

MODELOVÁ ŘADA TRAKTORŮ T7

T7.175 | T7.190 | T7.210 | T7.225





Čtyři modely traktorů právě pro vaši farmu

Modelová řada traktorů T7 byla vyvinuta ve spolupráci se zákazníky New Hollandu, včetně podniků zabývajících se službami v zemědělství. Cílem bylo vyrobit zcela přepracovaný traktor s vylepšenými funkcemi, jenž splní náročné emisní limity, které stanovuje norma Tier 4B. Tato vylepšení staví nové traktory T7 na pozici opravdové ikony v designu mezi ostatními traktory, které oplývají nejmodernějšími technologiemi, inovacemi, výkonem a výkonností.



Díky novým funkcím jsme připraveni plnit vaše požadavky

Vývojoví pracovníci v New Hollandu představují jeden z nejlepších designových týmů na světě, jsou: zkušení, otevření novým myšlenkám, stále připraveni řešit vaše problémy, požadavky a návrhy, které dokážou přetvořit v nová a účinná řešení.

Testování během vývoje

Zkoušejte a testujte. Potom zkoušejte a testujte znovu. Každý traktor T7 podstoupil náročné a komplexní testy jak během vývojového, tak výrobního procesu za účelem dodání perfektního pomocníka pro splnění vašich požadavků.

T7 se standardním rozvorem



Model	Jmenovitý výkon (k)	Rozvor (mm)	Hmotnost (kg)
T7.175	140	2 734	6 750
T7.190	150	2 734	6 750
T7.210	165	2 734	6 750
T7.225	180	2 734	6 750

T7 s dlouhým rozvorem



Model	Jmenovitý výkon (k)	Rozvor (mm)	Hmotnost (kg)
T7.230	180	2 884	8 140
T7.245	200	2 884	8 140
T7.260	220	2 884	8 140
T7.270	240	2 884	8 140

T7 Heavy Duty



Model	Jmenovitý výkon (k)	Rozvor (mm)	Hmotnost (kg)
T7.290	271	2 995	10 500
T7.315	300	2 995	10 500

Modelová řada traktorů T7: deset modelů, tři převodovky. Nespočet ocenění

Traktor T7 se standardním rozvorem představuje jednu část velké rodiny traktorů T7. To znamená, že traktory New Holland T7 vyhovují všem vašim specifickým potřebám. Traktory T7 se standardním rozvorem mají jmenovitý výkon v rozsahu 180 až 300 k. Deset modelů z celé modelové řady traktorů T7 nabízí možnost převodovky s částečným řazením pod zatížením, nebo převodovky s plným řazením pod zatížením, případně převodovky s plynulou změnou převodového poměru CVT. Modely T7.225, T7.270, T7.290 a T7.315 jsou k dispozici pouze s převodovkou Auto Command™ CVT. S bezkonkurenční kabinou Horizon™, která nabízí vynikající výhled, se můžete rozhodnout a doplnit traktor například volitelným integrovaným předním tříbodovým závěsem a vývodovým hřídelem PTO.

Nový traktor T7 se standardním rozvorem. Výkon a styl má novou ikonu

Nová generace traktorů pro budoucí farmaření

Uhlazené křivky. Přitažlivé tvary. Přivítejme čtyři nové modely traktorů T7 s dlouhým rozvorem. Přepracovaná kapota s novým designem světel ve stylu „kočičích očí“, žebrování pro ideální proudění vzduchu určeného k chlazení motoru. Nový profil střechy s možností až 16 LED diodových světel, včetně moderního designu diodových světel pro denní svícení. Motory NEF u modelové řady traktorů T7 s technologií ECOBlue™ HI-eSCR jsou plně kompatibilní s ještě přísnější emisní normou Tier 4B a v provedení od 175 do 225 k (CV) vynikají hospodárností, co se týká spotřeby paliva. Nová sedačka s řízenou ventilací a semiaktivním odpružením vám dopřeje dokonalý komfort během dlouhých pracovních dní. T7. Farmařte na moderní úrovni.

Nový agresivní design

Čtyři LED diodová světla v kapotě motoru (na přání)

Přední tříbodový závěs se zvedací silou až 3 568 kg

Flexibilní dotěžování

Nová přední odpružená náprava Terraglide™

100% uzávěrka
předního diferenciálu





Blue Power. Užívejte si styl, komfort a přepych během práce

Modelová řada traktorů T7 v edici Blue Power se vyrábí ve výrobním závodě v Basildonu (UK) a jsou dodávány s převodovkou Auto Command™ s plynulou změnou převodového poměru, což traktorům T7.210 a T7.225 dodává osobitý luxus. Tato edice traktorů byla navržena pro ty zemědělce, kteří hledají prémiovou úroveň v hospodaření s garancí exkluzivního stylu New Holland, moderních technologií, komfortu a inovací.

- Elegantní modrá metalíza
- Masky mají chromovaný design
- Stříbrné disky kol
- Stříbrné samolepky na kapotě
- Střecha je označená nápisem Blue Power

- Sedačka je stylově označená nápisem Blue Power
 - Koberečky jsou stylově přizpůsobené
 - Stříbrné okraje pracovních světel kabiny
 - Plus dlouhý seznam standardního vybavení
- Blue Power. Exkluzivní edice, exkluzivní emoce.**





Posad'te se prosím

Udělejte si maximální pohodlí v traktorech značky New Holland, kde je možné zvolit jednu ze tří bezkonkurenčních variant sedaček. Všechny sedačky mají propracované čalounění, aby si každý řidič užil dokonalý komfort z jízdy i při zdolávání náročného terénu. Dopřejte si pohodlnou kancelář pouhým sklopením opěradla plnohodnotné sedačky spolujezdce.



Sedačka Dynamic Comfort™

Jízdu se sedačkou Dynamic Comfort vám zpříjemní zdokonalený mechanismus s nízkofrekvenčním odpružením. Řidiči, kteří pracují s traktorem celé dlouhé dny, ocení provedení a zpracování vlastního čalounění sedačky, kde se využívá kombinace kůže a látky, a dále pak funkci dvouúrovňového vyhřívání.

Sedačka Comfort

S komfortní sedačkou si mohou řidiči dopřát skvělý požitek z jízdy díky nízkofrekvenčnímu odpružení a kvalitnímu čalounění v tmavě modrém provedení. Všechny ovládací prvky sedačky jsou jednoduše rozeznatelné, a umožňují tak rychlé a přesné nastavení.



Sedačka Auto Comfort™

Nenechte se připravit o prémiový zážitek se sedačkou Auto Comfort™ s řízenou ventilací. Řidič traktoru zažije jedinečný požitek z jízdy díky automatickému nastavení sedačky v závislosti na hmotnosti a aktivnímu odpružení pro optimální a plynulé kompenzování terénních nerovností. Díky kožené sedačce v modrošedém provedení a systému vyhřívání s řízenou ventilací, který chladí a odvádí vlhkost, si užijete jízdu i v těch nejextremnějších pracovních podmínkách.

Řidič traktoru si díky nové inovaci, kterou je výkyvná část zadního opěradla u Komfortní sedačky a u sedačky Dynamic Comfort™ užije pracovní den i v těch nejnáročnějších pracovních podmínkách. Představte si, že se většinu času díváte na pracovní stroj vzadu a s novou výkyvnou částí zadního opěradla tak máte zajištěný dokonalý komfort.

	Komfortní sedačka	Sedačka Dynamic Comfort™	Sedačka Auto Comfort™	Sedačka Auto Comfort™ Blue Power
Materiál	látka	látka/kůže	kůže	látka/kůže
Typ odpružení	nízkofrekvenční	nízkofrekvenční s dynamickým tlumením	semiaktivní	semiaktivní
Systém tlumení	nastavitelný	automatický	5 režimů	5 režimů
Nastavení hmotnosti	automatické	automatické	aktivní s elektronickým řízením	aktivní s elektronickým řízením
Bederní opěrka	manuální	pneumatická	pneumatická	pneumatická
Vyhřívání a ventilace	–	dvouúrovňové vyhřívání	vyhřívání s řízenou ventilací	vyhřívání s řízenou ventilací
Prodloužení zadního opěradla	výkyvné	výkyvné	svisle nastavitelné	svisle nastavitelné
Sedačka spolujezdce	látka	kůže	kůže	kůže

Dokonalé osvětlení při práci v noci

New Holland věnuje velkou pozornost maximálnímu využití potenciálu traktorů, a to zejména zvýšením produktivity při práci v noci, k čemuž přispívá dokonalé osvětlení. Pro tyto účely využívá moderních technologií z automobilového průmyslu, jako je LED diodové osvětlení. Na traktoru je k dispozici až 20 LED diodových světel s perfektní svítivostí a nízkou energetickou náročností v porovnání se standardním ekvivalentem. LED diodové osvětlení s širokým dosahem a bílým světlem vám změní noc na den a vy dokončíte potřebnou práci při nejvyšší efektivitě bez nutnosti přerušení vykonávané operace. Na přední a zadní části kabiny může být namontováno až 6 pracovních světel.



Zcela nastavitelná světla

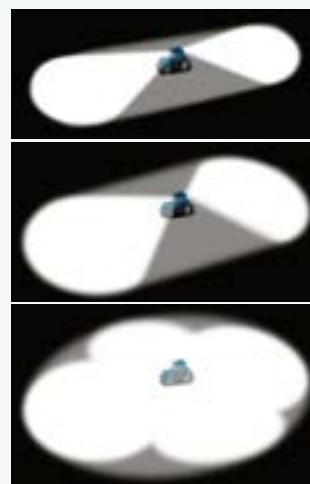
Volitelná výbava s výhledem 360° zahrnuje nastavitelná světla v každém rohu kabiny. Zadní světla mají nezávislé zapínání pro snížení oslnujícího efektu při jízdě podél sklizňových strojů.



LED diodová světla jsou účinná sama: vyšší svítivost, větší výdrž, nízká energetická náročnost.



