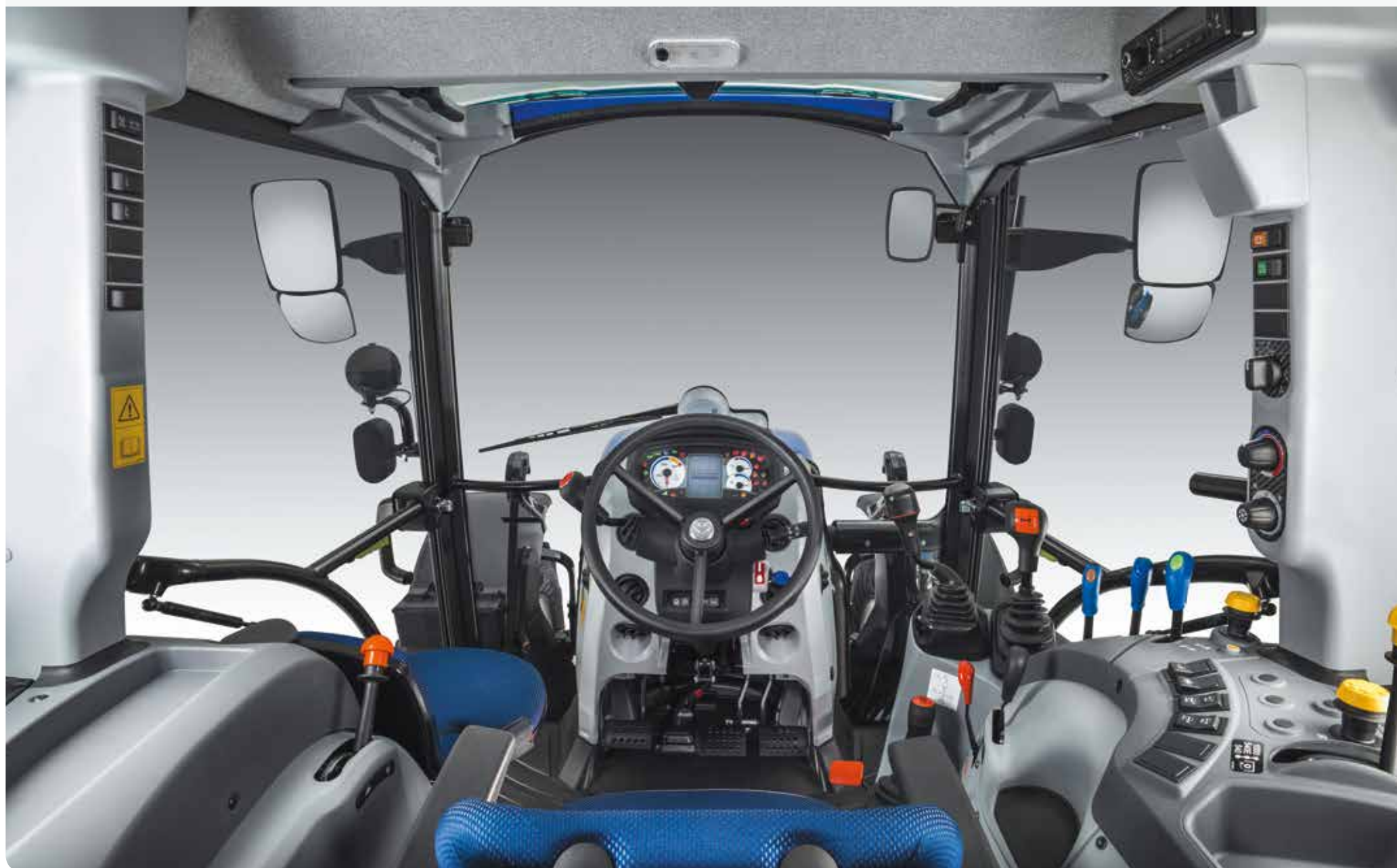
Přehledný výkonnostní monitor

Perfektně viditelná palubní deska se pohybuje stejně s volantem, takže při jakékoliv změně polohy sloupku volantu máte veškeré klíčové parametry přístrojové desky stále před očima. Grafický displej vám neustále poskytuje veškeré důležité informace pro okamžité rozhodování při práci s traktorem. Směr, odpracovaná plocha a servisní informace jsou na třídílném displeji perfektně rozčleněny.



Moderní ROPS pro moderní farmaření

Traktory s ochranným rámem ROPS byly zkonstruovány s ohledem na komfortní a jednoduché ovládání. Stejně jako traktory, které jsou vybaveny kabinou, mají tyto modely identické rozmístění ergonomických ovládacích prvků, a ty jsou vyrobeny z takového materiálu, aby odolaly i těm nejnáročnějším podmínkám.



K regulaci teploty v kabině je využita nejmodernější verze klimatizace

Nový klimatizační systém používá dvouzónovou technologii, která zaručuje vysoký výkon ve všech obdobích. Pomocí až 10 průduchů můžete individuálně nastavit proudění vzduchu podle vlastního uvážení. Ovladače umístěné na sloupku B padnou dokonale do ruky a během jízdy je můžete intuitivně nastavovat.



Mějte oči všude

Zrcátka s širokým výhledem jsou ve výbavě na přání. Ve vrchní části umožňují ten nejlepší výhled. Nebojte se slepých úhlů, nastavitelná spodní část zrcátka vám pomůže vidět všude.

Navrženo pro vás, navrženo s vámi

Vývojáři v New Hollandu ví, že zkušenosti ze zemědělství mohou získat pouze od skutečných zemědělců. Proto byli do navrhování kabiny T5 zapojeni zákazníci, jako jste vy. Vy jste nám řekli, kde chcete mít ovládací prvky, a my jsme je tam dali. Tento proces jsme dál vyladili pomocí nejmodernějších virtuálních 3D metod. Virtuální 3D zemědělec „Jack“ kabinu vyzkoušel a garantuje, že zemědělci všech postav a výšek mohou sedět v kabině v naprostém pohodlí. Ovládací prvky jsou uspořádány ergonomicky, aby se zvýšila produktivita a snížila únava řidiče. Jakmile do kabiny jednou nastoupíte, už nebudete chtít vystoupit.



U traktorů s kabinou ve variantě SynchroShuttle™ se vývodový hřídel PTO zapíná pomocí ergonomicky umístěné páky. O komfortní zapnutí se stará posilovač, který to provede zcela hladce.



Ergonomicky umístěná páka pro řazení plazivých převodů padne zcela přirozeně do dlaně vaší ruky.



