NEW HOLLAND TD5

TD5.85 | TD5.95 | TD5.105 | TD5.115

Pokrokové funkce, perfektní komfort a skutečná hodnota farmy

Tradiční pomocník vybavený moderními funkcemi

Modelová řada traktorů TD5 představuje tradičního pomocníka s moderními funkcemi. Čtyři modely s výkonem až 114 k (CV) odvádí poctivou práci. Motory těchto čtyř traktorů splňují přísné limity emisní normy Tier 4A, dosahují velkého točivého momentu s optimální výhřevností paliva a mají spoustu dalších vylepšení. Tato modelová řada představuje novou úroveň v používání moderních funkcí a technologií. Co více? Co třeba otáčení hlavou, výrazný design, který nejen že dobře vypadá, ale také zvyšuje produktivitu. Hezký nebo funkční? Traktory modelové řady TD5 mají oboje.

Nízké provozní náklady

Traktory modelové řady TD5 byly navrženy tak, aby pracovaly. Bezkonkurenční servisní interval 600 hod. a snadná denní údržba, kterou je možné provést přímo ze země, umožňují traktorům TD5 strávit nejvíce času tam, kde se cítí nejlépe: při práci na poli. Chcete něco víc? Co třeba spolehlivé mechanické motory s optimální výhřevností paliva, které jsou plně kompatibilní se 100% biopalivem. Můžete tak provozovat váš traktor TD5 na palivo, které je z vlastní produkce vaší farmy.

Absolutní požitek z jízdy

V nové kabině VisionView™, upravené pro maximální produktivitu, vám dlouhé pracovní dny utečou jako voda. Jak je to možné? Kabina byla navržena pomocí nejmodernějšího virtuálního softwaru a intenzivně diskutovaná s mnoha zákazníky. Nabízí tak ergonomické pohodlí všem řidičům. Pracovní podmínky pro obsluhu se dostávají na naprosto novou úroveň i díky velkému střešnímu oknu, které je ideální při práci s čelním nakladačem. Výkonná klimatizace vám zajistí perfektní klima i v těch nejteplejších letních dnech, a naopak ochranný rám ROPS vám umožní nepřetržitě dýchat čerstvý vzduch. Tento rám má speciální design a jeho robustní provedení definuje komfortní pracoviště řidiče.

Přesně to, co je uvedeno na kapotě

Výkon traktoru TD5 je všem uživatelům okamžitě zřejmý. Jak? Jednoduše, protože je napsaný na kapotě motoru. Číslo „5" označuje kategorii traktorů a následující dvě nebo tři čísla, např. „115" udávají maximální výkon motoru. Písmeno „D" představuje tradiční traktor de luxe. Co to pro vás znamená? Když si pořídíte traktor TD5, budete bezpečně vědět, že jeho výkon a spolehlivost budou přesně vyhovovat vašim požadavkům. Mějte na paměti, že New Holland se neustále zaměřuje na maximální produktivitu a efektivitu.

Univerzálnost

Traktor TD5 byl zkonstruován tak, aby svým uživatelům poskytoval maximální univerzálnost, je vyhlášený jako nejlepší pomocník pro vykonání jakékoliv práce. Bravurně zvládne práci na poli a bez problémů si poradí i s čelním nakladačem. Jeho doménou je vysoká produktivita a úsporný provoz. Objednat lze s přední nápravou 2WD nebo 4WD, tak si vyberte, co je pro vás to nejlepší. Univerzálnost je standard.

Výkon a produktivita

Pokud chcete traktor, který dokáže pracovat tak tvrdě, jak pracujete vy, tak jste našli to, co právě hledáte. Nabídka spolehlivých a účinných motorů používá moderní technologie: odbourávání škodlivých látek dle přísné emisní normy Tier 4A, systém vysokotlakého vstřikování paliva Common Rail, s kterým dosahuje výkonu až114 k (CV) a maximálního točivého momentu 457 Nm pro zajištění perfektní provozní flexibility. Traktory modelové řady TD5 vynikají poměrem výkonu a hmotnosti 33,6 kg/k (CV), což má výrazný vliv na snížení nákladu za naftu, snížení utužování půdy a zvýšení trakce. Celá řada moderních funkcí a prvků, včetně páky Powershuttle pro volbu směru jízdy s hydraulickým ovládáním, která je umístěná na sloupku, dále zvyšuje produktivitu.

