# MODELOVÁ ŘADA TRAKTORŮ T9

T9.435 | T9.480 | T9.530 | T9.565 | T9.600 | T9.645 | T9.700

# Nový traktor T9
# Pro farmaření bez hranic

Všechny naše zkušenosti s konstrukcí traktorů jsme využili při úpravě konstrukce nového traktoru T9. Je tak pohodlnější i jednodušší na ovládání, má zesílené nápravy, lépe lze ovládat převodovku a hlavně má velmi výkonné a hospodárné motory. Neopomněli jsme žádný z vašich důležitých požadavků. Podívejte se, co jsme pro vás v modelové řadě T9 připravili.

## Vyšší výkon a produktivita

Traktory modelové řady T9 jsou osazené nejmodernějšími motory s vysoce účinnou technologií ECOBlue™HI-eSCR, které plní požadavky náročné emisní normy Tier 4B. Tato technologie zvyšuje jmenovité a maximální výkony motorů, jinými slovy: váš traktor T9 si poradí se vším. Motory Cursor 9 a 13 díky patentované vysoce účinné technologii HI-eSCR nasávají pouze stlačený a ochlazený vzduch plný kyslíku, a dosahují tak výborných provozních parametrů. Všechny modely jsou vybaveny systémem navyšování výkonu motoru EPM pro optimalizaci výkonu při vykonávání práce náročné na průtok hydraulického oleje, při práci s vývodovým hřídelem PTO nebo v dopravě. S EPM získáváte až 71 k navíc. Traktor T9.700, který má jmenovitý výkon 628 k, dokáže vyvinout až 692 k s EPM.

## Absolutní požitek z jízdy

Řidič traktoru je v centru zájmu vývojářů New Hollandu. Přehledně uspořádané ovládací prvky, jasná logika ovládání a výborný výhled vás udrží v kondici i při prodloužených směnách. Jako bonus máte kabinu odpruženou ve čtyřech bodech. Nenechte se připravit o prémiový zážitek s luxusní sedačkou s řízenou ventilací. Řidič traktoru zažije jedinečný požitek z jízdy díky automatickému nastavení sedačky v závislosti na hmotnosti a aktivnímu odpružení pro optimální a plynulé kompenzování terénních nerovností.

Podívejte se na videa a animace v sekci modelové řady na **www.eagrotec.cz**

## Maximální univerzálnost

Traktory modelové řady T9 je možné vidět ve dvojím provedení rámového podvozku. Vývojáři New Hollandu zpřístupnili extra výkonné traktory i farmářům, kteří by dříve o tak velkém stroji ani neuvažovali. Využili k tomu 36palcový rám, jenž je k dispozici u modelů s maximálním výkonem od 435 do 557 k. Tento úzký rám společně se širokými pneumatikami umožňuje použít traktor T9 téměř kdekoliv. Druhý širší rám, který je 44palcový, je určený pro motory s maximálním výkonem od 602 do 692 k a jeho nasazení je předurčené pro velké, nekončící lány. Modely T9.530, T9.600 a T9.645 jsou k dispozici ve verzi „scraper", a jsou nachystané výhradně k přemisťování zeminy, a to v každodenním nasazení.

## Nižší provozní náklady

Dobře investovat je chytrý způsob, jak maximalizovat návratnost vlastních prostředků. Díky moderní technologii ECOBlue™ HI-eSCR jsou provozní náklady u všech modelů traktorů T9 o 10 % nižší, v porovnání s předchozí generací traktorů T9000 s emisní normou Tier 3. Požadujete více? Otáčky vývodového hřídele jsou nyní dosahovány při otáčkách motoru 1800 ot/min, čímž se snižuje spotřeba paliva i úroveň hlučnosti.

## Dostanete přesně to, co je uvedeno na kapotě

Traktory T9 mají díky moderní technologii ECOBlue™ HI-eSCR vyšší výkony, s kterými můžete dosáhnout vyšší produktivity, což je okamžitě zřejmé všem uživatelům. Jak? Velmi snadno, je to na kapotě motoru. První dva znaky „T9" označují kategorii traktorů a následující tři, např. „700" udávají maximální výkon s navýšením EPM. Co to pro vás znamená? Můžete si koupit traktor T9 bezpečně s vědomím, že zvládne většinu nejnáročnějších úkolů. Díky produktivitě traktorů New Holland můžete být zcela bez obav.

**Maximální výkon s EPM [k (CV)]**

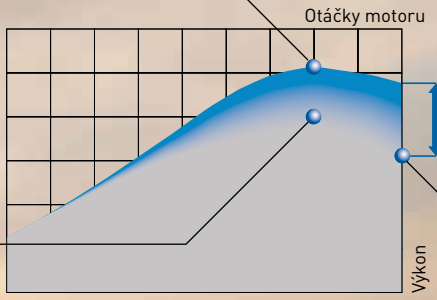
| | |
|---|---|
| T9.435 | 435 |
| T9.480 | 469 |
| T9.530 | 525 |
| T9.565 | 557 |
| T9.600 | 613 |
| T9.645 | 647 |
| T9.700 | 692 |

Jedná se o maximální výkony traktorů modelové řady T9, které jsou k dispozici při vykonávání hydraulických operací, při práci s vývodovým hřídelem PTO nebo v dopravě.

**Maximální výkon [k (CV)]**

| | |
|---|---|
| T9.435 | 411 |
| T9.480 | 469 |
| T9.530 | 525 |
| T9.565 | 557 |
| T9.600 | 613 |
| T9.645 | 647 |
| T9.700 | 692 |

Jedná se o maximální výkony traktorů modelové řady T9, které jsou k dispozici při vykonávání těžkých tahových operací, například orba.