Pokrokový systém ovládání EDC je umístěn ergonomicky. Nastavení rychlosti spouštění, horního dorazu, citlivosti silové regulace a prokluzu umožňuje provádět perfektní přípravu půdy s maximální trakcí.



Plnohodnotné rádio umožňuje jednoduché ovládání a ještě snadnější volbu vaší oblíbené stanice díky optimálním rozměrům. Milovníci hudby zde naleznou také přípojku pro připojení MP3 přehrávače.

Ergonomicky umístěná hlavní řadicí páka s aretací parkovací západky

Mechanickým joystickem lze ovládat až čtyři vnější mezinápravové okruhy hydrauliky. Mechanický joystick je ideálně umístěn na ovládacím panelu CommandArc, takže se ovládá zcela intuitivně

Jemné nastavení otáček pomocí ručního plynu

Ergonomicky umístěná hlavní řadicí páka s aretací parkovací západky

Standardní ISO zásuvka 40 A

Pohodlné a ergonomické ovládání až tří vnějších okruhů hydrauliky a děliče průtoku oleje pomocí samostatných pák

Ergonomickým ovladačem na pravé straně bezpečně aktivujete/deaktivujete zadní vývodový hřídel PTO



Ergonomicky umístěná páka pro řazení pojezdové závislosti vývodového hřídele PTO padne zcela přirozeně do dlaně vaší ruky.

Dotykový monitor IntelliView™



Doplňkový přepínač PTO – nejprve je nutné zapnout tento přepínač a až potom zapnout přepínač vývodového hřídele PTO – jedná se o bezpečnostní prvek

Aktivujte funkci zapínání pohonu všech kol a uzávěrky diferenciálu pouhým dotykem prstu

Všechny ovladače jsou podsvícené, to usnadňuje práci v noci. Funkce se aktivuje automaticky při zapnutí světel traktoru

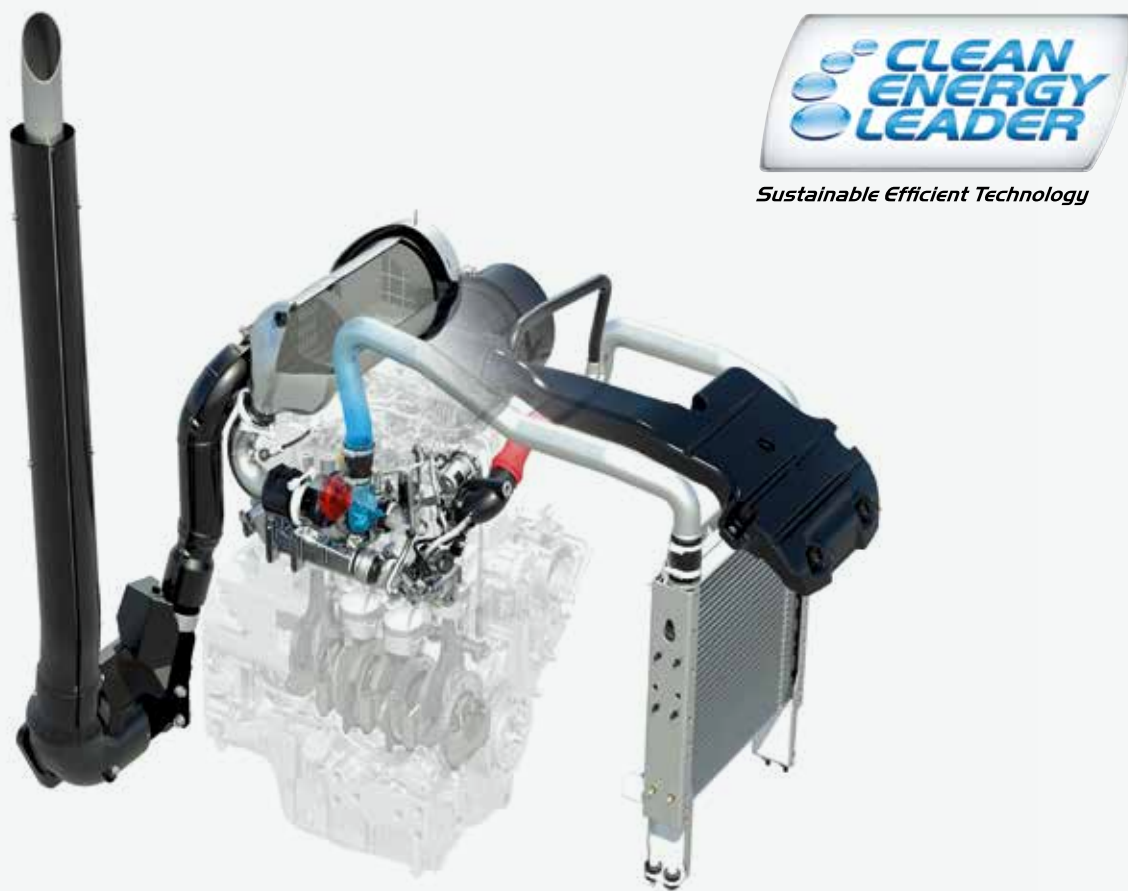
Systém řízení otáček motoru umožňuje uložit dvě hodnoty předvolených otáček motoru



Velmi účinný motor s okamžitou reakcí

Common Rail. To dává smysl

Řada traktorů T5 se může pochlubit novými motory F5C o obsahu 3,4 litru s elektronicky řízeným vstřikováním paliva Common Rail, které vyvinula společnost FPT Industrial. Motory splňují přísnou emisní normu Tier 4A. Značka New Holland poprvé použila systém Common Rail v zemědělství v roce 2003 a motory traktorů řady T5 využívají nejnovější generaci této technologie, jež pomáhá snižovat spotřebu paliva. Tyto výkonné a super tiché motory dokáží vyvinout výkon od 75 do 114 koní a nabízejí točivý moment až 457 Nm. To zaručuje produktivitu a pohodlí obsluhy. Při vynikajícím poměru výkonu a hmotnosti pouhých 31,6 kg/k tak máte v traktoru T5 dokonalého partnera pro podnikání v zemědělství.