Podívejte se na videa a animace v sekci modelové řady na **www.eagrotec.cz**

Komfortní kabina pro těžce pracující farmáře

Perfektní výhled na vaši farmu

Vpředu. Vzadu. Z boku na bok. Srchu dolů. To je dokonalý výhled přes 5,5 m^2 prosklené plochy s úhlem 360° kolem dokola, a to jak při práci na poli, tak při transportních operacích. Nové provedení výfukového potrubí, které je schované za sloupkem „A", ničím neruší perfektní výhled z kabiny, což má vliv na větší soustředěnost řidiče při vykonávání náročných pracovních operací; to je důvod, proč New Holland navrhl střešní okno umožňující velký výhled. Toto zabudované okno s velkým výhledem zajišťuje perfektní výhled při práci s čelním nakladačem v celém jeho zdvihu bez nutnosti vytáčet hlavu.

Upravte si pracovní prostředí podle svého

Nastupte do kabiny VisionView™ a užijte si pracovní prostředí řidiče, které bylo navrženo pro zvýšení produktivity. Upravte si polohu volantu tak, abyste se při práci cítili komfortně, stačí jen sešlápnout příslušný pedál na podlaze kabiny. Rovná podlaha vám umožní položit si nohy tam, kde je vám to příjemné, a následné uklízení je potom také mnohem jednodušší. Zpříjemněte si celodenní pobyt v trochu větší kabině a dopřejte si tak komfort bez pocitu stísněnosti, všude kolem vás je totiž prostor. Musíte často vystupovat a zpět nastupovat do kabiny? Vyberte si, zda vlevo nebo vpravo, máte totiž oboje dveře pěkně široké, abyste se i při vystupování a nastupování cítili dobře.

Sedíte pohodlně?

Vzduchové odpružení sedadla de luxe zahrnuje i plně integrovanou loketní opěrku. V kabině je dost místa pro plnohodnotné sedadlo spolujezdce s bezpečnostním pásem, což je další prvek ke zvýšení pohodlí a bezpečnosti. U modelů s rámem ROPS jsou obě sedačky potaženy speciální látkou s vinylem, která je odolná proti opotřebení.

Zpříjemněte si den s rádiem

Všechny traktory této modelové řady jsou standardně vybaveny přípravou pro montáž klasického rádia se standardizovanými rozměry. Vyberte si jen design, který se vám líbí, a jednoduše ho namontujte. Pak už se jen zaposlouchejte do vaší oblíbené muziky.

Regulujte si klima v kabině

Pro traktory modelové řady TD5 byl navržen zcela nový koncept klimatizace. Nový klimatizační systém používá 9 průduchů rozmístěných po celé kabině, abyste měli zajištěný komfort za jakéhokoliv počasí. Vyjeďte na pole i v případech extrémních teplot a využijte tak superrychlého odmrazování čelního skla. Ovladače umístěné na sloupku B padnou dokonale do ruky a během jízdy je můžete intuitivně nastavovat.

Verze s ochranným systémem ROPS a FOPS

Všechny modely se nabízejí i v provedení s ochranným rámem ROPS. Dále mohou být na přání vybaveny přídavným krytem podle standardu FOPS (ochrana před padajícími předměty). I v této verzi si řidiči užijí veškerý komfort a ergonomii ovládacích prvků, jako v kryté verzi se speciálně navrženými komponenty.