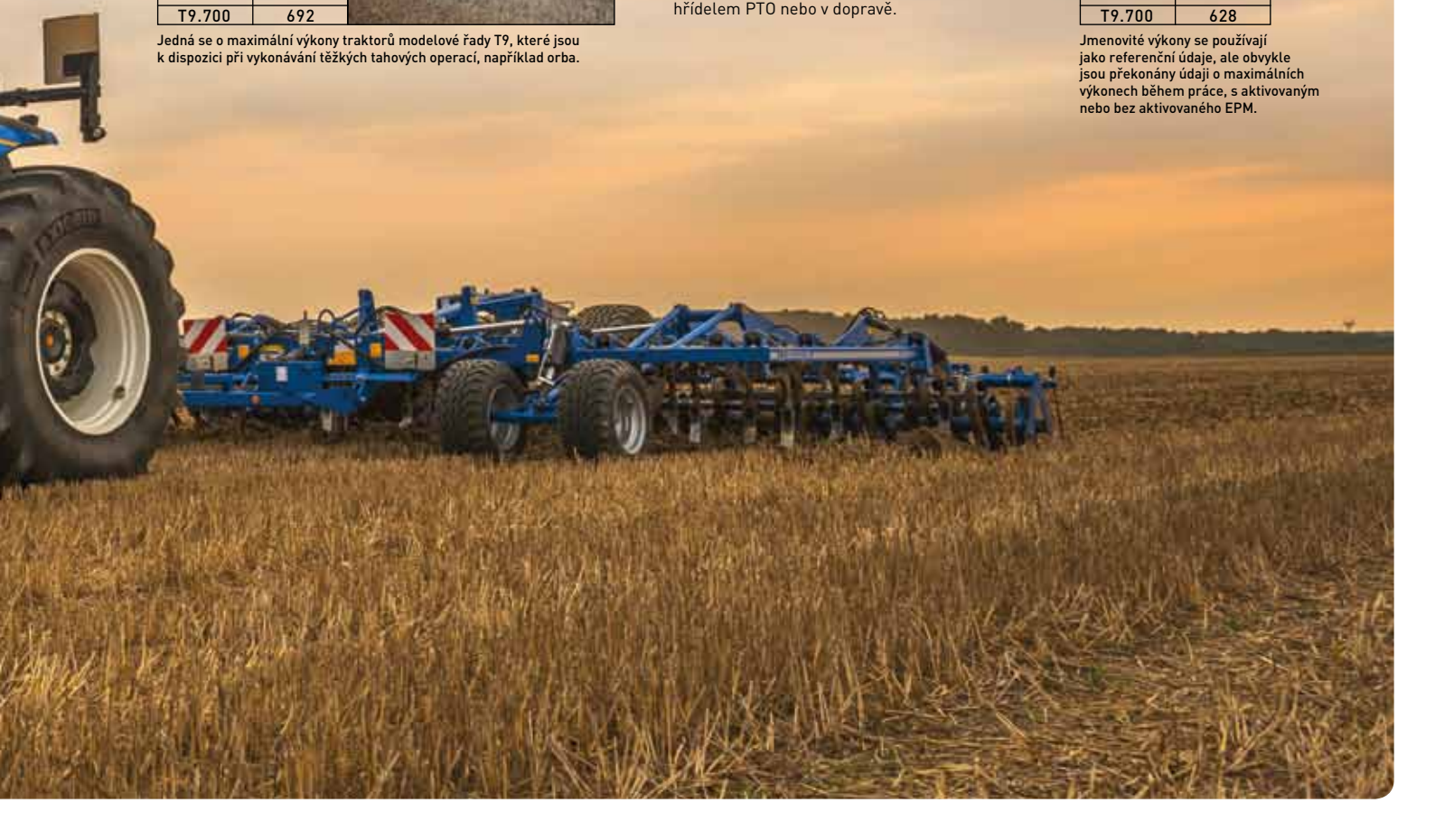



EPM v závislosti na zatížení při vykonávání hydraulických operací, při práci s vývodovým hřídelem PTO nebo v dopravě.

**Jmenovitý výkon [k (CV)]**

| | |
|---|---|
| T9.435 | 375 |
| T9.480 | 426 |
| T9.530 | 476 |
| T9.565 | 507 |
| T9.600 | 542 |
| T9.645 | 589 |
| T9.700 | 628 |

Jmenovité výkony se používají jako referenční údaje, ale obvykle jsou překonány údaji o maximálních výkonech během práce, s aktivovaným nebo bez aktivovaného EPM.



# Skvělý výhled z nejtišší a nejprostornější kabiny ve své třídě

### Kabina na každý den

Posaďte se do komfortní sedačky řidiče T9. Nastartujte motor. Vyjeďte na pole. Užívejte si vynikající výhled. Nechte ruku bez námahy prozkoumat ovládací prvky loketní opěrky SideWinder™ II včetně multifunkční páky CommandGrip™. Vychutnejte si hladký, tichý chod. Podívejte se, jak snadno se používá dotykový monitor IntelliView™ IV. Zvyknout si na vynikající kvalitu netrvá dlouho. Vítejte v New Hollandu.

### Nejkomfortnější sedačka na farmě

Pohodlí řidiče má u společnosti New Holland významnou prioritu a je garantováno použitím sedačky Deluxe s pneumatickým odpružením, která je součástí standardní výbavy. Řidiči, kteří pracují s traktorem celé dlouhé dny, ocení komfort na vyšší úrovni, o který se postará sedačka Auto Comfort™ se semiaktivním odpružením. Sedačky na této úrovni se automaticky přizpůsobují hmotnosti řidiče. Díky precizně kontrolovanému odpružení sedačka automaticky reaguje na nárazové zatížení dříve, než se dostane k řidiči. O dokonalý komfort řidiče se postará technologie vyhřívání a řízené ventilace, která zahřívá tělo řidiče během chladných dní a zbavuje ho potu pro dosažení maximálního komfortu za každého počasí. Pokud zkombinujete tuto variantu odpružené sedačky a automatické dvoustupňové odpružení kabiny Comfort Ride™, tak zažijete tu nejpohodlnější jízdu. Dalším krokem potěšení může být varianta kožené sedačky.

### Otočná sedačka pro maximální pohodlí

Protože v traktorech řady T9 budete pracovat s nářadím širokých záběrů, na které je třeba mít dobrý výhled, jsou vybaveny otočnou sedačkou v úhlu 40° tak, abyste měli maximální pohodlí. Moderní loketní opěrka SideWinder™ II se otáčí společně se sedačkou, takže ovládací prvky máte stále na dosah a nemusíte se nikde natahovat. Komfortní výhled vzad. Zkontrolujte to.

### Posaďte se a vychutnejte si jízdu

Odpružení kabiny New Holland Comfort Ride™,které je standardem u traktorů řady T9, je opravdu revoluční. Každý roh kabiny je usazený na pružinu s tlumičem, který eliminuje nadměrné výkyvy kabiny, takže jízda je hladká a pohodlná. Konstrukce kabiny splňuje standard ochrany řidiče při převrácení traktoru.

### Od soumraku do úsvitu

Pracovní světla na kabině, kapotě motoru a blatnících se snadno ovládají prostřednictvím příslušného ovládacího panelu. Řidiči si mohou zvolit nejlepší typ osvětlení HID plus halogenová světla s rozsahem 360°. Pracovní světla se dají nastavit, aby měl řidič dokonalý výhled kolem sebe pro ještě větší produktivitu.

### Upravte si pracovní prostředí podle sebe

Nastavte si teplotu v kabině tak, abyste se cítili pohodlně, a automatická klimatizace bude teplotu v kabině udržovat podle tohoto nastavení. Můžete si stáhnout okenní rolety, aby do kabiny neprostupovaly ostré sluneční paprsky.

### Rádio na vysoké úrovni

Na přání můžete traktor vybavit vysoce kvalitním rádiem, takže poslech hudby MP3 a telefonní hovory přes hands-free jsou na zcela jiné úrovni a v žádném případě vás nebudou při práci omezovat, stačí se jen připojit přes Bluetooth a vyrazit.

# Loketní opěrka Side Winder™ II navržená zákazníky, vytvořená v New Hollandu

Moderní traktory T9 nabízí stále důmyslnější funkce. Roste tak riziko, že budou pro uživatele příliš komplikované a ti moderní prvky nevyužijí. Proto inženýři New Hollandu naslouchali zákazníkům a vyvinuli novou loketní opěrku SIDE WINDER™ II, jež přenáší nejnovější poznatky z ergonomie do řízení traktorů. Integruje do sebe všechny hlavní ovládací prvky a skládá se z multifunkční páky Command Grip™, dotykového monitoru INTELLIVIEW™ IV, integrovaného ovládacího panelu ICP a samotné opěrky. Posadíte se do velmi pohodlné sedačky a nastavíte si hlavní ovládací prvky podle potřeby. Každá funkce, každý úkon a každý detail je připraven, jak jste si přál.

## Dotykový monitor Intelliview™ IV

Monitor IntelliView™ IV s dotykovou obrazovkou a úhlopříčkou 26,4 cm poskytuje obsluze stroje všechny potřebné informace. Monitor umožňuje rychlý a snadný přístup ke všem hlavním funkcím a k integrovanému navigačnímu systému IntelliSteer™.

Podsvícení tlačítek multifunkční páky Command Grip™ nabízí perfektní ovládání i během dlouhých nočních směn.

GOOD DESIGN

As awarded by The Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design.

TRACTOR OF THE YEAR 2010 GOLDEN TRACTOR FOR THE DESIGN WINNER

AE50

## Integrovaný ovládací panel ICP

Prostě zmáčknete aktivační tlačítko a vyberete tak funkci traktoru, se kterou chcete pracovat. Už žádné procházení složitých menu pro aktivaci moderních funkcí traktoru, jako jsou: Terralock pro řízení trakce, souvraťový management HTS, automatické zapínání vývodového hřídele PTO nebo systém konstantních otáček motoru ESM.

Zadejte si požadavek přímo do výrobního závodu, jak si přejete mít umístěný multifunkční joystick a ovládací panel pro zadní tříbodový závěs. Navíc mohou být namontovány další dvě páčky pro ovládání pátého a šestého hydraulického okruhu, na místo multifunkčního joysticku.