Clean Energy Leader

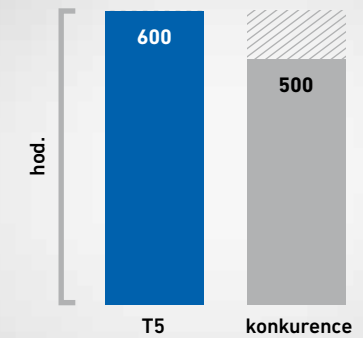
Ke splnění požadavků přísné emisní normy Tier 4A využívá modelová řada traktorů T5 systém recirkulace chlazených výfukových plynů (CEGR). To je v souladu se strategií New Holland pro splnění normy Tier 4A, která předpokládá používání technologie ECOBlue™ SCR u produktů s vysokým výkonem a CEGR u produktů s nízkým výkonem, kde jsou menší nároky na chlazení motoru, a u nichž mají celkové rozměry zásadní důležitost.

Okamžitá reakce

Systém Common Rail využívá technologii přesného vstřikování paliva. Motor tak reaguje pružněji a hospodárněji nakládá s palivem. Zkrátka řečeno, výkon zůstává stejný, ale získáváte lepší kontrolu nad náklady na palivo. Kromě toho dosahuje motor maximálního výkonu při pouhých 1900 ot/min a tento výkon je dostupný až do 2300 ot/min, což je nejčastěji používaný pracovní rozsah. Jste tak výkonnější při práci s vývodovým hřídelem PTO i v dopravě po silnici. Velmi plochá křivka maximálního točivého momentu v celém pracovním rozsahu dále zvyšuje provozní flexibilitu.

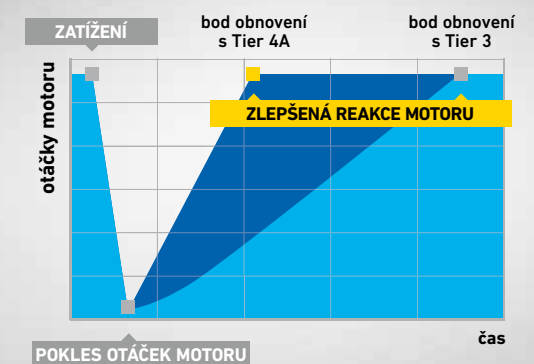
Více času v provozu, méně času při provádění údržby

Moderní konstrukce motoru přináší nižší náklady na údržbu. Všechny traktory modelové řady T5 mají stejně jako ostatní traktory New Holland bezkonkurenčně nejdelší servisní interval na výměnu motorového oleje – 600 hod. Při tom používají standardně dostupné oleje. Vyberte si traktor New Holland a ušetřete tak peníze, prostě a zároveň přispějte na zvýšení úrovně životního prostředí.



Vámi požadovaný výkon máte pořád k dispozici

Jsme hrdi na to, že máme „živé“ motory. Možná si myslíte, tak ať, ale je to garance vaší produktivity. Jednoduše řečeno, když se dostanete do úzkých, tak vás v tom živý motor s vysokou rezervou točivého momentu (35%) nenechá. V praxi to znamená, že když budete pracovat v náročných podmínkách, např. při lisování těžké senáže s nerovnoměrnou šířkou řádku a náhle výrazně vzroste zatížení, dostanete se rychle zpět na požadovanou pracovní rychlost a udržíte si vysokou produktivitu práce. To jsou živé motory.



Motory od FPT Industrial

Společnost New Holland v oboru technologie Tier 4 není sama, může čerpat ze zkušeností svého partnera pro vývoj motorů: FPT Industrial.

Průkopnická řešení: Společnost Fiat vynalezla technologii Common Rail v 80. letech a přinesla ji široké veřejnosti v roce 1997 u modelu Alfa Romeo 156. Byla první, kdo ji zavedl u zemědělských strojů. Jednalo se o modelovou řadu traktorů TS-A. Vždy na čele.

Šetrná technika: Během šesti let společnost CNH Industrial navýšila Dow-Jonesův index na evropské i světové úrovni v sektoru průmyslového rozvoje. Čistší. Všude!

Prověřená spolehlivost: Společnost FPT Industrial vyrobila přes 345 000 motorů F5C od jejich zavedení v roce 2007. Spolehlivost. Potvrzená.

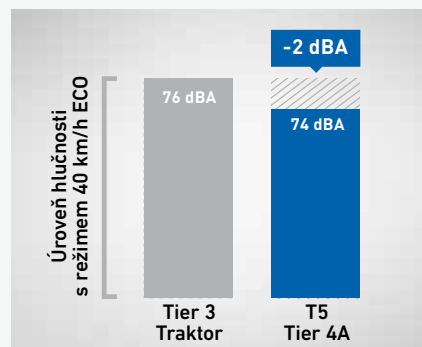
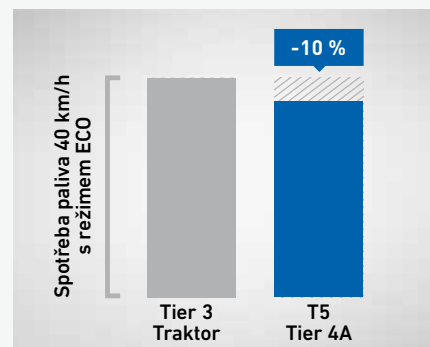
Jednoduchý systém ESM (řízení otáček motoru) přesně udržuje přednastavené otáčky motoru

Univerzální traktor musí být vyrovnaný, aby vyhovoval operacím s vývodovým hřídelem PTO i těžkým tahovým operacím. Se systémem řízení otáček motoru (ESM) dojde k nastavení systému řízení motoru na pokročilou úroveň, čímž dojde k přesnému dávkování paliva, a to i v případě kolísání zatížení motoru při dodržení požadovaných otáček motoru. Systém ESM dokáže do paměti nastavit dvojce otáčky motoru. Poté se můžete jednoduše přepínat mezi uloženými hodnotami otáček pomocí přepínače na řídicí jednotce převodovky.



Vyberte si převodovku podle svých potřeb

Společnost New Holland ví, že každý zemědělec má jiné požadavky. Inteligentní inovace také zahrnují nabídku prověřených a vyzkoušených řešení ke zlepšování efektivity. Proto možnost výběru z více převodovek znamená, že vždy najdete dokonalé řešení pro svoje potřeby. Nová převodovka DualCommand™ s režimem jízdy 40 km/h ECO nabízí tichou a hospodárnou jízdu. Pokud jsou ve výbavě plazivé převody, dokážete ještě více zvýšit provozní flexibilitu traktoru. Vůbec nezáleží na tom, zda si přejete vše provádět velmi rychle nebo věnujete každé práci více času a jednoduše si ji chcete užít, vždy dokážete nalézt perfektní řešení pro každou vykonávanou operaci.