Integrované osvětlení

Všechny modely se dodávají plně vybavené integrovanými pracovními světly, která je možné různě naklápět podle potřeby. Široký rozptyl světla vám noc změní v den, budete tak perfektně vidět i při práci v noci. Zadní pracovní světla jsou integrovaná do přepracované střechy pro snadný průjezd ve stísněných prostorách nebo při speciálních operacích v sadech. Snadno se ovládají pomocí vlastního ovládacího panelu na sloupku B.

Vše, co potřebujete, máte na dosah

Ovládání nebylo nikdy snazší a komfortnější

New Holland nedělá věci složitě, naopak zaměřuje se na běžné věci a to i při návrhu nové kabiny VisionView™. Každý farmář stráví dlouhé hodiny sezením za volantem, takže jste to vy, na koho při návrhu kabiny směrujeme naši pozornost. Obměněné materiály a vysoké standardy ve zpracování a finálních úpravách obohacují vaše každodenní provozní zážitky. Světle šedé odstíny vnáší vnější okolí dovnitř a pomáhají rozzářit a provzdušnit již tak moderní a přetrvávající pocit. Pokrokový design, který je zároveň odolný vůči opotřebení, tady bude tak dlouho, jako vaše farma.

Ovládání vývodového hřídele PTO

Všechny ovladače vývodového hřídele PTO byly seskupeny na levé straně. Páka volby otáček je zcela na dosah vaší ruky. Plynulý a jemný rozběh vývodového hřídele PTO probíhá přesunutím páky do polohy pro jeho zapnutí, ke kterému dochází s hydraulickou asistencí. Dále je pohon vývodového hřídele vylepšen bezpečnostním prvkem pro automatické vypnutí v případě zhasnutí motoru (otočení klíčku do polohy off), aby nedošlo k náhodnému zapnutí při opětovném nastartování motoru.

Místo pro všechno a všechno na svém místě

Máte rádi, když je váš traktor stále udržovaný v čistotě a působí úhledným dojmem? Nikdy to nebylo jednodušší než nyní. Dvě velké přihrádky jsou ideální například pro rukavice nebo jiné přípravky. Mějte po ruce vždy váš oblíbený nápoj, a to zejména v letním období, máte tady pro něj nachystaný držák. Podívejte se do přihrádky pod rádio, vejde se tam například mobilní telefon nebo MP3 přehrávač se snadným přístupem ke konektoru pro příslušenství.

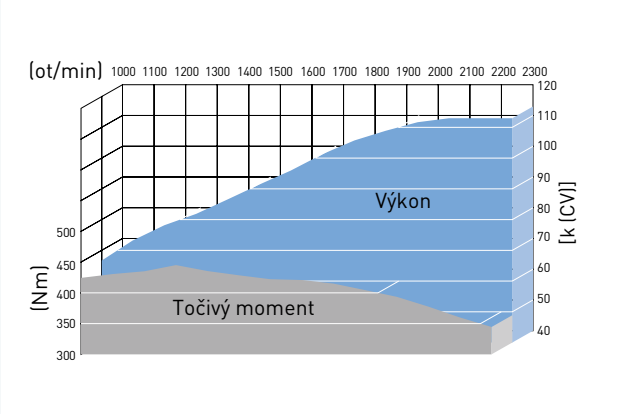
Ergonomické seskupení ovládacích prvků zvyšuje produktivitu

Hlavní funkce traktoru jako ruční plyn, všechny ovládací prvky převodovky, zadního tříbodového závěsu a vnějších hydraulických okruhů byly seskupeny na pravém ovládacím panelu, aby bylo ovládání traktoru skutečně „hračkou" pro každého. Jak plně integrovaný joystick pro ovládání čelního nakladače, který je umístěný v ergonomické poloze, tak páka volby směru jízdy, která je umístěná na sloupku volantu, perfektně padnou do dlaně ruky. Nebuďte po práci s čelním nakladačem unaveni a ještě dosáhněte větší produktivity.