Automatická aktivace motorové brzdy.

Uveďte motor do požadovaných otáček, zmáčkněte tlačítko Engine Speed Management a otáčky jsou nastavené.

Zmáčkněte tlačítko HTS a zaznamenejte či přehrajte nejčastěji používané funkce.

Tlačítko pro ovládání uzávěrky předního a zadního diferenciálu pro opravdovou trakci.

Tlačítka pro ovládání zadního tříbodového závěsu a hydraulického třetího bodu.

Multifunkční joystick. Joystick můžete používat pro ovládání čelní radlice nebo vnějších hydraulických okruhů.

Páčky pro ovládání vnějších elektrohydraulických okruhů. Snadno dostupné ovladače umožňují lehkým dotykem pracovat s vnějšími hydraulickými okruhy. Průtok a časování rychle uzpůsobíte pomocí dotykové obrazovky INTELLIVIEW™ IV.

EDC – elektrohydraulické ovládání zadního TBZ. Zvedněte těžký pracovní stroj s absolutní přesností.

Všechny ovladače speciálních funkcí jsou umístěny pod krytem na loketní opěrce.

# Naváděcí systémy New Holland reagují na potřeby vaší farmy

PLM PRECISION LAND MANAGEMENT

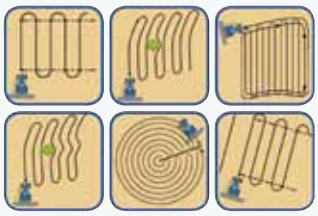
## S přípravou na navigaci snadno instalujete každý systém

Traktory řady T9 si můžete objednat s plně integrovaným automatickým systémem řízení IntelliSteer™, který je navržený a vyvinutý značkou New Holland. S využitím nejmodernější technologie navádění DGPS a RTK můžete dosáhnout přesnosti až 1–2 cm* mezi jednotlivými přímými záběry. Systém IntelliSteer™ je ideální pro přesnou práci i v těch nejnáročnějších situacích. Je zkonstruován tak, aby výrazně zlepšoval výkonnost a pohodlí obsluhy. To vše a mnohem více pouhým stisknutím tlačítka.

* Za použití korekčního signálu RTK.

## Plně integrované navádění IntelliSteer™

Volba naváděcího systému závisí na plánovaném použití a potřebě integrace se stávajícími systémy. U traktorů řady T9 fungují všechny doplňky systému IntelliSteer™ přes systémy montované od výrobce, které usnadňují instalaci a aktualizace. Díky nim lze zvolenou sestavu upravovat a aktualizovat jednoduše a úsporně.



## IntelliView™ – viditelná inteligence

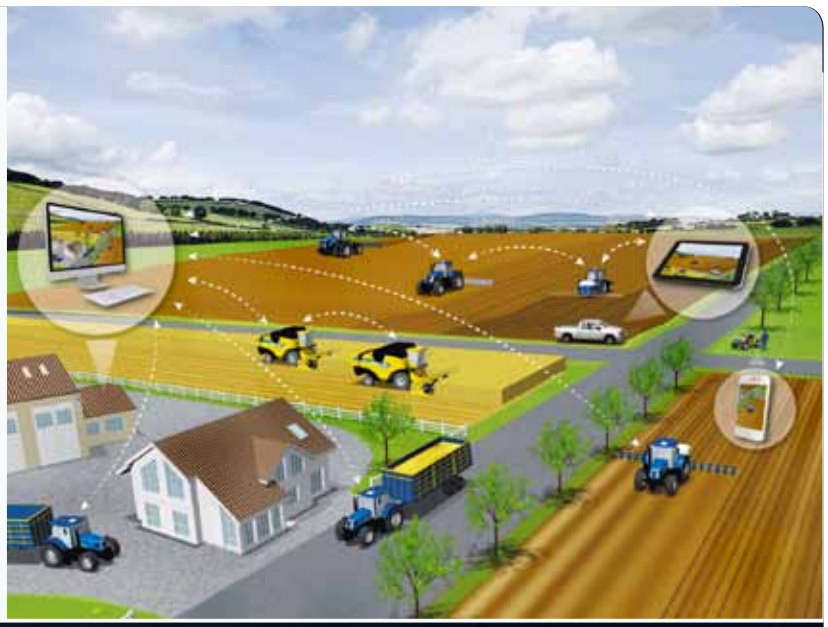
Monitor IntelliView™ IV lze používat k nastavení naváděcích systémů New Holland a představují vizuální rozhraní pro ovládání systému IntelliSteer™. Monitor IntelliView™ IV má dotykový displej, který umožňuje programování různých naváděcích tras od přímé jízdy z bodu A do bodu B až po složité přizpůsobující se křivky. Také můžete jednoduše a snadno upravit nastavení podle sebe, a dokonce přenášet informace z traktoru prostřednictvím softwaru PLM (precizní zemědělství). Volitelně je možné traktor vybavit druhým monitorem a řidič tak může sledovat jak obrazovky naváděcího systému IntelliSteer®, tak provozní parametry traktoru na provozních obrazovkách současně.

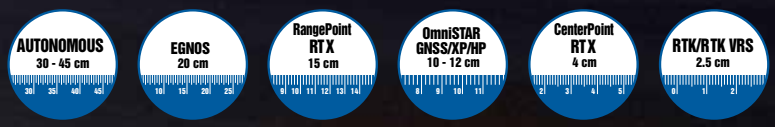
## Integrované řídicí systémy

Systém New Holland IntelliSteer™ používá integrované korekční signály pro kompenzaci terénu T3 (naklánění, svah, vybočování), aby byla řídicí jednotka navigace (Navigation Controller II) informována o orientaci traktoru. Do hydraulického systému je dále zabudovaný rozváděč, který převádí signály z jednotky navigace (Navigation Controller II) na hydraulické pohyby systému řízení.

## Telematika: představte si, že řídíte traktor přímo z prostředí vaší kanceláře

Systém telematiky PLM® Connect umožňuje se připojit k vašemu traktoru T9 a sledovat jej přímo z prostředí kanceláře, a to prostřednictvím sítě mobilních operátorů. Se svými stroji můžete být v neustálém kontaktu, kdy máte k dispozici možnost sledování jejich reálného provozu, což dokáže šetřit čas a zvýšit produktivitu. Základní varianta PLM® Connect nabízí sledování nejčastěji používaných funkcí. Pokročilá varianta PLM® Connect nabízí plné sledování a řízení stroje. PLM® Connect vám jednoduše pomůže snížit účty za palivo a zlepšit kontrolu nad flotilou vašich strojů.






## Úroveň přesnosti a opakovatelnosti

V nabídce značky New Holland je pět různých variant přesností. Plně integrovaný systém automatického navádění IntelliSteer® představuje nejlepší variantu systému řízení. S tímto systémem a nejpřesnějším korekčním signálem RTK vám bude garantovaná i meziroční opakovatelnost.

### Naváděcí systém IntelliSteer. Jednoduše zapni a vypni

Multifunkční páka Command Grip™ má jedno tlačítko, které se používá k aktivaci naváděcího systému IntelliSteer. New Holland vám přináší nejmodernější technologie.

### Laserové sledování pracovní hloubky

Elektrohydraulický systém traktoru T9 typu „plug and play" (připoj a pracuj) je kompatibilní s širokou škálou pracovních strojů, které využívají laserové sledování pracovní hloubky.

### Přijímač NH 372

Přijímač NH 372 dokáže pracovat s korekčními signály EGNOS, OmniSTAR, GLONASS nebo RTK. Pro využití korekčního signálu RTK je pod přijímačem GPS namontované ještě rádio.

### Základnová stanice RTK

Stanici RTK můžete používat k vysílání korekčního signálu. Dosáhnete tak přesnosti mezi jednotlivými záběry 1–2 cm.