Moderní design diodových světel pro denní svícení plynule navazuje na typický styl značky New Holland i s příslušným logem.



Každý zákazník si může zvolit variantu osvětlení, která mu vyhovuje

K dispozici jsou celkem tři varianty osvětlení, které se skládají z osmi, dvanácti a šestnácti LED diodových světel v různých konfiguracích, aby vyhovovaly individuálním potřebám zákazníků.

Bezkonkurenčně největší a nejtišší kabina s pouhými 69 dB(A) ve své třídě

Požadujete výhled kolem dokola? Pak pro vás máme řešení, je to bezkonkurenčně nejlepší kabina Horizon™. Na farmě, na poli nebo na silnici vám zajistí ničím nerušený výhled. Vždy. Jednodílné přední okno vám umožňuje perfektní výhled bez ohledu na to, jaké je počasí nebo v jakém terénu se pohybujete. Nová sluneční stínítka vás ochrání před ostrými slunečními paprsky. Pracujete s čelním nakladačem? Dokonalý výhled umocňuje velké střešní okno, které je zároveň otevíratelné, a podporuje tak větrání a přísun čerstvého vzduchu. Přitom uvidíte na nakladač v celém rozsahu jeho zdvihu, a to přímo z komfortní sedačky. Už žádný „vykroucený krk“, když potřebujete vidět všude kolem sebe. Výhled do všech stran již nelze zlepšit. Kamkoliv se při práci a manipulaci s traktorem podíváte, tam taky uvidíte. Hladina hluku je na nejnižší úrovni a dosahuje hodnoty 69 dB(A).

HLADINA HLUKU JE NA NEJNIŽŠÍ ÚROVNI A DOSAHUJE HODNOTY 69 DB(A)





Řídicí pracoviště

Užijte si ergonomicky zařízené pracoviště, které má seskupené ovládací prvky klimatizace, osvětlení, další úložný box a rádio na jednom místě. Ve standardní výbavě naleznete RDS/MP3 rádio s Bluetooth, takže poslech hudby a telefonní hovory přes hands-free jsou na zcela jiné úrovni a v žádném případě vás nebudou při práci omezovat, stačí jen připojit váš MP3 přehrávač přes AUX konektor nebo použít paměťový flash disk USB.



Mějte oči všude

Ve výbavě na přání máte k dispozici větší zrcátka, jak je znáte z nákladních automobilů. Jsou elektricky vyhřívaná a horní sekce je elektricky nastavitelná. Ideální volba pro ty, kteří využívají traktor zejména v dopravě. Nebojte se neviditelných míst, nastavitelná spodní část zrcátka vám pomůže vidět všude.



Radost z farmaření

Každodenní pracovní operace vám může zpestřit dokonalý komfort. Vybavte váš traktor koženým volantem a stylovými kožeberečkami, které jsou k dispozici jako výbava na přání. Zvolit si můžete i jiné doplňky, jako jsou: kožená sedadla, sluneční clona zadního okna, tónované zadní sklo (standardní výbava u modelů SideWinder™ II) a vyhřívané čelní a zadní okno.



Klasická loketní opěrka

Traktory Range Command™ nebo Power Command™ mohou být vybaveny klasickou loketní opěrkou, která umožňuje jednoduché ovládání díky logickému a ergonomickému uspořádání tlačítek a ovládacích prvků.

Loketní opěrka Side Winder™ II navržená zákazníky, vytvořená v New Hollandu

Moderní traktory T7 s převodovkou Auto Command nabízejí stále důmyslnější funkce. Roste tak riziko, že budou pro uživatele příliš komplikované a ti moderní prvky nevyužijí. Proto konstruktéři New Hollandu dále zapracovali na kabině Horizon™ a vyvinuli novou loketní opěrku Side Winder™ II, jež přenáší nejnovější poznatky z ergonomie do řízení traktorů. Integruje do sebe všechny hlavní ovládací prvky a skládá se z multifunkční páky Command Grip™, dotykového monitoru IntelliView™ IV, integrovaného ovládacího panelu ICP a samotné opěrky. Posadíte se do velmi pohodlné sedačky a nastavíte si hlavní ovládací prvky podle potřeby. Každá funkce, každý úkon a každý detail je připraven, jak jste si přál.



Tlačítko na druhé straně multifunkční páky Command Grip™ umožňuje ovládání dalších funkcí.



Podsvícení tlačítek multifunkční páky Command Grip™ nabízí perfektní ovládání i během dlouhých nočních směn.



Elektronické nastavení loketní opěrky Side Winder™ II

Snadno si nastavíte loketní opěrku podle svých fyziologických dispozic.

Lehkým dotykem ovládáte dva vnější hydraulické okruhy, které mohou být konfigurovány přesně podle vašich představ díky nové funkci nastavení hydraulických okruhů

Tlačítko souvraťové automatiky HTS II. Stlačte jej, když chcete nahrát a uložit opakující se operace na souvrati. Stejně jednoduše je i na souvrati vyvoláte

Tlačítko pro aktivaci automatické navigace IntelliSteer®

Tlačítko ovládání zadního tříbodového závěsu. Pokud stlačíte spínač na druhé straně multifunkční páky, můžete ovládat přední tříbodový závěs

Tlačítko reverzace

Multifunkční joystick můžete využívat pro ovládání předních ramen tříbodového závěsu, nakladače nebo vnějších hydraulických okruhů

Zadejte si požadavek přímo do výrobního závodu, jak si přejete mít umístěný multifunkční joystick a ovládací panel pro zadní tříbodový závěs

EDC – elektrohydraulické ovládání zadního TBZ. Zvedněte těžký pracovní stroj s absolutní přesností

Páčky pro ovládání vnějších elektrohydraulických okruhů. Snadno dostupné ovladače umožňují lehkým dotykem pracovat s vnějšími hydraulickými okruhy. Průtok a časování rychle uzpůsobíte pomocí dotykové obrazovky IntelliView™ IV

Ergonomicky umístěná páčka ručního plynu

Všechny ovladače speciálních funkcí jsou umístěny pod krytem na loketní opěrce

Elektronické nastavení polohy loketní opěrky Side Winder™ II

Přesné řízení otáček motoru. Zvolte si spodní mezní limit otáček motoru při práci s vývodovým hřídelem PTO nebo vrchní mezní limit pro nastavení maximálních otáček motoru



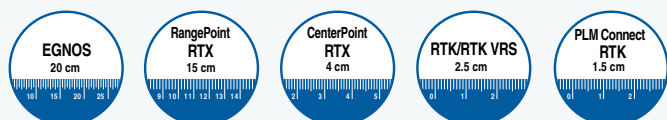


Existují tři naváděcí systémy, které je možné dodat přímo z výrobního závodu



Pokud se rozhodnete objednat traktor T7, tak máte možnost volby jednoho ze tří navigačních systémů, které je možné objednat přímo z výrobního závodu. Jinými slovy, váš traktor, jenž vyjede přímo z montážní linky, bude vybaven navigačním systémem, který dokáže navádět stroj na takovou přesnost, kterou požadujete. S využitím nejmodernější technologie navádění můžete dosáhnout přesnosti až 1,5 cm*, která je důležitá pro precizní zemědělství a odpovídá nejvyšší úrovni.

* Při použití korekčního signálu RTK



Úroveň přesnosti a opakovatelnosti

V nabídce značky New Holland je velké množství různých variant přesnosti. Plně integrovaný systém automatického navádění IntelliSteer® představuje nejlepší variantu systému řízení. S tímto systémem a nejpresnějším korekčním signálem RTK vám bude garantovaná i meziroční opakovatelnost.

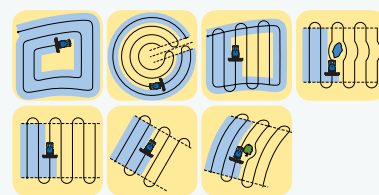
Přijímač NH 372

Přijímač NH 372 dokáže pracovat s korekčními signály WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX a RTK, přičemž využívá obou družicových systémů, jak GPS, tak GLONASS. Pro volbu korekčního signálu RTK je využíván buď modem, nebo rádio.



Moderní systém kontroly IntelliRate™

Traktory T7 lze vybavit volitelným systémem kontroly IntelliRate™. Ovládejte vše přes dotykový monitor IntelliView™ přímo z kabiny a dopřejte si tak maximální komfort při práci. Stačí zadat vstupní data a díky sekčnímu ovládání pracovních strojů bude práce s postřikovači nebo secím strojem naprosto přesná. Díky tomuto systému se již nebudete potýkat s překrýváním jízdy nebo s vynechanými částmi záběrů a budete mít zajištěné přesné dávkování v závislosti na datech z výnosových map. Tento systém optimalizuje vstupy pro maximální výstupy.



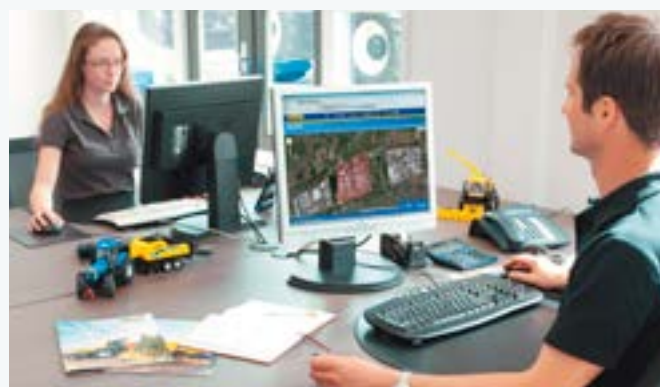
IntelliView™ – viditelná inteligence

Monitor IntelliView™ IV (úhlopříčka 26,4 cm) se používá k nastavení doplňkových navigačních systémů New Holland a představuje vizuální rozhraní pro ovládání automatického navigačního systému IntelliSteer™. Monitor IntelliView™ IV má dotykový displej, který umožňuje programování různých naváděcích tras od přímé jízdy z bodu A do bodu B až po složité přizpůsobující se křivky. Také můžete jednoduše a snadno upravit nastavení podle sebe a dokonce přenášet informace z traktoru prostřednictvím softwaru PLM (precizní zemědělství).