Čistý výkon s vynikající produktivitou

Common Rail. Common Sense

Modelová řada traktorů TD5 je vybavena motory typu F5C od výrobce FPT Industrial s objemem 3,4 l a vysokotlakým vstřikováním paliva Common Rail. Traktory TD5 splňují přísné limity emisní normy Tier 4A. Tyto výkonné a super tiché motory mají výkon od 86 do 114 k (CV) a nabízí maximální točivý moment až 457 Nm, čímž garantují produktivitu a komfort obsluhy. Při vynikajícím poměru výkonu a hmotnosti pouhých 33,6 kg/k (CV) je tento traktor perfektním partnerem pro farmaření. Modelová řada traktorů TD5 je vybavena recirkulací ochlazených výfukových plynů (CEGR). Jedná se o technologii, která splňuje přísné limity emisní normy Tier 4A. Strategie značky New Holland pro vyhovění emisní normě Tier 4A u traktorů s nízkým výkonem motoru spočívá v používání technologie CEGR, kde jsou požadovány nízké nároky na chlazení komponentů a zachování celkových kompaktních rozměrů traktorů dané modelové řady.To vše ještě doplňuje již tak vynikající efektivitu. Co jiného byste taky čekali od „vůdce čisté energie".



Dokonalá účinnost s turbodmýchadlem a mezichladičem stlačeného vzduchu

Traktory modelové řady TD5 nabízí perfektní rovnováhu moderního uvažování a prověřeného designu. Poslední generace turbodmýchadel nabízí jedinečnou záruku účinnosti. Mezichladiče stlačeného vzduchu dále zajišťují vynikající výkonnost i za horkých letních dnů, a to pomocí neustálého nasávání optimálně ochlazeného stlačeného vzduchu, který zvyšuje účinnost hoření paliva ve spalovacím prostoru motoru. Snižujeme vaše provozní náklady. Neustále.

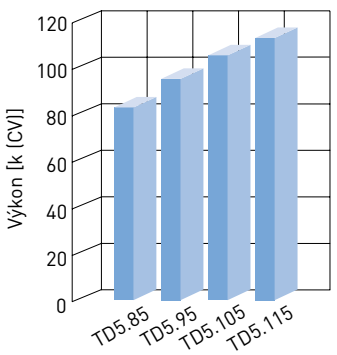
Motory od FPT Industrial

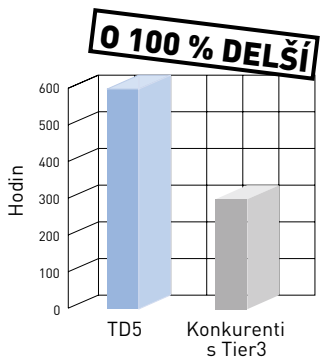
Společnost New Holland v oboru technologie Tier 4 není sama, může čerpat ze zkušeností svého partnera pro vývoj motorů: FPT Industrial.

Průkopnická řešení: Společnost Fiat vynalezla technologii Common Rail v 80. letech a přinesla ji široké veřejnosti v roce 1997 u modelu Alfa Romeo 156. Byla první, kdo ji zavedl u zemědělských strojů. Jednalo se o modelovou řadu traktorů TS-A. Vždy na čele.

Šetrná technika: Během pěti posledních let společnost Fiat SpA dosáhla nejnižší průměrné hodnoty produkce emisí CO_2 v porovnání s výrobci automobilů po celé Evropě. Čistší. Všude!

Prověřená spolehlivost: Společnost FPT Industrial vyrobila za posledních pět let celkem 275 000 motorů F5C. Spolehlivost. Potvrzená.





Snížení nákladů na údržbu

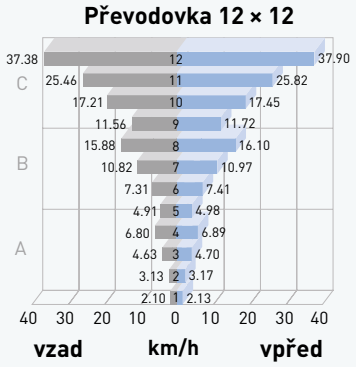
Prodloužený interval údržby na 600 hodin znamená, že budete trávit více času na poli a méně času v servisu.