# Výkon a efektivita, kterou od značky New Holland očekáváte

Motory traktorů T9 jsou vybaveny moderní technologií ECOBlue™ HI-eSCR pro splnění přísné emisní normy Tier 4B. Motory Cursor 9 nebo 13 jsou vyvinuty inženýry sesterské společnosti FPT. S těmito motory máte k dispozici následující benefity:

- **Výkonnost**: větší jmenovitý výkon, točivý moment, záloha točivého momentu a systém navyšování výkonu EPM. Naší specialitou je výborná živost motorů – rychleji se vrátí do požadované pojezdové rychlosti a stroj tak má vyšší plošnou výkonnost.
- **Efektivní provoz**: spotřeba provozních kapalin (nafta plus AdBlue) je stejná nebo dokonce lepší než u vašeho traktoru T9 s Tier 4A. Takže další výhodou je nižší úroveň nákladů vynaložených po celou dobu životnosti stroje.
- **Jednoduchost**: jednodušší instalace motoru zajišťuje vyšší potenciál při přenosu výkonu a úměrný systém chlazení přispívá k efektivnějšímu provozu snížením zbytečných ztrát. V ovládání stroje navíc není žádná změna.

FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

## Motory od FPT Industrial

Značka New Holland v oboru technologie Tier 4 není sama, může čerpat ze zkušeností svého partnera pro vývoj motorů: FPT Industrial.

**Průkopnická řešení**: Společnost Fiat vynalezla technologii Common Rail v 80. letech a přinesla ji široké veřejnosti v roce 1997 u modelu Alfa Romeo 156. Byla první, kdo ji zavedl u zemědělských strojů. Jednalo se o modelovou řadu traktorů TS-A.

**Šetrná technika**: Během pěti let společnost CNH Industrial navýšila Dow-Jonesův index na evropské i světové úrovni v sektoru průmyslového rozvoje. Čistší. Všude!

**Prověřená spolehlivost**: Společnost FPT Industrial vynalezla technologii SCR v roce 1995 a za posledních osm let vyrobila celkem 450 000 motorů s SCR pro zemědělský, stavební a dopravní průmysl. Technologie HI-eSCR, která získala ocenění, byla intenzivně testována a prověřena na nákladním automobilu Iveco Stralis Hi-Way heavy duty, který v Evropě získal cenu auto roku 2013. Spolehlivost. Potvrzená.

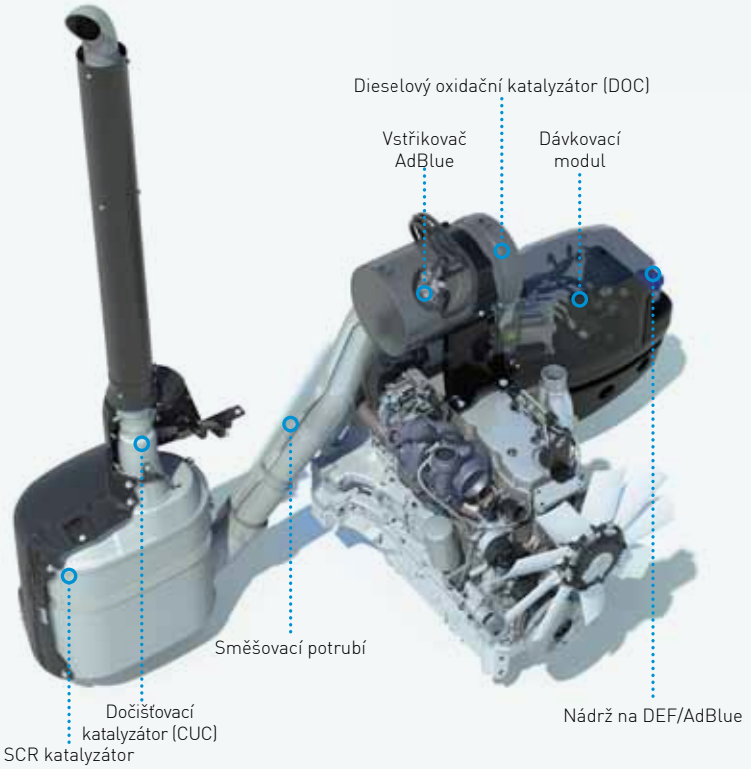
## Vývoj a výrobu zajišťuje FPT Industrial

Speciálně vyvinuté motory pro zemědělskou prvovýrobu jsou vybaveny technologií dvoufázového plnění s prověřenou účinností New Holland. Konkrétně se jedná o modely T9.600, T9.645 a T9.700, které mají dvě turbodmychadla. Cíl? Zajistit vyšší výkon a konstantní výstup při měnícím se zatížení. Získáte takový výkon, který požadujete, a spotřebujte při tom méně paliva. Všechny modely plní přísné limity emisní normy Tier 4B.

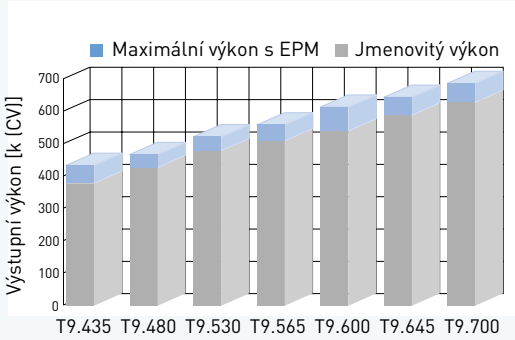
CLEAN ENERGY LEADER
Sustainable Efficient Technology

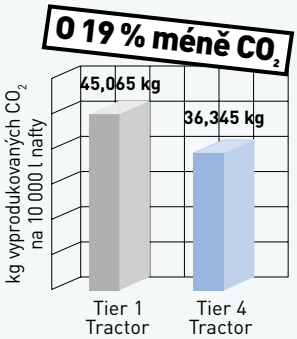
## Popis technologie ECOBlue™ HI–eSCR

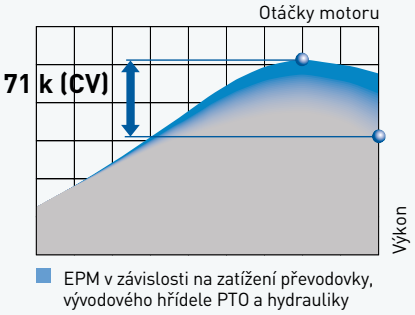
Vývojem a rozšířením existujícího systému ECO Blue™ získáváte nejvyšší účinnost v odbourávání NOx v daném segmentu. Několikanásobně patentovaný systém používá novou řídicí jednotku motoru, která není určená pouze pro řízení motoru, ale také pro řízení systému HI-eSCR (odbourávání škodlivých látek ve výfukovém systému motoru), zejména dávkovacího modulu a vstřikovače. Použitím uzavřeného cyklu dochází ke sledování množství NOx ve výfukových plynech a vstříknutí přesného množství AdBlue, aby došlo k odbourání NOx s účinností vyšší než 95 %, při garanci nízké spotřeby provozní kapaliny.




ECOBlue




## Technologie ECOBlue™ HI-eSCR: záruka výkonu

Technologie ECOBlue™ HI-eSCR zvyšuje výkon a již tak výjimečnou produktivitu vašeho traktoru T9, nezávisle na kvalitě paliva, obsahu síry a nutnosti používat dieselová aditiva. Více výkonu s nižší spotřebou paliva a čistými emisemi. Pro ještě větší možnost výběru toho správného traktoru pro vaše hospodaření jsou k dispozici modely traktorů s širokým rámem, jejichž motory dosahují maximálního výkonu až 642 k (CV).

## Snížením spotřeby paliva pro snížení množství vypouštěného $CO_2$

Emise vznikající při hoření paliva významně přispívají k celkově vyprodukovanému množství $CO_2$ každého podniku. Moderní technologií ECOBlue™ HI-eSCR pro splnění přísné emisní normy Tier 4B snižuje množství NOx a zajišťuje vysokou účinnost hoření paliva u modelové řady traktorů T9, přičemž se výrazně redukuje množství vyprodukovaného $CO_2$ na vaší farmě. Navštivte webové stránky www.carbonid.newholland.com a zjistěte, jaké množství karbonu ušetříte!