Obousměrná komunikace

Traktory T7 jsou vybaveny technologií ISOBUS III. To znamená, že traktor a pracovní stroj mezi sebou mohou vzájemně komunikovat, přenos informace dozadu a dopředu, s cílem nadřadit pracovní stroj, který dokáže regulovat pojezdovou rychlost traktoru a maximálně tak zvýší svoji produktivitu.



Telematika: představte si, že řídíte traktor přímo z prostředí vaší kanceláře

Systém telematiky PLM® Connect umožňuje připojení k vašemu traktoru T7 a jeho sledování přímo z prostředí kanceláře, a to prostřednictvím sítě mobilních operátorů. Se svými stroji můžete být v neustálém kontaktu, máte k dispozici možnost sledování jejich reálného provozu, což dokáže šetřit čas a zvýšit produktivitu. Základní varianta PLM® Connect nabízí sledování nejčastěji používaných funkcí. Pokročilá varianta PLM® Connect zajišťuje plné sledování a řízení stroje. PLM® Connect vám jednoduše pomůže snížit účty za palivo a zlepšit kontrolu nad flotilou vašich strojů.

Motory od FPT Industrial

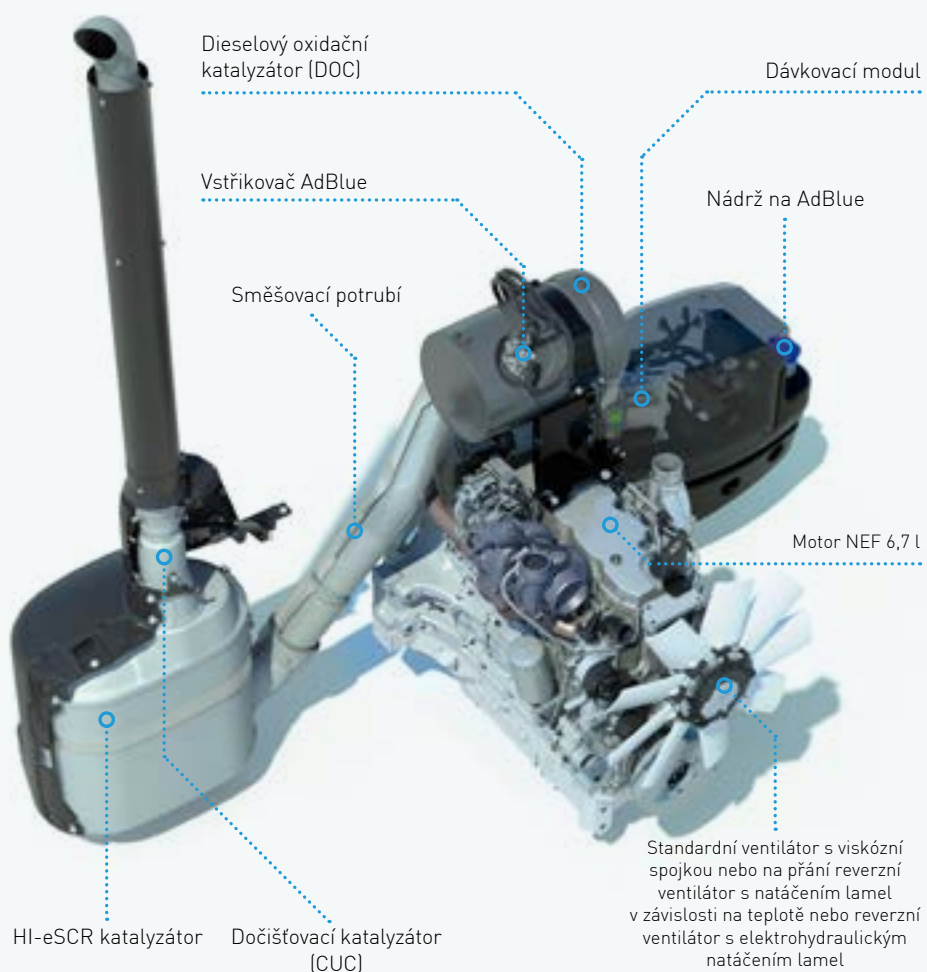
Společnost New Holland v oboru technologie Tier 4 není sama, může čerpat ze zkušeností svého partnera pro vývoj motorů: FPT Industrial.

Průkopnická řešení: Společnost Fiat vynalezla technologii Common Rail v 80. letech a přinesla ji široké veřejnosti v roce 1997 u modelu Alfa Romeo 156. Byla první, kdo ji zavedl u zemědělských strojů. Jednalo se o modelovou řadu traktorů TS-A. Vždy na čele.

Šetrná technika: Během čtyř let společnost CNH Industrial navýšila Dow-Jonesův index na evropské i světové úrovni v sektoru průmyslového rozvoje. Čistší. Všude!

Proověřená spolehlivost: Společnost FPT Industrial vynalezla technologii SCR v roce 1995 a za posledních osm let vyrobila celkem 450 000 motorů s SCR pro zemědělský, stavební a dopravní průmysl. Technologie HI-eSCR, která získala ocenění, byla intenzivně testována a prověřena na nákladním automobilu Iveco Stralis Hi-Way heavy duty, který v Evropě získal cenu Auto roku 2013. Spolehlivost. Potvrzená.





Popis technologie ECOBlue™ HI-eSCR

Vývojem a rozšířením existujícího systému ECOBlue™ získáváte nejvyšší účinnost v odbourávání NO_x v daném segmentu. Několikanásobně patentovaný systém používá novou řídicí jednotku motoru, která není určena pouze pro řízení motoru, ale také pro řízení systému HI-eSCR (odbourávání škodlivých látek ve výfukovém systému motoru), zejména dávkovacího modulu a vstřikovače. Použitím uzavřeného cyklu dochází ke sledování množství NO_x ve výfukových plynech a vstříknutí přesného množství AdBlue, aby došlo k odbourání NO_x s účinností vyšší než 95 %, při garanci nízké spotřeby provozní kapaliny.

HI-eSCR

ECOBlue

Výkon a efektivita, kterou od značky New Holland očekáváte

Motory traktorů T7 jsou vybaveny moderní technologií ECO Blue™ HI-eSCR pro splnění přísné emisní normy Tier 4B. S těmito motory máte k dispozici následující benefity:

Výkonnost: větší jmenovitý výkon, až o 9 % u modelu T7.225 se zajištěním okamžité reakce motoru, kterou u traktorů T7 očekáváte.

Effektivní provoz: spotřeba provozních kapalin (nafta plus AdBlue) je stejná nebo dokonce lepší, než u vašeho traktoru T7 s Tier 4A. Takže vaším dalším benefitem je snížení celoživotních provozních nákladů.

Jednoduchost: jednodušší instalace motoru zajišťuje vyšší potenciál při přenosu výkonu a zredukovaný systém chlazení přispívá k efektivnějšímu provozu.

Shodnost: v ovládání stroje není žádná změna.



Důkaz najdete v číslech

Čtyři modely z řady traktorů T7 dosahují jmenovitého výkonu v rozsahu 140–180 k(CV) a s navýšením výkonu dalších 45 k(CV) díky technologii EPM. Poměr výkonu a hmotnosti je 26,4 kg/k, což vám jednoduše sníží účty za palivo a také nebude docházet k velkému utužování půdy, což je důležité pro udržení produktivity i během následujících sezón.

Snížením spotřeby paliva pro snížení úrovně karbonu

Moderní technologie ECOBlue™ HI-eSCR pro splnění přísné emisní normy Tier 4B snižuje množství NO_x a zajišťuje vysokou účinnost hoření paliva u modelové řady traktorů T7, přičemž se výrazně redukuje množství vyprodukovaného karbonu na vaší farmě. Navštivte webové stránky www.carbonid.newholland.com a zjistěte, jaké množství karbonu ušetříte!

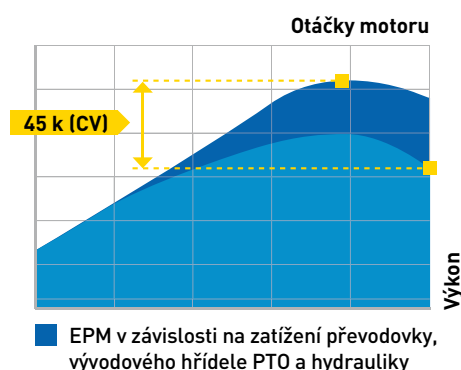
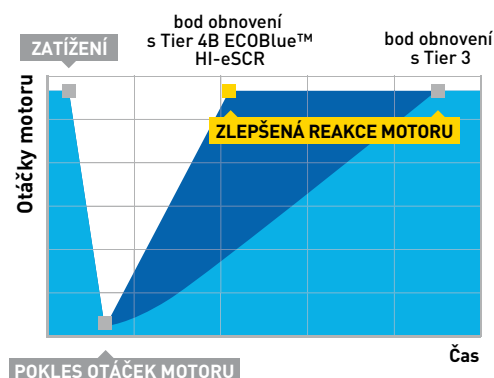
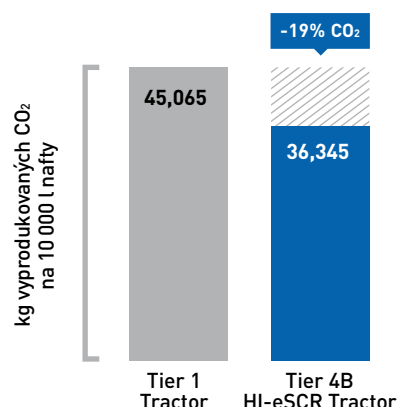
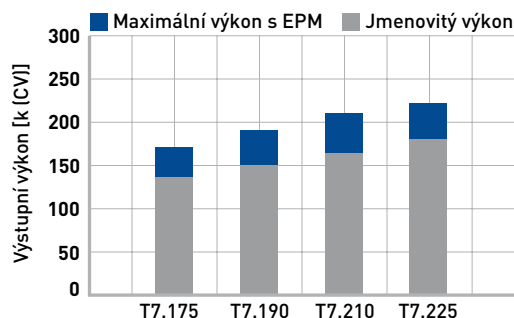
Vámi požadovaný výkon máte pořád k dispozici

Jsmo hrdi na to, že máme „živé“ motory. Možná si myslíte, tak ať. Ale je to garance vaší produktivity. Tím, že motor NEF nasává pouze čistý vzduch plný kyslíku, má okamžitou reakci a při jeho zatížení se vrací rychle do pracovních otáček a tím i požadované pojezdové rychlosti. Pokud jedete s plně naloženým návěsem obilím a čeká vás kopec, nemusíte se obávat snížení rychlosti, budete schopni udržet konstantní rychlost. Okamžitá reakce. „Živý“ motor.