Rozsah výkonu

Čtyři traktory modelové řady TD5 s nejvyšším modelem TD5.115, který dosahuje maximálního výkonu 114 k (CV), takže přesně víte, co dostáváte. Je to výkon, který vám umožní pořád jet, a to i při těžkém nasazení traktoru. Maximálního točivého momentu je dosahováno při otáčkách motoru 1500 ot/min, to znamená, že je motor opravdu velmi pružný. Vaše efektivita se zvýší, naopak účty za palivo a hlučnost se sníží. Maximálního výkonu motoru je dosahováno při otáčkách 1900 a je k dispozici až do 2300 ot/min, tedy v nejpoužívanějším pracovním rozsahu pro zvýšení produktivity ve všech operacích, včetně operací s vývodovým hřídelem PTO a transportech při vysokých přepravních rychlostech. Je to vítězné řešení.

Zvolte si převodovku, která vám vyhovuje

Společnost New Holland ví, že každý farmář má jiné požadavky a že inteligentní inovace také znamenají nabídku prověřených a vyzkoušených řešení ke zlepšování efektivity. Proto možnost výběru z více převodovek u traktorů modelové řady TD5 znamená to, že vždy najdete dokonalé řešení svých potřeb.



Převodovka podle vašich potřeb

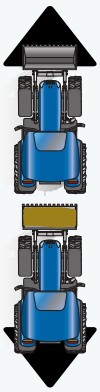
Převodovka 12 × 12 Shuttle Command byla zkonstruovaná pro farmáře, kteří vyžadují shodné pojezdové rychlosti při opakované změně směru jízdy, například při práci s čelním nakladačem. V pracovním rozsahu najdete celkem čtyři převodové stupně, které slouží pro přesné nastavení pojezdové rychlosti u různých pracovních strojů, které s traktorem agregujete. Zejména pěstitelé zeleniny ocení variantu převodovky 20 × 12 s plazivými převody, která dokáže jet pojezdovou rychlostí vpřed 0,32 km/h a její maximální pojezdová rychlost je přitom 40 km/h, což je vhodné pro rychlé transportní operace.

Nápravy podle vašich potřeb

Všechny traktory modelové řady TD5 si můžete objednat s pohonem dvou nebo čtyř kol podle konkrétních potřeb vašeho podnikání. Potřebujete traktor s malým poloměrem zatáčení, aby pohodlně zajel i do stísněných prostor? Potom si vyberte model TD5.95 bez pohonu předních kol, který má poloměr zatáčení 3,8 m. Traktor s pohonem čtyř kol je velmi hbitý a poloměr zatáčení má 5,2 m. Užijte si dokonalou trakci s pohonem všech čtyř kol.

Široká nabídka pneumatik

TD5 je jediný traktor ve své třídě, který může mít pneumatiky s průměrem R38. Výsledek? Lepší trakce v těžkých podmínkách a snížení utužení půdy v důsledku zvětšení kontaktní plochy pneumatiky. Co víc? Také zvyšují světlou výšku traktoru a hodí se tak pro pěstitele zeleniny.



S nakladačem snadno vpřed a vzad

S hydraulickou reverzací Powershuttle si užijete hladkou a plynulou změnu směru jízdy. Ergonomicky umístěná páka, která je na sloupku volantu, padne přirozeně do ruky a změnu směru jízdy lze provádět přímo z volantu. Ano, je to ideální při práci s čelním nakladačem. Tato reverzace je k dispozici pro modely TD5.85 – TD5.115 ve spojení s převodovkou 12 × 12 s hydraulickou reverzací Powershuttle a není možné ji konfigurovat s plazivými převody. To vše přispívá k vyššímu komfortu, bezpečnosti a produktivitě. Dále to výrazně snižuje únavu řidiče.