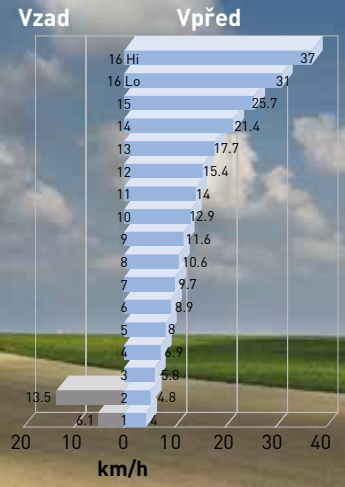
## Řízení výkonu motoru EPM

Systém navyšování výkonu motoru EPM je oceňovaným prvkem traktorů New Holland. Stručně řečeno, funguje tak, že motor navyšuje výkon (dostává se nad standardní výkonovou křivku) a točivý moment podle zatížení převodovky, hydrauliky nebo vývodového hřídele PTO. Jinými slovy, EPM lze využít při práci s vnějšími hydraulickými okruhy, vývodovým hřídelem PTO a v dopravě. U traktoru T9.600 EPM dodává až 71 k navíc, ale pouze tehdy, když je to potřeba, aby se udržel výkon.

# Prověřená konstrukce, moderní ovládání

## Převodovka Ultra Command™

Převodovka Ultra Command™ má všechny převodové stupně řazené pod zatížením, tedy jednoduchým stiskem tlačítka bez použití spojkového pedálu. Tato převodovka je vyhlášená robustností a nespornou spolehlivostí, dále vynikají extra silou a vylepšeným ovládáním. Snadné ovládání zajišťuje multifunkční páka CommandGrip™, která umožňuje ovládat lehkým dotykem hlavní funkce traktoru, včetně automatického řazení GSM. Snadné používání se stalo standardem. Na převodový stupeň 16 je možné dodatečně zvýšit pojezdovou rychlost z 31 na 37 km/hod.



## IntelliView – informace o převodu a rychlosti jsou neustále k dispozici

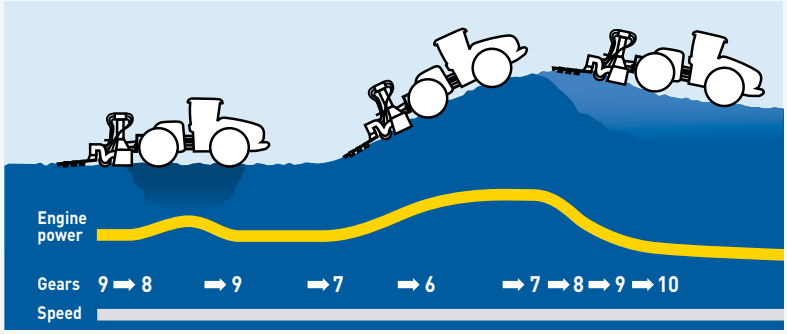
Standardní monitory IntelliView™ nabízí snadné přepínání mezi nabídkami se zobrazením informací, jako jsou otáčky motoru a převodový stupeň. Tyto informace jsou k dispozici ještě na „A“ sloupku, abyste měli klíčové informace stále před očima.

## GSM – Inteligentní automatizace

Systém automatizovaného řazení (GSM) výrobce traktorů New Holland je více než jen automatické řazení převodových stupňů. GSM se snaží simulovat funkce plynulé převodovky CVT, která na základě kombinace dat týkajících se zatížení motoru, pojezdové rychlosti vpřed a nastavení provedených obsluhou, modifikuje otáčky motoru i převodové stupně převodovky tak, aby byla zajištěna optimalizace výkonu a ekonomický provoz. Extrémně efektivní systém GSM s jednoduchým nastavováním je prověřený a spolehlivý.

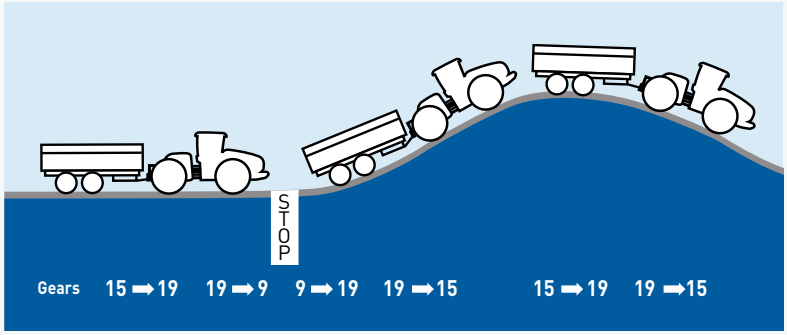
## Konstantní pojezdová rychlost pro jízdu vpřed? O to se stará GSM

I když se změní podmínky na poli a vzroste zatížení, GSM automaticky udržuje konstantní pojezdovou rychlost pro jízdu vpřed. Řidič nejprve nastaví požadovanou pracovní rychlost a aktivuje funkci GSM. Automatický systém potom sladí otáčky motoru a převodový stupeň převodovky tak, aby se tato konstantní pojezdová rychlost pro jízdu vpřed udržovala a aby byla zajištěna dokonalá rovnováha mezi udržováním produktivity a hospodárným provozem.




## Přeprava plně pod kontrolou

Během jízdy po silnici GSM automaticky přeřazuje rychlosti podle zatížení a nastavení plynového pedálu. S těžkým návěsem bude systém GSM podřazovat, aby asistoval brzděním motoru při sjezdech z dlouhých a prudkých svahů.



## Snadné přepínání volby směru jízdy s převodovkou Ultra Command

Rychlost řazení volby směru jízdy byla vylepšena, aby docházelo k rychlejší změně směru jízdy. Tato funkce je ideální při práci a manipulaci se siláží, čímž se docílí vyšší provozní výkonnosti. Při změně směru jízdy (vpřed/vzad) dochází vždy k přeřazení na první převodový stupeň vzad (dle výchozího nastavení převodovky). U modelů traktorů T9 ve variantě scraper je možné navolit buď první, nebo druhý převodový stupeň pro jízdu směrem vzad. Pro snížení rázů v převodovce během řazení změny směru jízdy dochází k postupné modulaci spojek, aby byla zajištěná plynulá změna směru jízdy.

# Máme traktor, který odpovídá vašim potřebám

Někdo z vás nám říkal, že by chtěl traktor s úzkým rámem, kloubovým řízením a úzkou kapotou pro perfektní výhled vpřed... s planetovými převody uloženými uvnitř náprav, aby traktor dosahoval malé šířky. Podívejte se na traktory T9.435, T9.480, T9.530 a T9.565 se standardním rámem a jmenovitým výkonem 380–564 k. Pro polní práce na rozlehlých pozemcích byly modely traktorů T9 s širokým rámem doplněny o další tři modely, takže si můžete vybrat mezi T9.600, T9.645 nebo T9.700. Tyto traktory dosahují nejlepší výkonnosti a produktivity při jmenovitém výkonu 548–635 k. Ideálním rozložením hmotnosti podvozku dochází k nejlepším tahovým vlastnostem i při těch nejtěžších tahových operacích.

STANDARDNÍ RÁM
jednoduché pneumatiky
900/60R42

STANDARDNÍ RÁM
dvoumontáže
710/70R42

ŠIROKÝ RÁM
dvoumontáže
800/70R38

ŠIROKÝ RÁM
trojmontáže
520/85R46

**EVROPSKÁ HOMOLOGACE**

### Řízení trakce Terralock™

S vysoce výkonným kloubovým traktorem máte k dispozici stroj s opravdovým náhonem na všechna čtyři kola. Funkce Terralock zajišťuje ovládání uzávěrek diferenciálu přední a zadní nápravy. Tzn. že i v těžkých půdních podmínkách si traktor s nářadím poradí a nezůstane stát. Neméně důležitou funkcí je poté vypínání uzávěrek při vysokých rychlostech a v případě, kdy se používá brzdový pedál.