Převodovka DualCommand™ Vynikající účinnost Reverzace ušetří na míru

Převodovka DualCommand™ 24 × 24 je vybavena automatickým řazením s násobičem točivého momentu při plném zatížení. Když tuto funkci aktivujete během jízdy, zvýší se točivý moment na kolech tak, aby nedocházelo ke zpomalování v kopcích, a je zároveň ideální pro náročné podmínky, nabízí 15% snížení rychlosti jízdy vpřed při současném zvýšení točivého momentu až o 18 %. Tlačítko PowerClutch, umístěné ergonomicky na zadní straně řadicí páky, slouží k řazení osmi rychlostí v každém ze tří hlavních rozsahů, aniž by se musel sešlapovat spojkový pedál. Dokážete reverzovat a přitom mít ruce na volantu, a to díky perfektně umístěné reverzační páce. A co víc? Pomocí přepínače na sloupku B si zvolíte citlivost reverzace v následujících krocích: pomalá, standardní nebo agresivní.

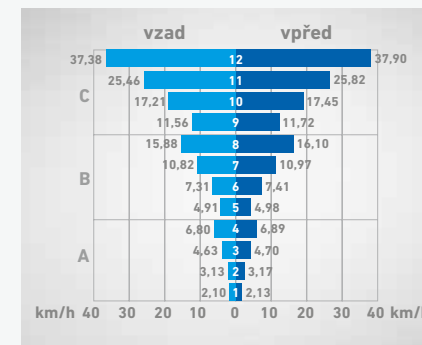
Pomalá jízda nebyla nikdy produktivnější

Převodovka SynchroShuttle 20 × 20 s plazivými převody, převodovka s hydraulickým systémem reverzace PowerShuttle 20 × 20 s plazivými převody a převodovka DualCommand™ 40 × 40 s plazivými převody pro specializované provozy. Pěstování zeleniny, ruční sázení nebo sklízění v pohodě zvládnete díky plazivé rychlosti 0,25 km/h, přičemž i tady máte k dispozici maximální rychlost 40 km/h, abyste mohli sklizeň rychle dovézt na farmu a bezpečně uskladnit. Plazivé převody můžete aktivovat pomocí ergonomické páky na ovládacím panelu.



Super bezpečná mechanická parkovací západka

Pokud pracujete ve velmi kopcovitém terénu, parkovací západka vám dodá větší klid. Jedná se o mechanické zajištění, a to pouhým přesunutím hlavní řadicí páky do příslušné polohy, čímž dojde k zablokování kol a zabránění pohybu na svažitém terénu. Oceníte to v dopravě s těžkými návěsy.



Dokonalá produktivita

Základní převodovka SynchroShuttle™ 12 × 12 umožňuje provádění tradičních operací na poli a přejezdy na farmě. Mechanická reverzace umožňuje rychlou změnu směru jízdy. Převodovka Powershuttle se systémem hydraulické reverzace umožňuje komfortní změnu směru jízdy pouhými konečky prstů, přičemž není potřeba sundávat ruce z volantu. Bezpečné a ergonomické! Pokud vyžadujete nepatrné změny pojezdové rychlosti, tak si vyberte převodovku Split Command™. Mechanická redukce převodových stupňů umožňuje zvolit přesně takovou pojezdovou rychlost, která je zapotřebí pro vykonání jakékoliv pracovní operace.



Pohon dvou nebo 4 kol? Vyberte si!

Všechny traktory modelové řady T5 mohou být vybaveny přední hnanou nápravou. Pro ty, kteří pracují v náročných podmínkách nebo požadují zvýšený brzdňvý výkon, je pohon všech čtyř kol přirozenou volbou. Proč? Při vysokých pojezdových rychlostech se pohon předních kol automaticky aktivuje při brzdění, aby se zvýšil účinek brzdění. Pohon všech čtyř kol se u všech modelů aktivuje rychle a jednoduše pomocí ergonomicky umístěného přepínače na ovládacím panelu CommandArc. Traktory bez pohonu předních kol vynikají perfektní manévrovací schopností.

SuperSteer™: menší poloměr zatáčení pro vyšší produktivitu

Přední náprava SuperSteer™ poskytuje minimální poloměr zatáčení s úhlem natočení kol 76°. Vyšší obratnost traktoru při vykonávání všech pracovních operací. Menší čas potřebný pro otáčení na souvratích nebo při práci v úzkých prostranstvích zvyšuje vaši produktivitu.

Větší všestrannost při farmaření s čelním nakladačem a předním tříbodovým závěsem

Konstruktéři New Hollandu ze zkušeností vědí, že zabudované zařízení vždy funguje lépe než něco, co se přidává až následně. Proto byl traktor T5 navržen s ohledem na čelní nakladač a přední tříbodový závěs. Traktory T5 jsou plně kompatibilní s řadou čelních nakladačů New Holland 500TL a s novou řadou 700TL: šířka rámu čelního nakladače je 1100 mm; ideální kombinace pro vysokou produktivitu. Navíc už nemusíte volit mezi čelním nakladačem a předním tříbodovým závěsem, protože u nového traktoru T5 můžete mít obojí.



Model		520TL	530TL	720TL	730TL	740TL
Maximální výška zdvihu	(m)	3,5	3,8	3,5	3,7	3,7
Maximální zvedací kapacita	(kg)	1754	1897	2000	2060	2539
T5.75		●	○	○	○	○
T5.85		○	●	○	○	○
T5.95		○	○	●	○	○
T5.105		○	○	○	●	○
T5.115		○	○	○	○	●

● doporučeno ○ volitelné

Dlouhý, silný, výkonný

Čelní nakladače s širokým rámem 1100 mm jsou zase o něco robustnější. Základní technické údaje čelních nakladačů jsou působivé: maximální výška zdvihu 3,7 metru a zvedací kapacita 2060 kg znamená, že žádný úkol není příliš velký ani malý. Čísla mluví za sebe. Ale jsou tu i další věci. Hydraulické vedení bylo zabudováno do rámu čelního nakladače, čímž se výrazně zlepšil výhled dopředu a práci je tak možné provádět s větší přesností, a to bez obav i při manipulaci v malých prostorech.



Čelní nakladač stále pod dohledem

Prosklená střecha kabiny byla navržena tak, aby vám poskytovala dokonalý výhled na čelní nakladač při plném zdvihu bez nutnosti vytáčet hlavu. V kombinaci se super tenkým nosníkem, který ve srovnání s konkurenčními stroji minimálně zakrývá výhled, můžete pracovat maximálně bezpečně. Prostě máte z pohodlí své sedačky dokonalý výhled na lopatu od země až do plné výšky zdvihu, čímž se opět zvyšuje celková produktivita. Za nejteplejších dnů si můžete střešní okno plně otevřít, aby se zlepšilo větrání. Oslňující slunce? Jednoduše zatáhněte zabudované stínidlo proti slunci, které vás ochrání před nejpronikavějšími paprsky.