Vynikající brzdný účinek

I při vysokých rychlostech s plně naloženým přívěsem může být obsluha klidná, díky výraznému zvýšení brzdného účinku o 15 %. Brzdný účinek se dále zvyšuje automatickým sepnutím pohonu všech čtyř kol při brzdění. Jedná se o asistované brzdění, které přispívá k větší bezpečnosti při rychlých transportních operacích. Odvoz obilí po polních cestách? Žádný problém! Vykonávání těžkých tahových operací? Poradíme si i s tím. Prodloužený rozvor zlepšuje stabilitu a trakci při práci na poli.

Speciálně zkonstruovaný pro vysokou produktivitu

Konstruktéři New Hollandu ze zkušeností ví, že integrované zařízení funguje vždy lépe než něco, co se přidává až následně. Proto navrhli traktor TD5 s vědomím, že bude často pracovat s čelním nakladačem. Traktor TD5 je plně kompatibilní s čelními nakladači New Holland 700TL. V nabídce jsou k dispozici tři modely, takže si můžete vybrat ten, který bude přesně vyhovovat vašim potřebám. Při nosnosti 2000–2539 kg a výšce zdvihu 3,4–3,7 m dokážete najít perfektní čelní nakladač pro každou operaci.

FOPS: vše pro vaši bezpečnost

Jak verze s kabinou, tak otevřené verze s ochranným rámem nabízí další ochranný systém FOPS (ochrana proti padajícím předmětům), což je standardní ochrana před zraněním padajícími předměty.

Modely		720TL	730TL	740TL
Max. výška zdvihu	(m)	3,4	3,7	3,7
Max. nosnos	(kg)	2 000	2 060	2 539
TD5.85		●	○	○
TD5.95		–	●	○
TD5.105		–	○	●
TD5.115		–	○	●

● doporučeno ○ volitelná výbava – není k dispozici

Podívejte se nahoru a co uvidíte?

Samozřejmě svůj čelní nakladač. Široce prosklená střecha kabiny byla navržena tak, aby vám poskytovala dokonalý výhled na čelní nakladač při plném zdvihu. Vyšší komfort při práci s čelním nakladačem umožňuje dokonalý výhled na lopatu od země až do plné výšky zdvihu z pohodlí vaší sedačky. Oslňující slunce? Jednoduše zatáhněte zabudované stínítko proti slunci, které vás ochrání před ostrými paprsky.

Nízké upevnění zvyšující výhled

Nízké konzoly nakladače zaručují vynikající výhled dopředu a dolů, když je nakladač namontovaný, i když je demontovaný. Konzoly rámu nakladače jsou umístěny nízko, snižují tak těžiště traktoru, což dále přispívá k vyšší stabilitě při pojíždění s plně zatíženým nakladačem v maximálně vysunuté poloze.

Rychlé připojení, rychlé odpojení

Nářadí lze připojovat rychle a snadno díky rychloupínací technologii. K bezpečnému upevnění nářadí stačí jednarychlospojka, což zkracuje dobu strávenou na dvoře a máte tak více času na práci. Potřebujete nakladač vždy? Snižte si provozní náklady tím, že jej odmontujete, když nebude potřeba. Má ostatně své vlastní opěrné nohy pro bezpečné uložení.

Hydrauliky přesně na míru vašim potřebám

Hydraulický systém, který „hravě“ zvládne jakoukoliv práci

Hydraulický systém u traktorů modelové řady TD5 je precizně navržený, aby dokonale splňoval vaše individuální požadavky. S průtokem 63 litrů/min (na přání) může být vybaven každý traktor modelové řady TD5 a bez problémů tak zvládne jakoukoliv práci, máte totiž k dispozici větší než dostačující hydraulický výkon, který potřebujete pro vykonávání běžných operací při farmaření. Perfektně zvládnete například balení balíků do fólie, které se řadí mezi náročnější operace, protože vyžaduje větší hydraulický výkon. Systém řízení má oddělené čerpadlo s průtokem 37 litrů/min, které zaručuje přesné řízení, aniž by docházelo k narušení pracovních cyklů nakladače.