## Pevné nápravy odpovídají výkonu a charakteru práce

Bez ohledu na variantu rozměru rámu jsou traktory T9 osazeny obzvláště pevnými nápravami, které jsou určené do těch nejtěžších podmínek. Nápravy si poradí s přenosem vysokých točivých momentů a zároveň zajišťují pohodlí pro obsluhu stroje. Ptáte se jak? Na vstupu je planetový převod, který se stará o tichý chod stroje.

## To správné obutí pro těžkou práci

Traktor T9 je navržen tak, abyste jej mohli osadit největšími možnými pneumatikami, a to i v provedení dvoumontáží nebo trojmontáží. Traktory T9 se standardním rámem mohou být nyní vybaveny pneumatikami o rozměru 900/60R42. Tyto pneumatiky mají velký průměr, a tím i větší styčnou plochu s podložkou. Traktory T9 mohou být dále vybaveny extra úzkými a vysokými pneumatikami 480/95R50 pro lepší kontakt se zemí.

## Větší síla na zastavení

Traktory T9 jsou vybaveny kompletně novým brzdovým systémem. Jak parkovací, tak i provozní brzdy jsou výkonnější a přídavný okruh pro brzdění přívěsu je součástí standardní výbavy. Automatická motorová brzda se aktivuje v dopravě a slouží ke zpomalení traktoru pomocí motoru při úplném uvolnění pojezdového pedálu.

# Robustní konstrukce a dokonalá rovnováha

Traktory New Holland řady T9 s kloubovým řízením používají robustní podvozek se speciálním výkyvným zavěšením Tri-Point, který nevyžaduje zvláštní údržbu a je velmi pevný, navíc systém s výkyvným zavěšením Tri-Point velmi dobře zajišťuje správné rozložení hmotnosti mezipřední a zadní nápravou. Bez ohledu na to, zda traktor pracuje s neseným pracovním strojem zapojeným v zadním tříbodovém závěsu nebo s taženým pracovním strojem zapojeným v tažné liště, budete potřebovat výrazně méně závaží, než byste čekali. To jistě ocení farmáři, kteří se snaží eliminovat utužování půdy na svých pozemcích a pracují například v systému kontrolovaných přejezdů. Pro použití se scraparem je systém Tri-Point také vhodný – nebudete potřebovat žádné drahé přestavby.

## Síla s flexibilním designem

Všechny modely mohou být vybaveny zadním tříbodovým závěsem kategorie IV-N s rychloupínacím rámem, který lze u modelů se standardním rámem zaměnit za tříbodový závěs kategorie III. Zvedací síla dosahuje k 9071 kg u modelů se standardním rámem, a to konkrétně u modelu T9.560 s vysokým výstupním výkonem. Vývodový hřídel PTO s 20 drážkami a 1000 ot/min je také možné objednat pro tyto modely traktorů.

## Tažná lišta

Modely se standardním rámem jsou osazeny speciálně zpracovanou tažnou lištou, která je stavitelná do dvou poloh. Zesílená tažná lišta kategorie 5 je dodávána k traktorům s širokým rámem. Modely ve variantě scraper jsou standardně vybaveny tažnou lištou s rychloupínacím závěsem. V závislosti na typu tažné lišty může být zatížení u všech modelů T9 až 4983 kg.

## T9: příprava pro variantu scraper z výroby

Traktory modelové řady T9 lze z výroby dodat v takové konfiguraci, aby vyhovovaly práci se scraperem. To zahrnuje zesílené nápravy a speciální tažnou lištu. V kombinaci s hydraulickým čerpadlem MegaFlow™ se dosahuje průtoku hydraulického oleje až 428 litrů za minutu.

## Správné dotížení

Chce to trochu zkušeností, abyste správně dotížili kloubový traktor. Pokud traktor nedotížíte správně, budete se potýkat s nedostatečným výkonem, vyšší spotřebou, bude docházet k nadměrnému utužování půdy a nedosáhnete požadované produktivity stroje. Proto inženýři New Hollandu vypracovali příručku, jak správně traktory dotížit a doplnili ji o sady závaží, které lze upravit na míru podle vašich potřeb.

## Snadné připojení k tříbodovému závěsu

Připojte malé ovládací zařízení, které pasuje přesně do ruky, k zásuvce traktoru. Následné připojení pracovního stroje do rychloupínacího rámu zadního tříbodového závěsu bude velmi snadné a vše zvládnete z úrovně terénu.

# Impozantní průtok hydraulického oleje

Traktory modelové řady T9 mohou být vybaveny čerpadlem se standardním nebo zvýšeným průtokem hydraulického oleje. Průtok oleje je tedy 159 litrů za minutu nebo 216 litrů za minutu. Pokud máte nářadí, které je velmi náročné a vyžaduje velký hydraulický příkon, je k dispozici v rámci volitelné výbavy čerpadlo MegaFlow™, které je schopné dodat navíc do části vnějších hydraulických okruhů dalších 212 litrů za minutu. Pokud i to je málo, pak na vás čeká čerpadlo MegaFlow™ II, které dodá zvýšený průtok oleje pro všechny vnější hydraulické okruhy.

## Souvraťový systém

Systém automatizace otáčení na souvrati (HTS) vyvinuli a zdokonalili konstruktéři značky New Holland tak, aby byl jednoduše nastavitelný a použitelný. Ve složitých podmínkách, včetně práce s rozsáhlými pracovními stroji na přípravu půdy dokáže systém HTS skutečně snižovat únavu řidiče. Stejně důležité je, že si můžete zvolit činnosti, které bude zajišťovat HTS, a ostatní provádět manuálně. Je to na vás. Nastavení spočívá jednoduše v zaznamenání požadovaných činností na souvrati, stiskněte tedy tlačítko pro záznam operací, operace standardně proveďte a znovu zmáčkněte tlačítko pro uložení. Tyto body lze potom zopakovat automaticky stisknutím tlačítka na multifunkční páce CommandGrip™.

## Až osm vnějších elektrohydraulických okruhů

Vnější hydraulické okruhy namontované na traktorech T9 lze snadno identifikovat podle barevného označení a přiřadit k ovládacím páčkám v kabině. Řidič má přístup ke všem ovládacím prvkům pro všech osm hydraulických okruhů, aniž by musel pohnout rukou od ovládacího panelu na loketní opěrce SideWinder™ II. Čtyři barevně označené páčky jsou na loketní opěrce a dva okruhy se mohou ovládat buď pomocí dvou doplňkových páček, které se umisťují na pravé straně od monitoru IntelliView™, nebo se mohou ovládat pomocí multifunkční páky CommandGrip™ a nebo pomocí elektronického joysticku. Všechny ovládací prvky umožňují řidiči pracovat s vnějšími elektrohydraulickými okruhy s požadovanou přesností. Nastavení průtoku, časování a aretované polohy lze provádět přesně podle aktuálně prováděné operace. Každý okruh je také možné naprogramovat do souvraťového systému HTS.

## Ovládání průtoku pomocí dotykového monitoru IntelliView

Dotykový monitor IntelliView™ zjednodušuje nastavování průtoku jednotlivých vnějších elektrohydraulických okruhů. Prolistujte nabídky a zvolte ovládání hydraulických okruhů. Zvolte okruh, jehož průtok chcete nastavit, a prstem přetáhněte jezdec do požadované polohy. Hotovo.

# 360°: traktor T9

Nové traktory modelové řady T9 jsou zkonstruovány tak, aby trávily co nejvíce času na poli a méně v servisu. Všechny servisní body běžné údržby jsou snadno přístupné. Extra dlouhé servisní intervaly zaručují, že traktory budou déle ve svém přirozeném prostředí: na poli!