Rychlé připojení a odpojení

Nářadí lze připojovat rychle a snadno díky technologii rychlospojky. K bezpečnému upevnění nářadí stačí jedna rychlospojka, což zkracuje dobu strávenou na dvoře a prodlužuje dobu na poli. Potřebujete čelní nakladač vždy? Snižte si provozní náklady tím, že jej odpojíte, když nebude potřeba. Má ostatně své vlastní opěrné nohy pro bezpečné uložení.



Víceúčelové použití díky přednímu tříbodovému závěsu a přednímu vývodovému hřídeli PTO

Pomocí čelních ramen tříbodového závěsu můžete zvednout až 1670 kg. Otáčky vývodového hřídele PTO pak činí 1000 ot/min. Díky těmto prvkům dosahuje traktor obrovské všestrannosti. Farmáři, kteří pracují s čelně nesenými pracovními stroji, ocení všestrannost těchto traktorů. V rámci výbavy na přání je k dispozici multifunkční konzola přední nápravy, která umožňuje si pohodlně vybrat mezi variantami: držák závaží, přední tříbodový závěs, přední vývodový hřídel PTO (vhodné pro využití v komunální sféře) a samozřejmě kompletní kombinaci předních ramen a předního vývodového hřídele PTO (perfektní pro všestranné využití).



Nakladač pod kontrolou

Ovládání čelního nakladače probíhá pomocí ergonomického joysticku, který pěkně padne do ruky. Umístěný je na ovládacím panelu CommandArc. Mechanický joystick nabízí perfektní ovládání a zvyšuje tak vaši produktivitu.



FOPS: vše pro vaši bezpečnost

Společnost New Holland vám nabízí maximální bezpečnost při práci s čelním nakladačem, protože řada T5 splňuje požadavky na systém FOPS (ochranný systém před pádem předmětů), který chrání obsluhu před zraněním padajícími předměty, a to jak při použití kabiny, tak i kanopy (ROPS).

Flexibilní výkonnost hydraulického systému vyhovuje všem farmářům

Hydraulický systém traktorů modelové řady T5 vyhovuje všem operacím, které jsou typické jak pro rostlinnou, tak pro živočišnou výrobu. Standardní čerpadlo dosahuje průtoku oleje 48 l/min. Pro řízení se používá samostatné čerpadlo s průtokem 28 l/min. Ve výbavě traktoru T5.115 máte na přání k dispozici čerpadlo MegaFlow™, které zajišťuje hydraulický průtok až 64 l/min z jednoho čerpadla, což vám dává dostatečný průtok pro zvládnutí tak náročných hydraulických prací, jako je například balení balíků. Pro řízení se potom používá samostatné čerpadlo s průtokem 36 l/min, aby bylo řízení hladké a plynulé s okamžitou reakcí při intenzivní práci s čelním nakladačem a s pracovním strojem připojeným do zadního tříbodového závěsu.



Velká kapacita zadního tříbodového závěsu

Měřeno na koulích ramen, má zadní tříbodový závěs zvedací kapacitu až 4400 kg. Pro zjednodušené připojování pracovních strojů do zadního tříbodového závěsu jsou u modelu DualCommand™ k dispozici ovladače pro zadní tříbodový závěs a vývodový hřídel PTO, které jsou umístěné na blatníku a umožňují bezpečné připojení pracovních strojů.



Ovládání vnějších okruhů hydrauliky

U modelové řady traktorů T5 máte ve standardní výbavě k dispozici tři vnější okruhy hydrauliky. Přídavný rozvaděč umožňuje instalaci až osmi rychlospojek. Ve výbavě traktoru mohou být také dva středové vnější okruhy hydrauliky s případným tlačítkem pro volitelnou třetí funkci, což využijete pro čelní nakladač nebo různé komunální mulčovače. Okruhy se ovládají pomocí ergonomicky tvarovaného integrovaného joysticku, který je v kabině.



Mechanické ovládání zadního tříbodového závěsu

Mechanické ovládání zadního tříbodového závěsu nabízí prověřenou spolehlivost při návratu nářadí do pracovní polohy během otáčení na souvratu a udržuje konstantní tahové zatížení. Tento jednoduchý systém se snadno ovládá pomocí dvou pák. Pokud traktor často používáte pro tahové práce, máte k dispozici volitelný již několikrát oceněný systém Lift-O-Matic™ Plus. Pomocí jedné páčky nastavíte pracovní stroj v zadním tříbodovém závěsu vždy do přednastavené polohy.



PTO: varianty otáček a funkce Soft Start

Tři varianty otáček vývodového hřídele PTO můžete nastavit pomocí ergonomické páčky umístěné nalevo od sedačky řidiče. Varianty jsou: 540, 540 ECO a 1000. Doplňkový přepínač vývodového hřídele PTO slouží pro jeho primární aktivaci, po které je možné provést jeho zapnutí standardním přepínačem – jedná se o bezpečnostní prvek. Funkce Soft Start vývodového hřídele PTO se aktivuje pomocí speciálního spínače na panelu ovladačů CommandArc a pomáhá chránit jak traktor, tak nářadí před náhlým zatížením. Modely s ochranným rámem ROPS, které jsou vybaveny mechanickou převodovkou, mají pouze mechanické zapínání vývodového hřídele PTO.



Přesné elektronické ovládání zadního tříbodového závěsu (EDC)

U modelu DualCommand™ je k dispozici nejmodernější generace elektronického ovládání zadního tříbodového závěsu (EDC). Jedním ovladačem, který je typický pro traktory New Holland a pasuje do vaší pravé ruky, zvedáte i spouštíte tříbodový závěs na souvratu. Nezávislé ovládání silové a polohové regulace umožňuje přesné nastavení pracovní hloubky bez kompromisů. Dosáhnete vyšší produktivity díky snadnému ovládání stroje a rychlejšímu otáčení soupravy na souvratu. Pro precizní vyladění systému jsou k dispozici ovladače pod loketní opěrkou.

360°: traktor T5

Nové traktory modelové řady T5 jsou zkonstruovány tak, aby trávily co nejvíce času na poli a méně v servisu. Všechny servisní body běžné údržby jsou snadno přístupné. Extra dlouhé servisní intervaly (600 hod. pro výměnu motorového oleje) zaručují, že traktory budou déle ve svém přirozeném prostředí: na poli!