Středové hydraulické okruhy pro ještě větší produktivitu

Traktory modelové řady TD5 si můžete objednat se dvěma středovými hydraulickými okruhy pro ovládání pracovního stroje nebo čelního nakladače. Ovládají se pomocí ergonomického, plně integrovaného joysticku. Dále si můžete objednat až tři zadní vnější hydraulické okruhy, které se ovládají pomocí příslušných páček v kabině.

Mechanické ovládání silové hydrauliky TBZ

Spodní hřídel ramen zadního tříbodového závěsu Flexion Bar™ snímá tahovou sílu a podle jejího průběhu reguluje pracovní hloubku připojeného pracovního stroje při práci na poli, například při kultivaci. Mechanické ovládání hydrauliky nabízí prověřenou spolehlivost při návratu nářadí do pracovní polohy během otáčení na souvrati a udržuje konstantní tahové zatížení. Tento jednoduchý systém se snadno ovládá pomocí pák na pravé straně řidiče. Volitelný systém rychlého zvedání ramen zadního tříbodového závěsu Lift-O-Matic™ je perfektní, pokud pracujete intenzivně s neseným pracovním strojem, který je nutné neustále zvedat a spouštět do přednastavených poloh při otáčení na souvratích.

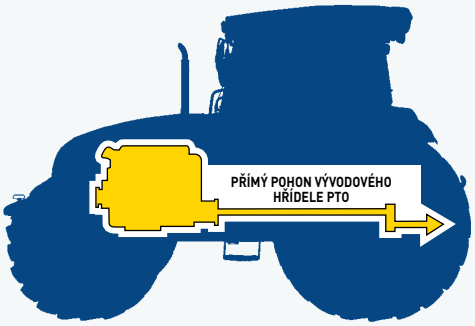
Silný, účinný a výkonný

Ramena zadního tříbodového závěsu byla předmětem přísného testovacího procesu pro záruku nejvyšší výkonnosti a spolehlivosti. Podle měření na koncích ramen má zadní tříbodový závěs kategorie II, maximální zvedací kapacitu 3565 kg, což znamená, že můžete bez problémů pracovat i s těmi nejtěžšími nesenými pracovními stroji. Tři traktory modelové řady TD5, konkrétně TD5.95, TD5.105 a TD5.115, mohou být vybaveny volitelnou dvojicí externích přídavných hydraulických pístnic, čímž se zvedací síla zvýší na 4700 kg*. Chcete ještě dále zvyšovat už takhle vysokou produktivitu? Vybavte ramena zadního tříbodového závěsu rychloupínacími koncovkami a připojujte nesené stroje z pohodlí kabiny.

*4500 kg s pneumatikami R38

Mechanický rychlozdvih Lift-O-Matic™ Plus

Nové traktory modelové řady TD5 s vyššími výkony jsou nyní k dispozici se systémem rychlého zvedání ramen zadního tříbodového závěsu Lift-O-Matic™, který získal četná ocenění. Ergonomická páčka vám umožňuje zvedat a spouštět pracovní stroj v zadním tříbodovém závěsu do předem nastavených poloh. Je to ideální systém pro každodenní práci s pracovním strojem připojeným k zadnímu tříbodovému závěsu.



Efektivní provoz vývodového hřídele PTO s režimem ECO

Přímý pohon vývodového hřídele PTO bez zbytečných ztrát na výkonu motoru a s minimem opotřebitelných komponentů v převodovce zvyšuje produktivitu a spolehlivost. Pomocí ovládací páčky v kabině je možné vývodový hřídel PTO zapnout tak, aby rozběh pracovních orgánů připojeného stroje proběhl zcela plynule. K dispozici máte volbu několika rozsahů otáček vývodového hřídele PTO: pojezdová závislost, 540, 540 ECO, který umožňuje pohon pracovního stroje při otáčkách motoru 1535 ot/min a garantuje snížení spotřeby paliva a hlučnosti.