Řízení výkonu motoru EPM

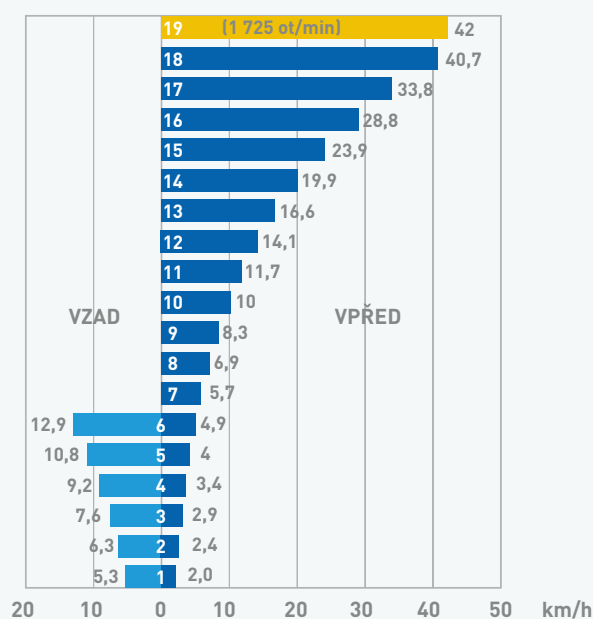
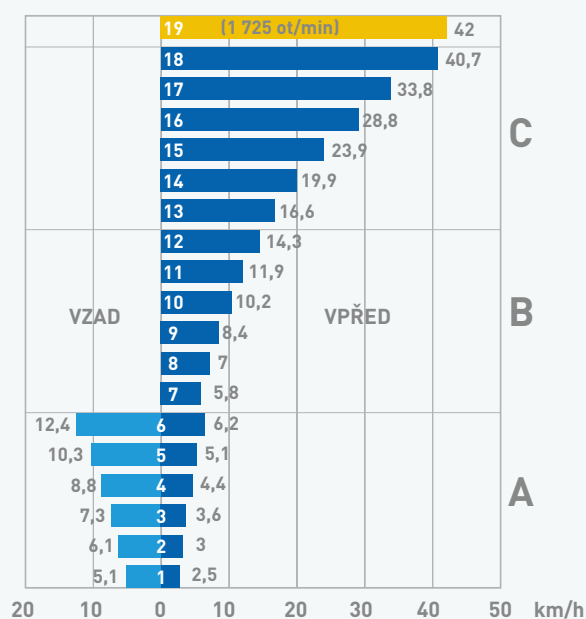
Systém navyšování výkonu motoru EPM je oceňovaným prvkem traktorů New Holland. Stručně řečeno, funguje tak, že motor navyšuje výkon (dostává se nad standardní výkonovou křivku) a točivý moment podle zatížení převodovky, hydrauliky nebo vývodového hřídele PTO. Jinými slovy, EPM lze využít při práci s vnějšími hydraulickými okruhy, vývodovým hřídelem PTO a v dopravě. U traktoru T7.210 EPM dodává až 45 k navíc, ale pouze tehdy, když je to potřeba, aby se udržel výkon.

- Jmenovitý výkon [k]: výkon dosahovaný při jmenovitých otáčkách motoru.
- Maximální výkon [k]: maximální výkon, který může motor vyvinout, v pracovní oblasti.
- Jmenovitý výkon s EPM [k]: maximální výkon, který může motor vyvinout pomocí EPM při jmenovitých otáčkách motoru.
- Maximální výkon s EPM [k]: maximální výkon, který může motor vyvinout pomocí EPM, v pracovní oblasti.



Řadit můžete jednoduchým stiskem tlačítka. Jedná se o technologii řazení, která je léty prověřená

Co se skrývá pod názvem Range Command? Je to jednoduchá a léty prověřená robustní převodovka. Řazení jednotlivých převodových stupňů v pracovním rozsahu se provádí bez použití spojkového pedálu. Je to ideální volba pro běžné zemědělské operace. A co se skrývá pod názvem Power Command™? Je to převodovka, která má všechny převodové stupně řazené pod zatížením, tedy jednoduchým stiskem tlačítka bez použití spojkového pedálu. Tato převodovka je vyhlášená svou legendární robustností a nespornou spolehlivostí. Stručně řečeno, jedná se o nejúčinnější převodovku Powershift plně řazenou pod zatížením, která je v současné době k dispozici.



Semi-Powershift nebo Full Powershift

Range Command nebo Power Command jsou převodovky se stejnou nabídkou převodových stupňů. Můžete si vybrat mezi standardní převodovkou s pojzdovou rychlostí 40 km/h 18 × 6 nebo 28 × 12, která je doplněná o plazivé převody. Volitelně si můžete traktor vybavit převodovkou 19 × 6 nebo 29 × 12 s alternativním „přímým pohonem“. S touto variantou převodovky můžete dosáhnout buď maximální pojzdové rychlosti 40 km/h při snížených otáčkách motoru se zajištěním ekonomického provozu, nebo maximální pojzdové rychlosti 50 km/h pro vyšší přepravní rychlosti. Inteligentní změna převodových stupňů IntelliShift™ umožňuje hladké řazení převodových stupňů mezi sebou.



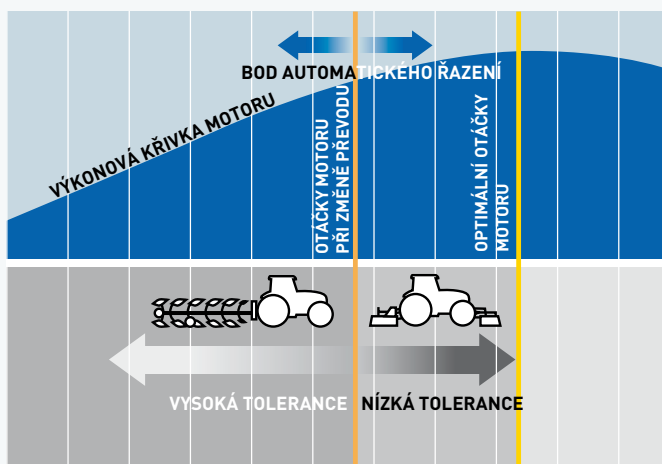
Varianty loketní opěrky

Traktory s převodovkou Range Command a Power Command mohou být vybaveny buď klasickou loketní opěrkou, nebo loketní opěrkou SideWinder™ II. Zvolte si variantu podle vašich jízdnicích a pracovních zvyklostí, ať je to ta pravá.



Vše pod kontrolou

U modelů Power Command si můžete zařadit převodový stupeň jednoduše stiskem tlačítka pro přeřazení (nahoru) nebo podřazení (dolu). Levá část monitoru je určená pro zobrazování právě zařazeného převodového stupně.



Spojené síly: automatizace, komfort a produktivita

Silniční automatický režim řazení umožňuje jednoduchou změnu převodových stupňů a snižuje nároky na vstupy od řidiče během jízdy po silnici. Užijte si komfortní jízdu se systémem, který rozpozná, zda jedete do kopce nebo vás tlačí naložený návěs z kopce, a systém ponechá zařazený konkrétní převodový stupeň, a tím se využívá brzdění motorem.

Polní automatický režim řazení řídí jak otáčky motoru, tak převodovku pro optimalizaci výkonnosti a hospodárnosti v tahových operacích a při práci s vývodovým hřídelem PTO. Polní automatický režim řazení řídí jak otáčky motoru, tak převodovku pro optimalizaci výkonnosti a hospodárnosti v tahových operacích a při práci s vývodovým hřídelem PTO.