Nádržka pro
ostřikovače oken
se doplňuje
zadním oknem.

Široce otevíratelná
jednodílná kapota umožňuje
perfektní přístup pro
vykonávání běžných
servisních operací.

Přidejte si do výbavy
velký kufřík na nářadí,
ať máte veškeré nářadí
pohromadě.

Kontrolní a doplňovací
body motorového
a hydraulického oleje jsou
snadno dosažitelné, bez
nutnosti zvedat kapotu.
Tím se zrychlují rutinní
kontroly a usnadňuje
doplňování.

Vzduchový filtr kabiny
lze snadno vyměnit.



Chladiče lze lehce
otevřít, čímž se
usnadňuje a zrychluje
čištění.

Vzduchový filtr
motoru se snadno
kontroluje, čistí
a vyměňuje, bez
použití nástrojů.

Uzamykatelnou pali-
vovou nádrž naplníte
jednoduše ze země,
vejde se do ní 160 l.



DIA sady pro montáž příslušenství přímo u dealera

Komplexní sada schváleného příslušenství pro optimalizaci výkonnosti stroje ve všech podmínkách.

Staráme se o vaše podnikání, váš úspěch je i naše záležitost



Financování

AGROTEC a. s. svým zákazníkům zajišťuje kompletní služby spojené s pořízením strojů New Holland, a to včetně financování. K dispozici máte řadu výhodných finančních řešení, ať již v podobě leasingu, či klasického úvěru včetně podpory PGRLF. Díky dlouhodobé spolupráci s našimi finančními partnery žádáte o úvěr prostřednictvím velmi jednoduchého a srozumitelného Agrodotažníku.

Dotace

Prostřednictvím oddělení A-finance jsme pro vás schopni vyhledat dostupné dotační tituly a vyřídit veškerou dokumentaci nutnou pro získání dotace na váš nový stroj.

Pojištění

Jsou situace, které ani vy svým zodpovědným zacházením se strojem nemůžete ovlivnit, např. krupobití, vniknutí kamene, škoda zaviněná jinou osobou apod. V takovém případě je hlavním cílem rychlé navrácení stroje do provozu, a proto jsme vyvinuli balíček služeb POHODA, který vám přináší tři výhody:

1. strojní pojištění přesahující záruku,
2. krytí rizik havárie, živlu a odcizení,
3. povinné ručení.

K tomu vám zajistíme vyřízení administrativy spojené s nahlášením pojistné události našimi servisními techniky spolupracujícím likvidátorům. Dodatečné náklady spojené se servisním zásahem jsou proto minimální.



Kompletní řada příslušenství

K dispozici máte celou řadu speciálních dílů. Díky nim můžete stroj připravit na použití ve velmi specifických podmínkách. Staňte se specialistou za všech okolností.



Školící centrum

Nedílnou součástí technického servisu je školící centrum, jehož hlavním úkolem je provádět školení či semináře pro:

1. obchodní zástupce dealerské prodejní sítě (obchodní a produktová školení),
 2. servisní mechaniky (produktová a technická školení od základní úrovně až po profesionální úroveň),
 3. uživatele strojů (základní a pokročilá školení obsluh),
 4. techniky emisních stanic (semináře diagnostiky motorů a palivových systémů),
 5. certifikaci servisních techniků a zvyšování jejich odborných znalostí.
- Neméně důležitou aktivitou školícího centra je začlenění jednotlivých servisních mechaniků do výukového programu New Holland WEB UNIVERSITY, kde přímo na portálu výrobce New Hollandu mají možnost se zapojit do on-line interaktivních školení.