Otevíratelný otvor v kapotě motoru umožňuje snadný a rychlý přístup ke vzduchovému filtru motoru bez nutnosti zvedat celou kapotu.

Schůdky umožňují snadnější přístup k čelnímu sklu pro jeho bezpečnější a pohodlnější mytí a čištění.

Nádržka pro ostřikovače oken se doplňuje zadním oknem.

Jednodílná kapota motoru se otevírá doširoka a poskytuje plný přístup pro servis.

Chladicí soustavu lze otevřít, čímž se usnadňuje a zrychluje čištění.

Přihrádky na nářadí nebo na uložení drobného příslušenství jsou namontované vpředu na obou stranách s pohodlným přístupem.

Hrdlo 159litrové nádrže na AdBlue® má zámek, který brání náhodnému naplnění nádrže palivem. Nádrž na aditivum stačí doplnit po spotřebování1162 litrů paliva.

Kontrolní a doplňovací body motorového a hydraulického oleje jsou snadno dosažitelné, bez nutnosti zvedat kapotu. Tím se zrychlují rutinní kontroly a usnadňuje doplňování. Servisní interval pro výměnu motorového oleje byl prodloužen o 100 %, takže je 600 hodin.

**DIA sady pro montáž příslušenství přímo u dealera**

Komplexní řada schváleného příslušenství pro optimalizaci výkonnosti stroje ve všech podmínkách.

AdBlue®

Otevíratelný otvor v kapotě motoru umožňuje snadný a rychlý přístup ke vzduchovému filtru motoru bez nutnosti zvedat celou kapotu.

### Financování

AGROTEC a. s. svým zákazníkům zajišťuje kompletní služby spojené s pořízením strojů New Holland, a to včetně financování. K dispozici máte řadu výhodných finančních řešení, ať již v podobě leasingu, či klasického úvěru včetně podpory PGRLF. Díky dlouhodobé spolupráci s našimi finančními partnery žádáte o úvěr prostřednictvím velmi jednoduchého a srozumitelného „Agrodotazníku".

### Dotace

Prostřednictvím oddělení A-finance jsme pro vás schopni vyhledat dostupné dotační tituly a vyřídit veškerou dokumentaci nutnou pro získání dotace na váš nový stroj.

### Pojištění

Jsou situace, které ani Vy svým zodpovědným zacházením se strojem nemůžete ovlivnit, např. krupobití, vniknutí kamene, škoda zaviněná jinou osobou apod. V takovém případě je hlavním cílem rychlé navrácení stroje do provozu, a proto jsme vyvinuli balíček služeb POHODA, který vám přináší tři výhody:
1. strojní pojištění přesahující záruku,
2. krytí rizik havárie, živlu a odcizení,
3. povinné ručení.

K tomu vám zajistíme vyřízení administrativy spojené s nahlášením pojistné události našimi servisními techniky spolupracujícím likvidátorům. Dodatečné náklady spojené se servisním zásahem jsou tak minimální.

### Kompletní řada příslušenství

K dispozici máte celou řadu speciálních dílů. Díky nim můžete stroj připravit na použití ve velmi specifických podmínkách. Staňte se specialistou za všech okolností.

### Školicí centrum

Nedílnou součástí technického servisu je školicí centrum, jehož hlavním úkolem je provádět školení či semináře pro:
1. obchodní zástupce dealerské prodejní sítě (obchodní a produktová školení),
2. servisní mechaniky (produktová a technická školení od základní úrovně až po profesionální úroveň),
3. uživatele strojů (základní a pokročilá školení obsluh),
4. techniky emisních stanic (semináře diagnostiky motorů a palivových systémů),
5. provádět certifikaci servisních techniků a dbát na zvyšování jejich odborných znalostí.

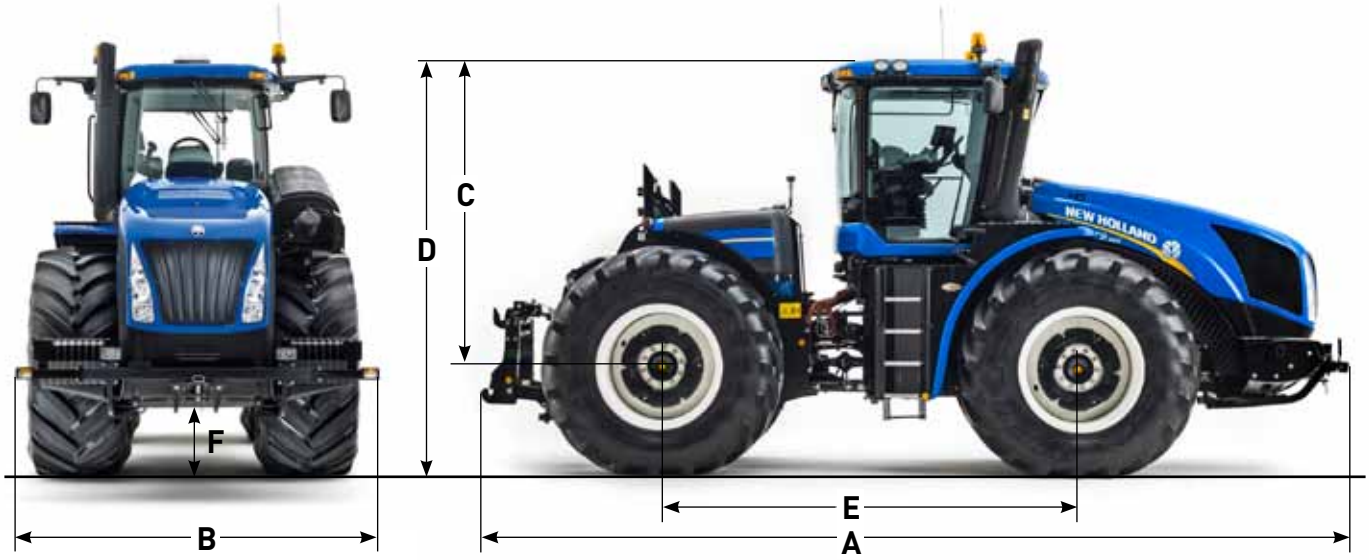
Neméně důležitou aktivitou školicího centra je začlenění jednotlivých servisních mechaniků do výukového programu New Holland WEB UNIVERSITY, kde přímo na portálu výrobce New Hollandu mají možnost se zapojit do on-line interaktivních školení.