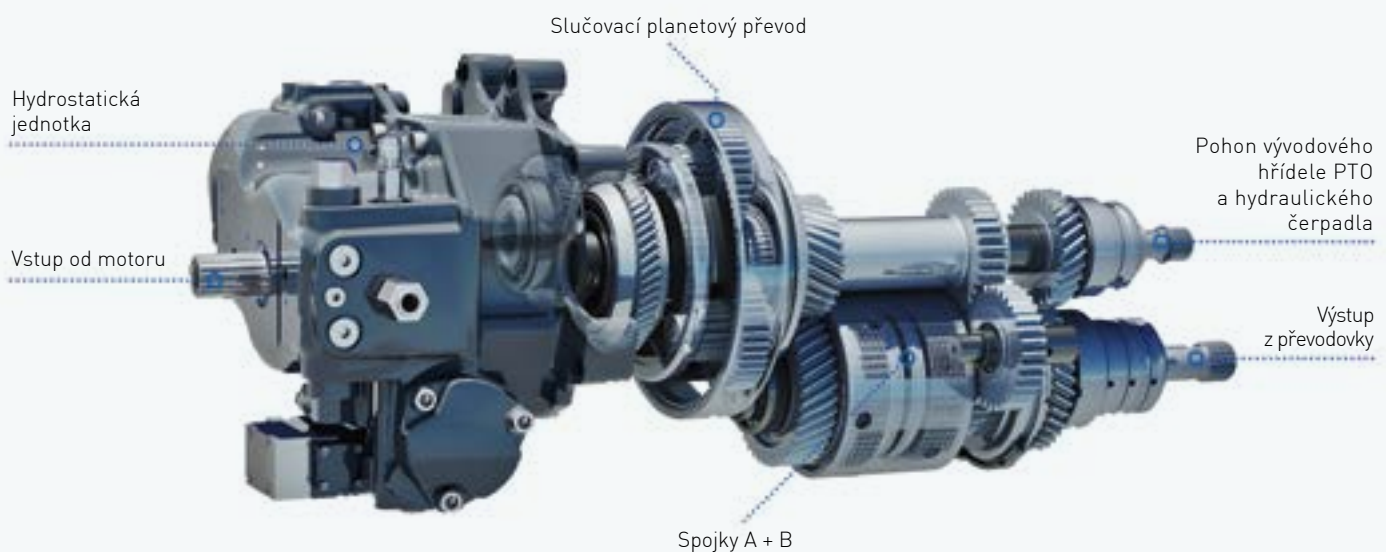


Ergonomický a elegantní Powershuttle

Nastavení agresivity můžete regulovat pomocí ergonomicky umístěného tlačítka. Vlastní změnu nastavení lze provést během jízdy. Díky inovovanému systému změny směru jízdy s pamětí bude váš traktor T7 automaticky měnit směr jízdy mezi navolenými převodovými stupni pro jízdu vpřed a vzad. Změna směru jízdy může být také naprogramovaná pro automatické změny převodových stupňů během změny směru jízdy. Zařazením páky volby směru jízdy do příslušné polohy můžete aktivovat parkovací brzdou (volitelná výbava) pro zajištění traktoru při zařazeném neutrálu.

Moderní převodovka Auto Command™ nabízí pokrokové funkce

Převodovka Auto Command je navržena a zkonstruována společností New Holland. Převodovka s plynulou změnou převodového poměru (CVT) získala několik ocenění a vyrobených jich je více než 25 000 kusů. Tyto plynulé převodovky CVT mají několik bodů, jež nabízejí 100% mechanickou účinnost. Tyto body jsou vhodně umístěny tak, aby odpovídaly nejčastějším pracovním oblastem, jako jsou orba, příprava půdy, sečení, lisování a doprava při vyšších jezdových rychlostech. Jedná se o pokrokovou technologii dvouspojkové převodovky s vynikající účinností. Jednoduše je to převodovka s nejlepší plynulostí a největší produktivitou na trhu.



Silově úměrný režim ovládání traktoru – zatlačte páku jemně vpřed a pomalu se rozjedete, nebo ji potáhněte agresivně vzad a rychle snížíte rychlost. To samé platí při jízdě vzad, páku můžete využít také pro reverzaci. Ovládání jezdových rychlostí je možné provádět také jezdovým pedálem.

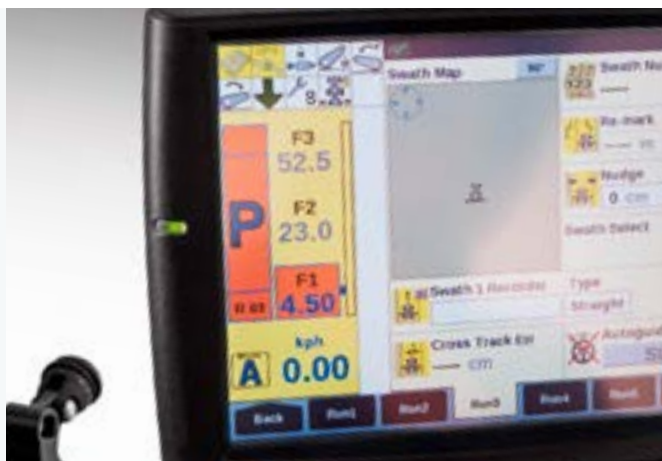
Nastavení tempomatu – nastavte si požadovanou rychlost podle svých přesných potřeb. Je perfektní při jízdě mezi jednotlivými pozemky nebo při měnících se půdních podmínkách při práci na poli.

Přepínání tempomatu – umožňuje vám přepínat mezi třemi přednastavenými rychlostmi.

Čtyři jízdní režimy, z nichž si můžete zvolit podle svého stylu jízdy

- Automatický režim (Auto).** Zvolte si požadovanou rychlost a Auto Command nastaví motor a převodovku tak, aby se tato rychlost udržovala.
- Tempomat (Cruise).** Po dosažení požadované pracovní rychlosti nastaví režim převodovku tak, aby se otáčky udržovaly na úrovni zajišťující úsporný provoz a produktivitu.
- Manuální režim (Manual).** Umožňuje řidiči nastavit si vlastní požadované otáčky motoru a rychlost jízdy.
- Režim vývodového hřídele (PTO).** Jakmile zapnete vývodový hřídel PTO, převodovka Auto Command začne udržovat konstantní otáčky motoru.





Trojnásobný tempomat pro každou pracovní operaci

Převodovka Auto Command™ umožňuje řidiči nastavit cílovou rychlost v rozmezí 20 m/h až 50 km/h. Žádné ostré přechody. Žádné změny rozsahů s nutností zastavení. Pouze plynulá změny rychlosti přesně podle vašich potřeb.



Maximální využití točivého momentu

New Holland vyvinul vlastní převodovku Auto Command™, se kterou dokáže provozovat motor v nízkých otáčkách a dosahovat velkého točivého momentu. Pokud pojedete rychlostí 50 km/h v ECO režimu, tak bude motor „točit“ pouhých 1700 ot/min.



Aktivní Stop/Start

Klíčovým prvkem převodovky Auto Command, který zvyšuje bezpečnost práce, je funkce Active Stop/Start. Když traktor zastavíte, převodovka brání traktoru v rozjetí se dozadu i dopředu, a to i s těžkým nákladem. Když se znovu rozjedete, traktor vyrazí bez sebemenšího couvnutí i na příkrých svazích. Pro bezpečné parkování se aktivuje elektronická brzda pomocí páky volby směru jízdy.



Vyváženost mezi hospodárností a produktivitou

Pokud pracujete v automatickém režimu (AUTO) nebo v režimu tempomat (CRUISE), můžete si voličem otáček motoru (vpravo na loketní opěrce) nastavit, při jakých maximálních otáčkách motoru budete dosahovat maximální pojízdné rychlosti. Výsledek – budete jezdit rychlostí 50 km/h při nižších otáčkách motoru a snížíte spotřebu paliva. V režimu vývodového hřídele (PTO) voličem otáček nastavujete akceptovatelný pokles otáček PTO, po kterém dojde ke snížení pojízdné rychlosti.

Větší stabilita. Rychlejší doprava. Komfortní práce. Vynikající ovládání

Zažijte komfortní jízdu jak na silnici, tak na poli, díky kombinaci odpružené přední nápravy Terraglide™, odpružené kabině Comfort Ride™ a odpružené sedačce. Výhodou této kombinace je dokonalý komfort, potěšení z jízdy a snížení únavy řidiče.





Odpružení kabiny Comfort Ride™ a odpružená sedačka

Automatické dvoustupňové odpružení kabiny Comfort Ride™ zajišťuje řidiči traktoru prověřený komfort. Systém odpružení kabiny je navržen v součinnosti se vzduchovým odpružením sedačky a tvoří tak významný doplněk ke zvýšenému pohodlí řidiče, které pomáhá snižovat jeho únavu.

Odpružení přední nápravy Terraglide™

Systém odpružení přední nápravy Terraglide™ představuje jednu z dalších inovací značky New Holland, která přispívá k pohodlné jízdě a přesnějšímu ovládání. Odpružení je vhodné pro dlouhé transporty a polní práce vykonávané při vysokých jezdových rychlostech. Systém odpružení přední nápravy Terraglide™ s novou dvojicí akumulátorů může být vybaven předními brzdami v koncových převodech pro varianty převodovky s jezdovou rychlostí 50 km/h.



Technologie bezpečného brzdění

Traktory T7 Auto Command™ jsou vybaveny technologií bezpečného brzdění pro ještě vyšší bezpečnost při jízdě na silnici. Při deceleraci (zpomalování) traktoru na kluzkém povrchu může řidič stisknout tlačítko volby směru jízdy na multifunkční páce CommandGrip™ pro směr, kam se traktor právě pohybuje (vpřed), čímž dojde k zablokování převodovky. Tím dochází ke zpomalování traktoru pouze pomocí brzdícího účinku z brzd, který působí současně i na návěs, aby se zabránilo nebezpečné situaci na kluzkém povrchu.

Motorová brzda na přání

Všechny traktory modelové řady T7 mohou být vybaveny motorovou brzdou, která pomáhá udržovat rychlost traktoru při jízdě ze svahu při dlouhých intenzivních přejezdech.



Pokrokové řízení trakce

Terralock™ je další funkcí společnosti New Holland, která byla vyvinuta a zdokonalována po několika generacích traktorů. Její nastavení a ovládání je jednoduché. Po aktivaci systém automaticky řídí zapínání pohonu přední nápravy a uzávěrek předního a zadního diferenciálu. Podle jezdové rychlosti vpřed a úhlu natočení kol se provádí vypínání uzávěrek diferenciálů a pohonu přední nápravy, čímž se snižuje námaha řidiče při otáčení na souvratích.

Prvky zvyšující produktivitu

Zdvojnásobte vaši produktivitu s předním tříbodoVým závěsem a vývodoVým hřídelem PTO. Spotřebujte méně paliva při práci s vývodoVým hřídelem v ECO režimu, když práce se strojem nevyžaduje plný výkon motoru. Šetřete čas a úsilí při otáčení na souvratích díky novému souvratovému managementu HTS II, který dokáže jednoduchým stiskem tlačítka zaznamenat a přehrát až 28 opakujících se úkonů na souvratích. Všechno, co musíte udělat, je stisknout tlačítko, zatočit volantem a jet.