Modely		T5.75	T5.85	T5.95	T5.105	T5.115
Motor*		F5C	F5C	F5C	F5C	F5C
Počet válců/plnění/ventily na válec/emisní norma Tier - Stage		4/T/2/4A - 3B	4/T/2/4A - 3B	4/T/2/4A - 3B	4/T/2/4A - 3B	4/T/2/4A - 3B
Palivový systém – vysokotlaké vstřikování paliva CommonRail		●	●	●	●	●
Objem motoru	(cm³)	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400
Vrtání × zdvih	(mm × mm)	99 × 110	99 × 110	99 × 110	99 × 110	99 × 110
Povolený poměr biopaliva**		B20**	B20**	B20**	B20**	B20**
Maximální výkon - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/k (CV)]	55/75	63/86	73/99	79/107	84/114
Jmenovitý výkon - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/k (CV)]	55/75	63/86	73/99	79/107	85/114
Jmenovité otáčky motoru	(ot/min)	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300
Maximální točivý moment - ISO TR14396	(Nm)	309@1 500	351@1 500	407@1 500	444@1 500	457@1 500
Převýšení točivého momentu	(%)	35	34	34	35	32
Vodorovný výfuk		○	○	○	○	○
Svislý výfuk		●	●	●	●	●
Kapacita palivové nádrže	(l)	160	160	160	160	160
Servisní interval	(h)	600	600	600	600	600
Převodovka SynchroShuttle™ (30 km/h/40 km/h)		●	●	●	–	–
Počet převodových stupňů	(vpřed × vzad)	12 × 12	12 × 12	12 × 12	–	–
Minimální rychlost (30 km/h/40 km/h)	(km/h)	0,65/0,82	0,65/0,82	0,65/0,82	–	–
Počet převodových stupňů v pracovním rozsahu 4–12 km/h		4	4	4	–	–
Převodovka SynchroShuttle™ [volitelné plazivé převody (30 km/h / 40 km/h)]		○	○	○	–	–
Počet převodových stupňů	(vpřed × vzad)	20 × 20	20 × 20	20 × 20	–	–
Minimální rychlost (30 km/h/40 km/h)	(km/h)	0,09/0,11	0,09/0,11	0,09/0,11	–	–
Počet převodových stupňů v pracovním rozsahu 4–12 km/h		4	4	4	–	–
Převodovka Powershuttle™ s hydraulickým ovládáním (30 km/h / 40 km/h)		○	○	○	○	○
Počet převodových stupňů	(vpřed × vzad)	12 × 12	12 × 12	12 × 12	12 × 12	12 × 12
Minimální rychlost (30 km/h/40 km/h)	(km/h)	1,81/2,15	1,81/2,15	1,81/2,15	1,81/2,15	1,81/2,15
Počet převodových stupňů v pracovním rozsahu 4–12 km/h		6	6	6	6	6
Převodovka Powershuttle™ s hydraulickým ovládáním [volitelné plazivé převody (30 km/h / 40 km/h)]		○	○	○	○	○
Počet převodových stupňů	(vpřed × vzad)	20 × 20	20 × 20	20 × 20	20 × 20	20 × 20
Minimální rychlost (30 km/h/40 km/h)	(km/h)	0,25/0,30	0,25/0,30	0,25/0,30	0,25/0,30	0,25/0,30
Počet převodových stupňů v pracovním rozsahu 4–12 km/h		6	6	6	6	6
Převodovka Split Command™ (30 km/h/40 km/h)		○	○	○	○	○
Počet převodových stupňů	(vpřed × vzad)	24 × 24	24 × 24	24 × 24	24 × 24	24 × 24
Minimální rychlost (30 km/h/40 km/h)	(km/h)	0,56/0,69	0,56/0,69	0,56/0,69	0,56/0,69	0,56/0,69
Počet převodových stupňů v pracovním rozsahu 4–12 km/h		12	12	12	12	12
Převodovka DualCommand™ (40 km/h)		○	○	○	○	○
Počet převodových stupňů	(vpřed × vzad)	24 × 24	24 × 24	24 × 24	24 × 24	24 × 24
Reverzace Powershuttle s nastavením agresivity zapínání		●	●	●	●	●
Minimální rychlost (30 km/h/40 km/h)	(km/h)	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31
Spojka PowerClutch		●	●	●	●	●
Počet převodových stupňů v pracovním rozsahu 4–12 km/h		12	12	12	12	12
Převodovka DualCommand™ [volitelné plazivé převody (40 km/h)]		○	○	○	○	○
Počet převodových stupňů	(vpřed × vzad)	40 × 40	40 × 40	40 × 40	40 × 40	40 × 40
Reverzace Powershuttle s nastavením agresivity zapínání		●	●	●	●	●
Minimální rychlost (30 km/h/40 km/h)	(km/h)	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Spojka PowerClutch		●	●	●	●	●
Počet převodových stupňů v pracovním rozsahu 4–12 km/h		12	12	12	12	12
Elektrický systém						
Alternátor 12 V standard/na přání	(A)	120/200	120/200	120/200	120/200	120/200
Kapacita akumulátoru	(CCA/Ah)	800/100	800/100	961/132	962/132	962/132
Nápravy						
Přední náprava 2WD		●	●	●	–	–
Přední náprava 4WD		○	○	○	●	●
Přední náprava Class 1,5 v provedení Heavy Duty*****		–	–	○	○	●
Přední náprava SuperSteer™		–	○	○	○	–
Úhel natočení kol 2WD/4WD/SuperSteer	(°)	55/55/–	55/55/76	55/55/76	–/55/76	–/55/–
Dynamické přední blatníky		○	○	○	○	○
Elektrohydraulické zapínání pohonu 4WD		●	●	●	●	●
Samosvorný diferenciál		●	●	●	●	●
Mechanické ovládání uzávěrky diferenciálu		●	●	●	●	●
Elektrohydraulické ovládání uzávěrky diferenciálu		○	○	○	○	○
Poloměr zatažení 2WD/4WD/SuperSteer	(mm)	3 350/4 235/3 905	3 350/4 235/3 905	3 350/4 235/3 905	3 350/4 235/3 905	3 350/4 235/3 905
Hydraulický systém						
Průtok/tlak standardního hlavního čerpadla při 2300 ot/min	(l/min/bar)	48/190	48/190	48/190	48/190	48/190
Průtok/tlak volitelného čerpadla MegaFlow™ při 2300 ot/min	(l/min/bar)	64/190	64/190	64/190	64/190	64/190
Průtok/tlak standardního čerpadla řízení při 2300 ot/min	(l/min/bar)	28/170	28/170	28/170	28/170	28/170
Průtok/tlak volit. čerpadla řízení MegaFlow™ při 2300 ot/min	(l/min/bar)	37/170	37/170	37/170	37/170	37/170
Systém Lift-O-Matic™ Plus (MDC)		●	●	●	●	●
Elektronické ovládání hydrauliky (EDC)***		○	○	○	○	○
Vnější hydraulické okruhy						
Typ		Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Max. počet zadních vnějších hydraulických okruhů/dělicí průtoku		3/1	3/1	3/1	3/1	3/1
Max. počet zadních vnějších hydraulických rychlospojek		8	8	8	8	8
Max. počet předních vnějších hydraulických okruhů		2	2	2	2	2
Max. počet předních vnějších hydraulických rychlospojek		4	4	4	4	4
Ovládání předních vnějších hydraulických okruhů joystickem		○	○	○	○	○
Třibodový závěs						
Kategorie zadního třibodového závěsu		2	2	2	2	2
Max. zvedací síla na koncích ramen	(kg)	4 400	4 400	4 400	4 400	4 400
Max. zvedací síla v celém rozsahu (610 mm od konců ramen)	(kg)	3 900	3 900	3 900	3 900	3 900
Max. zvedací síla předního TBZ na koncích ramen (v celém rozsahu)	(kg)	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700
Připrava na čelní nakladač		○	○	○	○	○
Integrovaný joystick čelního nakladače		○	○	○	○	○