| Modely | | T9.390 | T9.450 | T9.505 | T9.560 | T9.615 | T9.670 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Motor*** | | **FPT Cursor 9** | **FPT Cursor 13** | **FPT Cursor 13** | **FPT Cursor 13** | **FPT Cursor 13 (2 × turbo)** | **FPT Cursor 13 (2 × turbo)** |
| Válce/plnění/ventily na válec/emisní limit | | 6/WT/4/Tier 4A | 6/WT/4/Tier 4A | 6/WT/4/Tier 4A | 6/WT/4/Tier 4A | 6/WT/4/Tier 4A | 6/WT/4/Tier 4A |
| Technologie SCR – selektivní katalytická redukce | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zdvihový objem | (cm³) | 8 700 | 12 700 | 12 700 | 12 700 | 12 700 | 12 700 |
| Biodiesel*** | | ANO/B20 | ANO/B20 | ANO/B20 | ANO/B20 | ANO/B20 | ANO/B20 |
| Vrtání × zdvih | (mm × mm) | 117 × 135 | 135 × 150 | 135 × 150 | 135 × 150 | 135 × 150 | 135 × 150 |
| Maximální výkon s EPM | (kW/hp)** | 287/390 | 328/446 | 369/502 | 410/557 | 451/613 | 492/669 |
| Maximální výkon | (kW/hp)** | 287/390 | 328/446 | 369/502 | 410/557 | 439/597 | 492/669 |
| Jmenovitý výkon s EPM | (kW/hp)** | 287/390 | 328/446 | 365/496 | 403/548 | 440/598 | 477/648 |
| Jmenovitý výkon | (kW/hp)** | 261/354 | 298/405 | 336/457 | 373/507 | 399/542 | 447/608 |
| Jmenovité otáčky motoru | (ot./min) | 2 000 | 2 100 | 2 100 | 2 100 | 2 100 | 2 100 |
| Maximální kroutící moment | (Nm/ot./min)** | 1 745/1 400 | 1 899/1 400 | 2 136/1 400 | 2 374/1 400 | 2 540/1 400 | 2 848/1 400 |
| Převýšení kroutícího momentu | (%) | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Viskozní spojka ventilátoru chladiče motoru | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hydraulicky poháněný ventilátor | | × | × | × | × | ● | ● |
| Ekologický filtr motorového oleje | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Motorová brzda | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Objem nádrže nafty | (l) | 870 | 1 230 | 1 230 | 1 230 | 1 168 | 1 729 |
| Objem nádrže na AdBlue | (l) | 174 | 174 | 174 | 234 | 234 | 234 |
| Servisní interval výměny oleje v motoru | (Mth) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| **Převodovka** | | | | | | | |
| Systém IntelliShift™ | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Systém GSM - Ground Speed Management | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ultra Command – Full PowerShift 16 × 2 | (40 km/hod.) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Minimální rychlost | (km/h) | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| **Elektrika** | | | | | | | |
| Alternátor 12 V | (Apm) | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| Kapacita akumulátoru | (CCA) | 2 × 1 000 | 2 × 1 000 | 2 × 1 000 | 2 × 1 000 | 2 × 1 000 | 2 × 1 000 |
| **Nápravy** | | | | | | | |
| Přední poháněná náprava | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Úhel natočení kloubu | (°) | 42 | 42 | 42 | 42 | 38 | 38 |
| Poloměr otáčení | (mm) | 4 900 | 4 900 | 4 900 | 4 900 | 5 700 | 5 700 |
| Přední a zadní uzávěrka diferenciálu | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Hydraulika** | | | | | | | |
| Axiální pístové čerpadlo s Load Sensing | (CCLS) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dodávka čerpadla hydrauliky Standard | (l/min) | 208 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 |
| Dodávka čerpadla hydrauliky MegaFlow™ | (l/min) | 408 | 428 | 428 | 428 | 428 | 428 |
| **Okruhy** | | | | | | | |
| Typ | | elektrohydralický | elektrohydraulický | elektrohydraulický | elektrohydraulický | elektrohydraulický | elektrohydraulický |
| Max. počet elektronicky ovládaných vnějších okruhů hydrauliky | | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Ovládání vnějších okruhů joystickem | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tříbodový závěs | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kategorie zadního tříbodového závěsu | | IV–N/III | IV–N/III | IV–N/III | IV–N/III | IV–N | IV–N |
| Maximálmí zvedací síla na koncovkách ramen | (kg) | 9 071 | 9 071 | 9 071 | 9 071 | 8 900 | 8 900 |
| **Zadní PTO** | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Funkce Auto SoftStart | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Otáčky motoru při 1000 ot./min | (ot./min) | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| **Brzdy** | | | | | | | |
| Elektronická parkovací brzda | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hydraulické brzdy přívěsu | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| Modely | | T9.390 | T9.450 | T9.505 | T9.560 | T9.615 | T9.670 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kabina** | | | | | | | |
| Kabina – splňující OECD kod 10 úroveň 1 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kabina – úroveň - EN 15695 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Sada pracovních světel HID | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kožená sedačka řidiče Auto Comfort™ s bezpečnost. pásem | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sedačka spolujezdce s bezpečnostním pásem | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Loketní opěrka SideWinder™ II | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Multifunkční páka CommandGrip™ | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Elektrické polohování loketní opěrky SideWinder™ II | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Automatická klimatizace ATC | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vzduchové recirkulační filtry | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Odpružení kabiny Comfort Ride™ | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Souvraťový management HTS | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dálkové ovládání PTO a zadních ramen hydrauliky | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Výkonnostní monitor na A sloupku kabiny s klávesnicí | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Barev. dotyk. monitor IntelliView™ III s konektorem ISO 11783 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Příprava na systém GPS IntelliSteer™ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 2 majáky montované ve výrobě | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Hmotnosti** | | | | | | | |
| Minimální váha bez závaží | (kg) | 14 951 | 15 042 | 15 626 | 16 895 | 18 068 | 20 134 |
| Maximální povolená hmotnost | (kg) | 19 051 | 22 453 | 22 453 | 22 453 | 25 401 | 25 401 |

* vyvinuto v FPT – Fiat Powertrain Technologies **podle normy ISO TR 14396 – ECE R120 ● standard ○ va přání × není k dispozici

*** biodiesel musí být plně v souladu s nejnovějšími specifikacemi EN14214:2009 a provoz v souladu s pokyny dle návodu k obsluze




| Modely | | T9.390 – T9.560 | T9.615 – T9.670 |
|---|---|---|---|
| **Rozměry** | | | |
| Rozměry zadních pneumatik | | 710/70 R 42 | 710/70 R 42 |
| **A** Celková délka traktoru včetně předního závaží a zadních ramen hydrauliky | (mm) | 7 393 | 7 615 |
| **B** Minimální šířka | (mm) | 3 048 | 3 048 |
| **C** Výška od středu zadních kol po vrchní stranu střechy | (mm) | 2 794 | 2 903 |
| **D** Celková výška | (mm) | 3 843 | 3 963 |
| **E** Rozvor | (mm) | 3 759 | 3 911 |
| **F** Světlá výška (závisí na provedení zadních závěsů) | (mm) | 443 | 447 |

# AGROTEC & AUTORIZOVANÍ PRODEJCI

zemědělská a stavební technika

Agrotec a. s. je importérem strojů značky New Holland do České republiky. Stroje do jednotlivých regionů dodáváme prostřednictvím nezávislých autorizovaných prodejních středisek nebo vlastních obchodních zástupců. Vždy se jedná o prověřené a proškolené dlouhodobé partnery, kteří se vzorně starají o své zákazníky, o VÁS.

Agrotec a. s. společně s jednotlivými výrobci poskytuje autorizovaným prodejním střediskům plnou podporu ve formě servisních a obchodních školení, logistickou podporu dodávek náhradních dílů a nezbytný technický servis.

U společnosti Agrotec a. s. a autorizovaných prodejních středisek na vás čeká komplexní systém předprodejních, záručních i pozáručních služeb tak, abyste mohli podnikat V POHODĚ.

Pořiďte si svůj stroj New Holland od autorizovaných prodejních středisek a firem, které podporu výrobce i importéra opravdu mají, a ne těch, které se jen tak tváří. Určitě se vám to vyplatí.

**AGROTEC** a. s., Brněnská 74, Hustopeče
tel.: 519 402 191, fax: 519 402 194
www.eagrotec.cz/dealerska-sit

>| **www.eagrotec.cz**

AGROTECHNIC MORAVIA a. s.
Olomouc, ☎ 602 514 420
www.agrotechnicmoravia.cz

AGRIMA Žatec s. r. o.
Žatec, ☎ 602 303 304
www.agrima.cz

AGROSERVIS Záměl, s. r. o.
Záměl, ☎ 603 487 522
www.agroservis-zamel.wz.cz

ALS AGRO a. s.
Sedlnice, ☎ 603 284 360
www.alsagro.cz

ARBO, spol. s r. o.
Klatovy, ☎ 602 163 627
www.arbo-kt.cz

KVARTO, spol. s r. o.
Bystřice u Benešova, ☎ 602 315 548
www.kvarto.cz

RANK CAR s. r. o.
Slaný, ☎ 602 284 408
www.rankcar.cz

UN-COM, spol. s r. o.
Radvánovice, ☎ 602 142 477
www.un-com.cz

ZZN Polabí a. s.
Kolín, ☎ 725 797 340
www.zznpolabi.cz