Souvratový systém HTS II: pro opakující se úkony

HTS II nastavuje nový standard. Jedná se o intuitivní systém, který umožňuje snadné nahrávání a ukládání sekvencí (opakujících se úkonů na souvratích) pro všechny pracovní stroje. Jednou nahrané a uložené sekvence lze jednoduše přehrát pouhým stiskem tlačítka. Vlastní prostředí pro práci se souvratovou sekvencí je skutečně zajímavé a je mnohem jednodušší provádět modifikace uložených sekvencí. Pokud provedete změnu, tak se to automaticky promítne do sekvence HTS! S novým systémem HTS II máte zajištěnou perfektní opakovatelnost a efektivitu neustále se opakujících úkonů, což se výrazně podílí i na snížené únavě řidiče.



Zadní tříbodoVý závěs: silný, účinný a výkonný

Zadní závěs a hydraulika jsou zkonstruovány pro práci s těžkým nářadím. Maximální zvedací síla zadního tříbodoVého závěsu je 8257 kg. Tento systém také obsahuje ochranu proti nárazovému zatížení při dynamické jízdě. Ta zajišťuje ochranu před nárazy těžkých připojených zařízení při přepravních rychlostech. K dispozici jsou ovladače pro zadní tříbodoVý závěs, vnější hydraulický okruh a vývodoVý hřídel PTO, které jsou umístěné na blatníku.



Perfektně pasující přední tříbodoVý závěs a vývodoVý hřídel PTO

Volitelný přední tříbodoVý závěs a vývodoVý hřídel PTO jsou k dispozici přímo z výrobního závodu. Management předního tříbodoVého závěsu brání poškození vývodoVého hřídele PTO. Všechny elektronické ovládací prvky jsou plně zabudovány v přední části traktoru v dosahu obsluhy stroje.



Pokročilá funkce ovládání vývodového hřídele PTO

Pokročilá funkce Auto PTO slouží pro automatické vypínání a zapínání vývodového hřídele PTO podle přednastavené polohy ramen předního nebo zadního třibodového závěsu při jejich zvedání nebo spouštění. Tato funkce má za úkol chránit vývodový hřídel PTO a traktor. U standardní loketní opěrky se volba otáček provádí mechanicky, zařazením páky. Zadní vývodový hřídel PTO je možné nastavit do tří rozsahů otáček.

Hydraulický výkon vyhovuje vašim požadavkům

Účinnost hydraulického systému je klíčovým parametrem pro celkovou výkonnost traktoru, proto jsou všechny traktory T7 standardně vybaveny uzavřeným hydraulickým systémem se snímací větví CCLS. K dispozici jsou tři varianty čerpadel s průtoky: 113, 140 nebo 160 litrů za minutu. Celkem může být na traktoru namontovaných až pět zadních a tři středové vnější hydraulické okruhy. Dále může být traktor vybaven rozvaděčem Power Beyond. U klasických modelů je možné použít, jak mechanické, tak elektronické vnější hydraulické okruhy. Axiální pístové čerpadlo s proměnlivým průtokem pracuje pouze tehdy, když je hydraulický výkon potřeba. Snižuje se tak spotřeba paliva.



Vyberte si, zda elektronické nebo mechanické

Klasická loketní opěrka zahrnuje mechanické ovládací prvky pro ovládání vnějších okruhů hydrauliky. Modely s loketní opěrkou SideWinder™ II mají elektronické ovládací prvky se dvěma přepínači na multifunkční páce CommandGrip™ pro snadnější ovládání. Ve výbavě může být i joystick pro ovládání vnějších hydraulických okruhů a je na uživateli, zda ho použije pro ovládání středových nebo zadních vnějších okruhů hydrauliky.





Model		770TL	780TL
Maximální výška zdvihu (m)		4,2	4,4
Maximální zvedací kapacita (kg)		2 804	2 937
T7.175		●	○
T7.190		●	○
T7.210		○	●
T7.225		○	●

Kombinace: ● doporučená ○ volitelná – není k dispozici
 * nelze kombinovat s nápravou SuperSteer™

Speciálně zkonstruovaný pro vysokou produktivitu

Speciálně navržené čelní nakladače New Holland 700TL je možné objednat pro traktory T7. Ze sedadla řidiče máte stále vynikající výhled, ať je nakladač na úrovni země, či se postupně zvedá do plné výšky zdvihu, a to díky standardnímu střešnímu panelu s velkým výhledem. To je důležitá konstrukční výhoda jak traktoru, tak nakladače 700TL a klíč k tomu, abyste dokázali dosáhnout plné produktivity. Pro intenzivní používání čelního nakladače ho můžete vybavit funkcí „Active Fast Tip“, která zcela vyprázdní lopatu, i když v ní máte zvlhlý materiál, a to bez zvýšené námahy. S funkcí „Active Extra Scoop“ (automatické nastavení úhlu lopaty) udržíte v lopatě všechny materiál během celého pracovního zdvihu nakladače. Nakladače New Holland 700TL si můžete objednat ve dvou modelech. Maximální zvedací kapacita je až 2937 kg a maximální výška zdvihu je až 4400 mm.



Až devět elektronických vnějších hydraulických okruhů

U modelů s loketní opěrkou SideWinder™ II může být na přání management vnějších hydraulických okruhů, se kterým je možné se přizpůsobit individuálním požadavkům zákazníků. Můžete si vybrat, které vnější hydraulické okruhy se budou ovládat pomocí přepínačů na multifunkční páce CommandGrip™ a které se budou ovládat pomocí páček. Prostřednictvím monitoru IntelliView™ IV můžete nastavit průtok a čas každého hydraulického okruhu. U všech modelů s klasickou loketní opěrkou jsou k dispozici čtyři středové vnější hydraulické okruhy s mechanickým ovládáním. Všechny modely T7 nabízejí možnost čtyř středových vnějších hydraulických okruhů.

360°: traktor T7

Nové traktory modelové řady T7 jsou zkonstruovány tak, aby trávily co nejvíce času na poli a méně v servisu. Všechny servisní body běžné údržby jsou snadno přístupné. Extra dlouhé servisní intervaly zaručují, že traktory budou déle ve svém přirozeném prostředí: na poli!

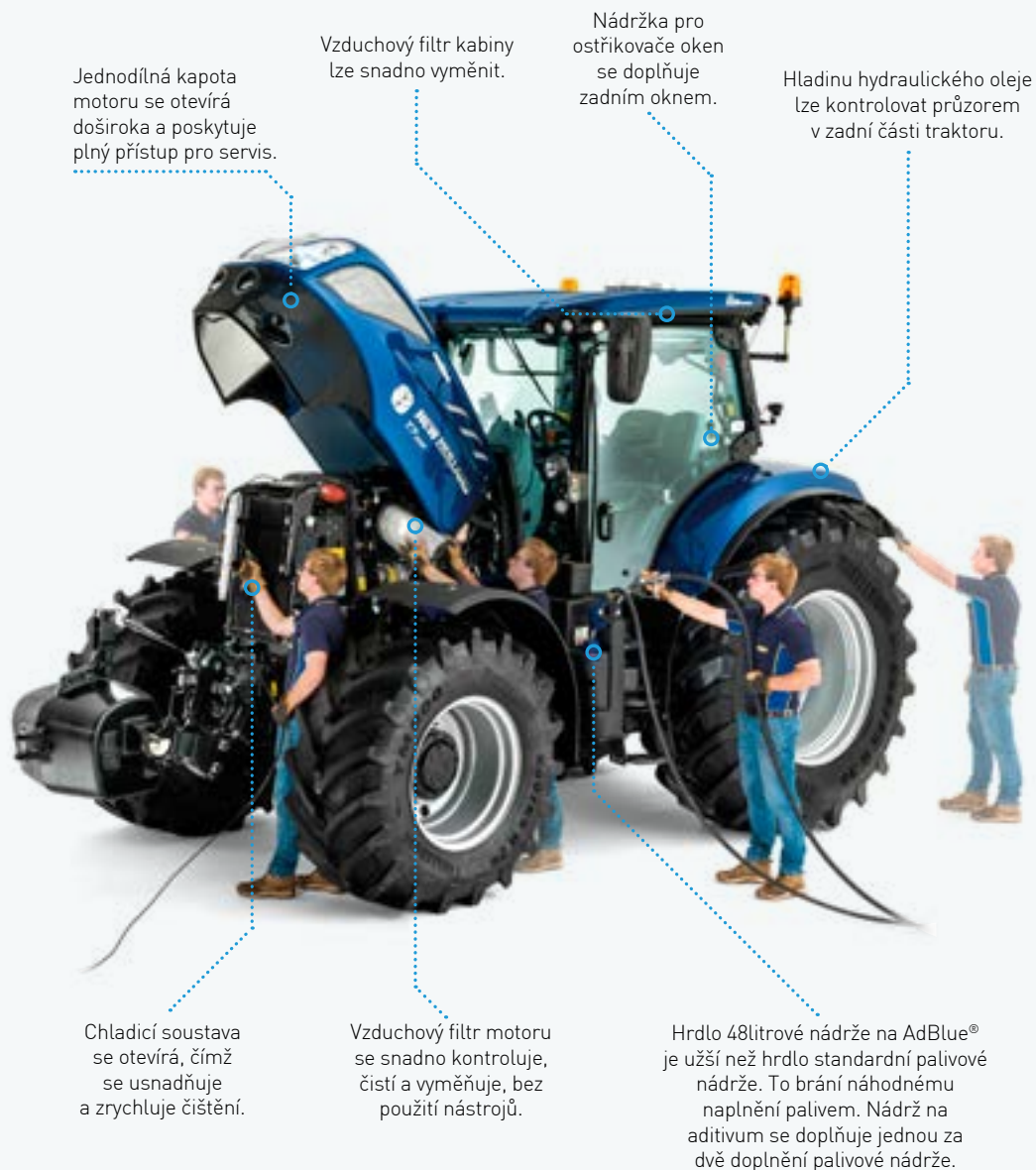


Kontrolní a doplňovací body motorového oleje jsou snadno dosažitelné, bez nutnosti zvedat kapotu. Tím se zrychlují rutinní kontroly a usnadňuje doplňování. Stále jsou předepsané extra dlouhé 600hodinové servisní intervaly, na které jste u společnosti New Holland zvyklí.