Modely		T5.75	T5.85	T5.95	T5.105	T5.115
Vývodový hřídel PTO						
Mechanické zapínání PTO****		●	●	●	●	●
Zapínání PTO s posilovačem*****		○	○	○	○	○
Elektrohydraulické zapínání PTO*****		○	○	○	○	○
Funkce automatického „měkkého startu“*****		●	●	●	●	●
Otáčky motoru při otáčkách vývodového hřídele PTO:						
540 (ot/min)		1 938	1 938	1 938	1 938	–
540 / 1000 (ot/min)		1 938/1 926	1 938/1 926	19 38/1 926	1 938/1 926	1 938/1 926
540 / 540E / 1000 (ot/min)		1 938/1 535/1 926	1 938/1 535/1 926	1 938/1 535/1 926	1 938/1 535/1 926	1 938/1 535/1 926
Pojezdová závislost vývodového hřídele PTO		○	○	○	○	○
Přední PTO (1000 ot/min)		○	○	○	○	○
Brzdy						
Mechanická parkovací západka		○	○	○	○	○
Hydraulické brzdy přívěsu		○	○	○	○	○
Volitelné vzduchové brzdy přívěsu		○	○	○	○	○
Kabina						
Odpružená pracoviště řidiče (se zadním sklopným rámem ROPS)		○	○	○	○	○
Volitelná kanopa s FOPS pro variantu se sklopným rámem ROPS		○	○	○	○	○
Deluxe kabina VisionView™ s FOPS - OECD kód 10 úroveň 1		●	●	●	●	●
Deluxe kabina VisionView™ úroveň - EN 15695		2	2	2	2	2
Střešní průhledové okno		○	○	○	○	○
Otevíratelné čelní okno		○	○	○	○	○
Zadní stěrač/ostřikovač		○	○	○	○	○
Std. pneumaticky odpružená sedadla řidiče s bezpeč. pásem		●	●	●	●	●
Deluxe pneumaticky odpružená sedadla řidiče s výkyvem 15° a bezpeč. pásem		○	○	○	○	○
Sedadla spolujezdce s bezpečnostním pásem		○	○	○	○	○
Stavitelný sloupek řízení		○	○	○	○	○
Klimatizace		○	○	○	○	○
Vzduchové recirkulační filtry		●	●	●	●	●
MP3 rádio (se vstupem AUX)		○	○	○	○	○
Teleskopická zrcátka s ochranou proti vibracím		○	○	○	○	○
Ovládání PTO a zadního TBZ na zadním blatníku***		○	○	○	○	○
Výkonový monitor s rozšířenou klávesnicí a konektor ISO 11783		○	○	○	○	○
Montážní držák monitoru v kabině		○	○	○	○	○
Deluxe kabina VisionView™ hladina hluku - 77/311EEC	[dB(A)]	76	76	76	76	76
Majáky montované ve výrobě (1/2)		○	○	○	○	○
Hmotnosti						
Minimální hmotnost bez závaží/hmotnost přepravovaného stroje	(kg)					
Přední náprava 2WD s ROPS	(kg)	3 070	3 070	3 070	3 070	3 070
Přední náprava 4WD s ROPS	(kg)	3 380	3 380	3 380	3 380	3 380
Přední náprava 2WD s kabinou	(kg)	3 290	3 290	3 290	3 290	3 290
Přední náprava 4WD s kabinou	(kg)	3 700	3 700	3 700	3 700	3 700
Max. povolená hmotnost s přední nápravou 2WD při rychlosti 30 km/h	(kg)	5 300	5 300	5 300	5 300	5 300
Max. povolená hmotnost s přední nápravou 4WD při rychlosti 40 km/h Standard/Heavy Duty	(kg)	6 200	6 200	6 200/6 500	6 200/6 500	6 200/6 500
● standard ○ volitelná výbava není k dispozici * vyvinuto v FPT Industrial** podle podmínek ***pouze modely DualCommand™ s kabinou **** modely SynchroShuttle™ s ROPS ***** modely SynchroShuttle™ s kabinou ***** modelyDualCommand™ a PowerShuttle™ s hydraulickým ovládáním ***** přední odpružená náprava Class 1,5 v provedení Heavy Duty je k dispozici od 07/2017						



Rozměry

Rozměr zadní pneumatiky *****	(mm)	420/85R30	420/85R34	540/65R34
A Celková délka traktoru včetně předního závaží a zadních ramen hydrauliky	(mm)	4 036	4 036	4 036
B Minimální šířka	(mm)	1 953	1 955	2 165
C Výška od středu zadní nápravy po vrch rámu ROPS	(mm)	1 931	1 931	1 931
C Výška od středu zadní nápravy po vrch sklopeného rámu	(mm)	1 280	1 280	1 280
C Výška od středu zadní nápravy po vrch střechy	(mm)	1 819	1 819	1 819
D Minimální celková výška	(mm)	2 519	2 569	2 569
E Rozvor kol: přední náprava 2WD	(mm)	2 343	2 343	2 343
E Rozvor kol: přední náprava 4WD	(mm)	2 285	2 285	2 285
F Rozchod kol (min./max.)	(mm)	1 533/1 933	1 535/1 935	1 625/1 935
G Světlá výška	(mm)	400	450	450

***** k dispozici jsou alternativní zadní pneumatiky: 320/85R32, 420/70R30, 420/85R30, 480/70R30, 460/85R30, 420/85R34, 480/70R34

AGROTEC & AUTORIZOVANÍ PRODEJCI

zemědělská a stavební technika

Agrotec a. s. je importérem strojů značky New Holland do České republiky. Stroje do jednotlivých regionů dodáváme prostřednictvím nezávislých autorizovaných prodejních středisek nebo vlastních obchodních zástupců. Vždy se jedná o prověřené a proškolené dlouhodobé partnery, kteří se vzorně starají o své zákazníky, o VÁS.

Agrotec a. s. společně s jednotlivými výrobci poskytuje autorizovaným prodejním střediskům plnou podporu ve formě servisních a obchodních školení, logistickou podporu dodávek náhradních dílů a nezbytný technický servis.

U společnosti Agrotec a. s. a autorizovaných prodejních středisek na vás čeká komplexní systém předprodejních, záručních i pozáručních služeb tak, abyste mohli podnikat V POHODĚ.

Pořídte si svůj stroj New Holland od autorizovaných prodejních středisek a firm, které podporu výrobce i importéra opravdu mají, a ne těch, které se jen tak tváří. Určitě se vám to vyplatí.



AGROTEC a. s., Brněnská 74, Hustopeče
tel.: 519 402 191, fax: 519 402 194
www.eagrotec.cz/dealerska-sit

> www.eagrotec.cz

Agrotechnic
Moravia

AGROTECHNIC MORAVIA a. s.
Olomouc, ☎ 602 514 420
www.agrotechnicmoravia.cz

AGRIMA

AGRIMA Žatec s. r. o.
Žatec, ☎ 602 303 304
www.agrima.cz

AGROSERVIS ZÁMĚL s. r. o.

AGROSERVIS Záměl, s. r. o.
Záměl, ☎ 603 487 522
www.agroservis-zamel.wz.cz

ALS AGRO a. s.

ALS AGRO a. s.
Sedlnice, ☎ 603 284 360
www.alsagro.cz

ARBO

ARBO, spol. s r. o.
Klatovy, ☎ 602 163 627
www.arbo-kt.cz

KVARTO
spol. s r. o.

KVARTO, spol. s r. o.
Bystrice u Benešova, ☎ 602 315 548
www.kvarto.cz

RANKCAR

prodej, servis a doprava zemědělské techniky
RANK CAR s. r. o.
Slaný, ☎ 602 284 408
www.rankcar.cz

UN-COM
zemědělská technika

UN-COM, spol. s r. o.
Radváňovice, ☎ 602 142 477
www.un-com.cz

ZZN
Polabí, a. s.

ZZN Polabí a. s.
Kolín, ☎ 725 797 340
www.zznpolabi.cz