Je provozní kapalina AdBlue snadno dostupná?

Odpověď zní ano! Je k dispozici přes sklad náhradních dílů a servis. Abyste měli maximální jistotu, může být provozní kapalina AdBlue doručena přímo na vaši farmu.



DIA sady pro montáž příslušenství přímo u dealera

Komplexní řada schváleného příslušenství pro optimalizaci výkonnosti stroje ve všech podmínkách.

Staráme se o vaše podnikání váš úspěch je i naše záležitost



Financování

AGROTEC a. s. svým zákazníkům zajišťuje kompletní služby spojené s pořízením strojů New Holland, a to včetně financování. K dispozici máte řadu výhodných finančních řešení, ať již v podobě leasingu či klasického úvěru včetně podpory PGRLF. Díky dlouhodobé spolupráci s našimi finančními partnery žádáte o úvěr prostřednictvím velmi jednoduchého a srozumitelného Agrodotazníku.

Dotace

Prostřednictvím oddělení A-finance jsme pro vás schopni vyhledat dostupné dotační tituly a vyřídit veškerou dokumentaci nutnou pro získání dotace na váš nový stroj.

Pojištění

Jsou situace, které ani vy svým zodpovědným zacházením se strojem nemůžete ovlivnit, např. krupobití, vniknutí kamene, škoda zaviněná jinou osobou apod. V takovém případě je hlavním cílem rychlé navrácení stroje do provozu, a proto jsme vyvinuli balíček služeb POHODA, který vám přináší tři výhody:

1. Strojní pojištění přesahující záruku
2. Krytí rizik havárie, živlu a odcizení
3. Povinné ručení

K tomu vám zajistíme vyřízení administrativy spojené s nahlášením pojistné události našimi servisními techniky spolupracujícím likvidátorům. Dodatečné náklady spojené se servisním zásahem jsou tak minimální.



Kompletní řada příslušenství

K dispozici máte celou řadu speciálních dílů. Díky nim můžete stroj připravit na použití ve velmi specifických podmínkách. Staňte se specialistou za všech okolností.



Školící centrum

Nedílnou součástí technického servisu je školící centrum, jehož hlavním úkolem je provádět školení či semináře pro:

1. obchodní zástupce dealerské prodejní sítě (obchodní a produktová školení),
2. servisní mechaniky (produktová a technická školení od základní až po profesionální úroveň),
3. uživatele strojů (základní a pokročilá školení obsluh),
4. techniky emisních stanic (semináře diagnostiky motorů a palivových systémů),
5. provádět certifikaci servisních techniků a dbát na zvyšování jejich odborných znalostí.

Neméně důležitou aktivitou školícího centra je začlenění jednotlivých servisních mechaniků do výukového programu New Holland WEB UNIVERSITY, kde přímo na portálu výrobce New Holland mají možnost se zapojit do on-line interaktivních školení.

Modely

T7.175

T7.190

T7.210

T7.225

Loketní opěrka	Classic	SideWinder™ II	Classic	SideWinder™ II	Classic	SideWinder™ II	SideWinder™ II
Motor New Holland*	Nef		Nef		Nef		Nef
Počet válců/plnění/ventily na válec	6/T/4		6/T/4		6/T/4		6/T/4
Emisní norma	Tier 4B/Stage 4		Tier 4B/Stage 4		Tier 4B/Stage 4		Tier 4B/Stage 4
Systém ECOBlue™ SCR HI-eSCR – selektivní katalytická redukce	●		●		●		●
Palivový systém – vysokotlaké vstřikování Common Rail	●		●		●		●
Povolený poměr biopaliva**	B7		B7		B7		B7
Objem motoru	[cm³]	6 728	6 728		6 728		6 728
Vrtání x zdvih	[mm x mm]	104 x 132	104 x 132		104 x 132		104 x 132
Maximální výkon s EPM – ISO TR14396 – ECE R120	[kW/k [CV]]	129/175	140/190		154/210		165/225
Maximální výkon – ISO TR14396 – ECE R120	[kW/k [CV]]	114/155	121/165		132/180		147/200
Jmenovitý výkon s EPM – ISO TR14396 – ECE R120	[kW/k [CV]]	118/160	129/175		140/190		151/205
Jmenovitý výkon – ISO TR14396 – ECE R120	[kW/k [CV]]	103/140	110/150		121/165		132/180
Jmenovitě otáčky motoru	[ot/min]	2 200	2 200		2 200		2 200
Maximální točivý moment s EPM – ISO TR14396	[Nm]	750@1 500	805@1 500		875@1 500		940@1 500
Maximální točivý moment – ISO TR14396	[Nm]	655@1 500	700@1 500		770@1 500		840@1 500
Převýšení točivého momentu Standard/EPM	[%]	47/47	46/44		46/44		46/44
Reverzní ventilátor		○	○		○		○
Motorová brzda		○	○		○		○
Standardní kapacita palivové nádrže	[l]	330	330		330		330
Kapacita nádrže AdBlue®	[l]	48	48		48		48
Servisní interval	[h]	600	600		600		600
Převodovka Range Command™							
Systém inteligentního řazení IntelliShift™		●	●		●		-
Páka volby směru jízdy Powershuttle s tlačítkem nastavení agresivity		●	●		●		-
Typ loketní opěrky		● ○	● ○		● ○		-
Automatické funkce převodovky		●	●		●		-
Převodovka Range Command™ část. řazená pod zatížením [40 km/h]		○	○		-		-
Počet převodových stupňů/s plazivými převody	(vpřed x vzad)	18 x 6/28 x 12	18 x 6/28 x 12		-		-
Minimální rychlost/s plazivými převody	(km/h)	2,4/0,40	2,2/0,37		-		-
Převodovka Range Command™ částečně řazená pod zatížením [40 km/h ECO nebo 50 km/h]		○	○		○		-
Počet převodových stupňů/s plazivými převody	(vpřed x vzad)	19 x 6/29 x 12	19 x 6/29 x 12		19 x 6/29 x 12***		-
Minimální rychlost/s plazivými převody	(km/h)	2,4/0,40	2,2/0,37		2,0/0,34		-
Převodovka Power Command™							
Systém inteligentního řazení IntelliShift™		●	●		●		-
Páka volby směru jízdy Powershuttle s tlačítkem nastavení agresivity		●	●		●		-
Typ loketní opěrky		● ○	● ○		● ○		-
Automatické funkce převodovky		●	●		●		-
Převodovka Power Command™ plně řazená pod zatížením [40 km/h]		○	○		○		-
Počet převodových stupňů/s plazivými převody	(vpřed x vzad)	18 x 6/28 x 12	18 x 6/28 x 12		18 x 6/28 x 12		-
Minimální rychlost/s plazivými převody	(km/h)	1,9/0,31	1,8/0,29		1,8/0,29		-
Převodovka Power Command™ plně řazená pod zatížením [40 km/h ECO nebo 50 km/h]		○	○		○		-
Počet převodových stupňů/s plazivými převody	(vpřed x vzad)	19 x 6/29 x 12	19 x 6/29 x 12		19 x 6/29 x 12		-
Minimální rychlost/s plazivými převody	(km/h)	1,9/0,31	1,8/0,29		1,8/0,29		-
Převodovka Auto Command™ s plynulou změnou převod. poměru							
Páka volby směru jízdy Powershuttle s tlačítkem nastavení agresivity		●	●		●		●
Typ loketní opěrky		- ●	- ●		- ●		●
Funkce Aktivní Stop/Start		- ●	- ●		- ●		●
Silově úměrný režim ovládání		- ●	- ●		- ●		●
Plynulá převodovka Auto Command [40 km/h ECO]		- ●	- ●		- ●		●
Minimální rychlost/maximální rychlost	(km/h) @ otáčky motoru	- 0,02/40@1550	- 0,02/40@1550		- 0,02/40@1550		0,02/40@1550
Plynulá převodovka Auto Command [50 km/h ECO]		- ○	- ○		- ○		-
Minimální rychlost/maximální rychlost	(km/h) @ otáčky motoru	- 0,02/50@1700	- 0,02/50@1700		- 0,02/50@1700		0,02/50@1700
Elektrický systém							
Alternátor 12 V standard/volitelný	[Amp]	120/150/200 150/200	120/150/200 150/200		120/150/200 150/200		150/200
Kapacita akumulátoru	[CCA/Ah]	960/132	960/132		960/132		960/132
Nápravy							
Přední náprava 4WD		●	●		●		●
Odpružená přední náprava Terraglide™		○	○		○		○
Přední náprava SuperSteer™		○	○		○		○
Úhel natočení kol Standard/Terraglide™/SuperSteer™	[°]	55/55/65	55/55/65		55/55/65		55/55/65
Funkce Terralock™ (automatické uzávěrky a pohon přední nápravy)		●	●		●		●
Dynamické přední blatníky		○	○		○		○
Stavitelné poloosy zadní nápravy		○	○		○		○
Poloměr zatáčení s přední nápravou SuperSteer™	[mm]	4 950	4 950		4 950		4 950
Poloměr zatáčení se standard/odpr. přední nápravou Terraglide™	[mm]	5 450	5 450		5 450		5 450
Hydraulický systém							
Uzavřený hydraulický systém se snímací větví CCLS		●	●		●		●
Range a Power Command – průtok hlavního čerpadla standard/MegaFlow™	[l/min]	113	113		113		-
Auto Command – průtok hlavního čerpadla standard/MegaFlow™	[l/min]	140/160	140/160		140/160		140/160
Elektronická silová regulace zadního tříbodového závěsu EDC		●	●		●		●
Vnější hydraulické okruhy		de luxe elektrohydr.	de luxe elektrohydr.		de luxe elektrohydr.		elektrohydraulické
Maximální počet zadních vnějších hydraulických okruhů		4 5	4 5		4 5		5
Ovládání vnějších hydraulických okruhů joystickem		○	○		○		○
Maximální počet středových vnějších hydraulických okruhů		3	3		3		3
Tříbodový závěs							
Maximální zvedací síla na koncích ramen	[kg]	8 257	8 257		8 257		8 257
Maximální zvedací síla v celém rozsahu [610 mm od konců ramen]	[kg]	6 616	6 616		6 616		6 616
Zvedací síla na koncích ramen předního TBZ v celém rozsahu	[kg]	3 568	3 568		3 568		3 568
Příprava na čelní nakladač		○	○		○		○
Joystick pro ovládání čelního nakladače montovaný na sedačce řidiče		●	●		●		●
Brzdy							
Range a Power Command – elektronická parkovací brzda		○	○		○		○
Auto Command – elektronická parkovací brzda		- ●	- ●		- ●		●
Hydraulické brzdy přívěsu		○	○		○		○
Vzduchové brzdy přívěsu		○	○		○		○

Modely

T7.175

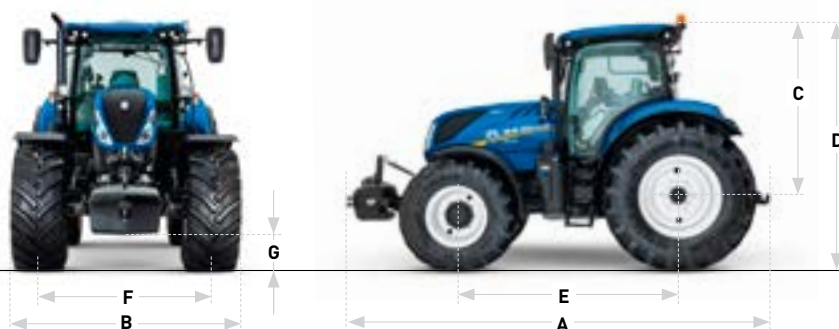
T7.190

T7.210

T7.225

Loketní opěrka	Classic	SideWinder™ II	Classic	SideWinder™ II	Classic	SideWinder™ II	SideWinder™ II
Vývodový hřídel PTO							
Funkce automatického „měkkého startu“	●		●		●		●
Otáčky motoru při otáčkách PTO 540/1000 [ot/min]	1 969/1 924		1 969/1 924		1 969/1 924		1 969/1 924
Otáčky motoru při otáčkách PTO 540/540E/1000 [ot/min]	1 969/1 546/1 893		1 969/1 546/1 893		1 969/1 546/1 893		1 969/1 546/1 893
Otáčky motoru při otáčkách PTO 540E/1000/1000E [ot/min]	1 592/1 893/1 621		1 592/1 893/1 621		1 592/1 893/1 621		1 592/1 893/1 621
Funkce automatického zapínání vývodového hřídele PTO	○	●	○	●	○	●	●
Přední vývodový hřídel PTO (1000 ot/min)	○		○		○		○
Kabina							
4sloupková 360° kabina Horizon™ s FOPS – OECD kód 10 úroveň 1	●		●		●		●
Kabina HORIZON™ úroveň – EN 15695	2		2		2		2
Střešní průhledové okno	○		○		○		○
Otevírací pravé dveře	●	○	●	○	●	○	○
Vyhřívání přední a zadní sklo	○		○		○		○
8 LED diodových světel	●		●		●		●
Volitelně 12, 16, 20 LED diodových světel	○		○		○		○
Komfortní sedačka s bezpečnostním pásem	●		●		●		●
Sedačka Dynamic Comfort™ s bezpečnostním pásem	○		○		○		○
Kožená sedačka Auto Comfort™ s vyhříváním a bezp. pásem	○		○		○		○
Sedačka spolujezdce s bezpečnostním pásem	○		○		○		○
Luxusní výbava (kožený volant a kobereček)	○		○		○		○
Multifunkční páka CommandGrip™	-	●	-	●	-	●	●
Elektrické polohování loketní opěrky SideWinder™ II	-	●	-	●	-	●	●
Klimatizace	●		●		●		●
Automatická klimatizace ATC	○		○		○		○
Vzduchové recirkulační filtry	●		●		●		●
MP3 rádio s Bluetooth (telefonní hovory přes hands-free)	○		○		○		○
Teleskopická odolná zrcátka	●		●		●		●
Teleskopická odolná zrcátka s širokým výhledem	○		○		○		○
Odpružení kabiny Comfort Ride™	○	●	○	●	○	●	●
Souvraťový management HTS II	○		○		○		○
Ovládání PTO a zadního TBZ na zadním blatníku	○	●	○	●	○	●	●
Ovládání vnějšího hydraulického okruhu na zadním blatníku	-	○	-	○	-	○	○
Barevný dotykový monitor IntelliView™ IV s ISO 11783 konektorem	○	●	○	●	○	●	●
Druhý barevný monitor IntelliView™ IV s ISO 11783 konektorem	○		○		○		○
Připojení až tří kamer (pouze s monitorem IntelliView™ III)	○		○		○		○
Příprava navigačního systému IntelliSteer®	○		○		○		○
Telematika PLM® Connect	-	○	-	○	-	○	○
ISOBUS Claas III s ovládáním rychlosti	-	○	-	○	-	○	○
Range a Power Command – optim. úroveň hluku v kabině podle 77/311EEC [dB(A)]	70		70		70		70
Auto Command – optim. úroveň hluku v kabině podle 77/311EEC [dB(A)]	69		69		69		69
Výstražné majáky montované ve výrobním závodě [1/2]	○		○		○		○
Hmotnosti (Range a Power Command/Auto Command)							
Minimální hmotnost bez závaží/hmotnost přepravovaného stroje							
Standardní přední náprava	6 300/6 350		6 400/6 450		6 400/6 450		6 400/6 450
Odpružená přední náprava Terraglide™ (kg)	6 600/6 650		6 700/6 750		6 700/6 750		6 700/6 750
Maximální povolená hmotnost při 50 km/h (Class 4) (kg)	10 500/11 500		10 500/11 500		10 500/11 500		11 500

● standard ○ volitelná výbava – není k dispozici * vyvinuto v FPT Industrial ** biopalivo musí být v souladu s platnou normou EN14214:2009 a potřebné úkony musí být provedeny v souladu s návodem k obsluze *** pouze 40 km/h ECO při 1890 ot/min s pneumatikami 580/70R42



Rozměry

Rozměr zadní pneumatiky****	520/70R38	650/65R38	650/65R42
A Celková délka včetně předního a zadního TBZ (mm)	5 347	5 347	5 347
B Minimální šířka (mm)	2 446	2 446	2 446
C Výška od středu zadní nápravy po vrch střechy (mm)	2 215	2 215	2 215
D Celková výška (mm)	3 040	3 090	3 140
E Rozvor			
Standardní náprava (mm)	2 734	2 734	2 734
Odpružená přední náprava Terraglide™ (mm)	2 789	2 789	2 789
Přední náprava SuperSteer™ (mm)	2 880	2 880	2 880
F Rozchod kol (min./max.) (mm)	1 630/2 234	1 734/2 234	1 734/2 234
G Světla výška (závisí na TBZ nebo tažné liště) (mm)	515	540	565

**** k dispozici jsou alternativní zadní pneumatiky: v závislosti na modelu, 600/65R38, 580/70R38, 620/70R42, 650/75R38, 710/60R38, 710/70R38, 18,4R38, 20,8R38, 18,4R42, 20,8R42, 650/65R42 a 580/70R42

AGROTEC & AUTORIZOVANÍ PRODEJCI

zemědělská a stavební technika

Agrotec a. s. je importérem strojů značky New Holland do České republiky. Stroje do jednotlivých regionů dodáváme prostřednictvím nezávislých autorizovaných prodejních středisek nebo vlastních obchodních zástupců. Vždy se jedná o prověřené a proškolené dlouhodobé partnery, kteří se vzorně starají o své zákazníky, o VÁS.

Agrotec a. s. společně s jednotlivými výrobci poskytuje autorizovaným prodejním střediskům plnou podporu ve formě servisních a obchodních školení, logistickou podporu dodávek náhradních dílů a nezbytný technický servis.

U společnosti Agrotec a. s. a autorizovaných prodejních středisek na vás čeká komplexní systém předprodejních, záručních i pozáručních služeb tak, abyste mohli podnikat V POHODĚ.

Pořídte si svůj stroj New Holland od autorizovaných prodejních středisek a firem, které podporu výrobce i importéra opravdu mají, a ne těch, které se jen tak tváří. Určitě se vám to vyplatí.



AGROTEC a. s., Brněnská 74, Hustopeče
tel.: 519 402 191, fax: 519 402 194
www.eagrotec.cz/dealerska-sit

> www.eagrotec.cz

Agrotechnic
Moravia

AGROTECHNIC MORAVIA a. s.
Olomouc, ☎ 602 514 420
www.agrotechnicmoravia.cz

AGRIMA

AGRIMA Žatec s. r. o.
Žatec, ☎ 602 303 304
www.agrima.cz

AGROSERVIS ZÁMĚL s.r.o.

AGROSERVIS Záměl, s. r. o.
Záměl, ☎ 603 487 522
www.agroservis-zamel.wz.cz

ALS AGRO a.s.

ALS AGRO a. s.
Sedlnice, ☎ 603 284 360
www.alsagro.cz

ARBO

ARBO, spol. s r. o.
Klatovy, ☎ 602 163 627
www.arbo-kt.cz

KVARTO
spol. s r. o.

KVARTO, spol. s r. o.
Bystřice u Benešova, ☎ 602 315 548
www.kvarto.cz

RANKCAR
prodej, servis a doprava zemědělské techniky

RANK CAR s. r. o.
Slaný, ☎ 602 284 408
www.rankcar.cz

UN-COM
zemědělská technika

UN-COM, spol. s r. o.
Radvánovice, ☎ 602 142 477
www.un-com.cz

ZZN

ZZN Polabí a. s.
Kolín, ☎ 725 797 340
www.zznpolabi.cz