360° – traktor TD5

Nové traktory modelové řady TD5 jsou zkonstruovány tak, aby trávily co nejvícečasu na poli a méně v servisu. Všechny servisní body běžné údržbyjsou snadno přístupné. Extra dlouhé servisní intervaly zaručují, žetraktory budou déle ve svém přirozeném prostředí: na poli!

Kontrolní body motorového a hydraulického oleje jsou snadno dosažitelné bez nutnosti zvedat kapotu. Tím se zrychlují rutinní kontroly a usnadňují servisní úkony.

Jednodílná kapota motoru se zajištěním se otevírá doširoka a poskytuje plný přístup pro servis.

Výměnu nebo vyčištění vzduchového filtru kabiny lze provést jeho jednoduchým vyjmutím ze snadno přístupného umístění ve střeše.

Vzduchový filtr motoru se snadno kontroluje, čistí a vyměňuje, bez použití nástrojů.

Nádržka pro ostřikovače oken se doplňuje zadním oknem.

Chladicí soustava se otevírá, čímž se usnadňuje a zrychluje čištění.

121litrová palivová nádrž se zajištěním se doplňuje z úrovně země.

GPS navigace: vaše řešení přesného zemědělství

GPS navigace EZ-Guide 250 je vaší odpovědí na přesné zemědělství. Navigace je vybavená vylepšeným displejem s vysokým rozlišením, dále může využívat přídavný přijímač GPS, který ještě dále usnadňuje a zpřesňuje činnosti, jako je rozhazování hnojiva, díky funkci „řádkového" navádění. Systém se snadno nastavuje a ovládá. Dále můžete rychle přenášet data do svého PC díky přípojce pro USB disk.

DIA sady pro montáž příslušenství přímo u dealera

Komplexní řada schváleného příslušenství pro optimalizaci výkonnosti stroje ve všech podmínkách.

Financování

AGROTEC a. s. svým zákazníkům zajišťuje kompletní služby spojené s pořízením strojů New Holland, a to včetně financování. K dispozici máte řadu výhodných finančních řešení, ať již v podobě leasingu, či klasického úvěru včetně podpory PGRLF. Díky dlouhodobé spolupráci s našimi finančními partnery žádáte o úvěr prostřednictvím velmi jednoduchého a srozumitelného Agrodotazníku.

Dotace

Prostřednictvím oddělení A-finance jsme pro vás schopni vyhledat dostupné dotační tituly a vyřídit veškerou dokumentaci nutnou pro získání dotace na váš nový stroj.

Pojištění

Jsou situace, které ani vy svým zodpovědným zacházením se strojem nemůžete ovlivnit, např. krupobití, vniknutí kamene, škoda zaviněná jinou osobou apod. V takovém případě je hlavním cílem rychlé navrácení stroje do provozu, a proto jsme vyvinuli balíček služeb POHODA, který vám přináší tři výhody:
1. strojní pojištění přesahující záruku,
2. krytí rizik havárie, živlu a odcizení,
3. povinné ručení.

K tomu vám zajistíme vyřízení administrativy spojené s nahlášením pojistné události našimi servisními techniky spolupracujícím likvidátorům. Dodatečné náklady spojené se servisním zásahem jsou proto minimální.

Kompletní řada příslušenství

K dispozici máte celou řadu speciálních dílů. Díky nim můžete stroj připravit na použití ve velmi specifických podmínkách. Staňte se specialistou za všech okolností.

Školicí centrum

Nedílnou součástí technického servisu je školicí centrum, jehož hlavním úkolem je provádět školení či semináře pro:
1. obchodní zástupce dealerské prodejní sítě (obchodní a produktová školení),
2. servisní mechaniky (produktová a technická školení od základní úrovně až po profesionální úroveň),
3. uživatele strojů (základní a pokročilá školení obsluh),
4. techniky emisních stanic (semináře diagnostiky motorů a palivových systémů),
5. certifikaci servisních techniků a zvyšování jejich odborných znalostí.

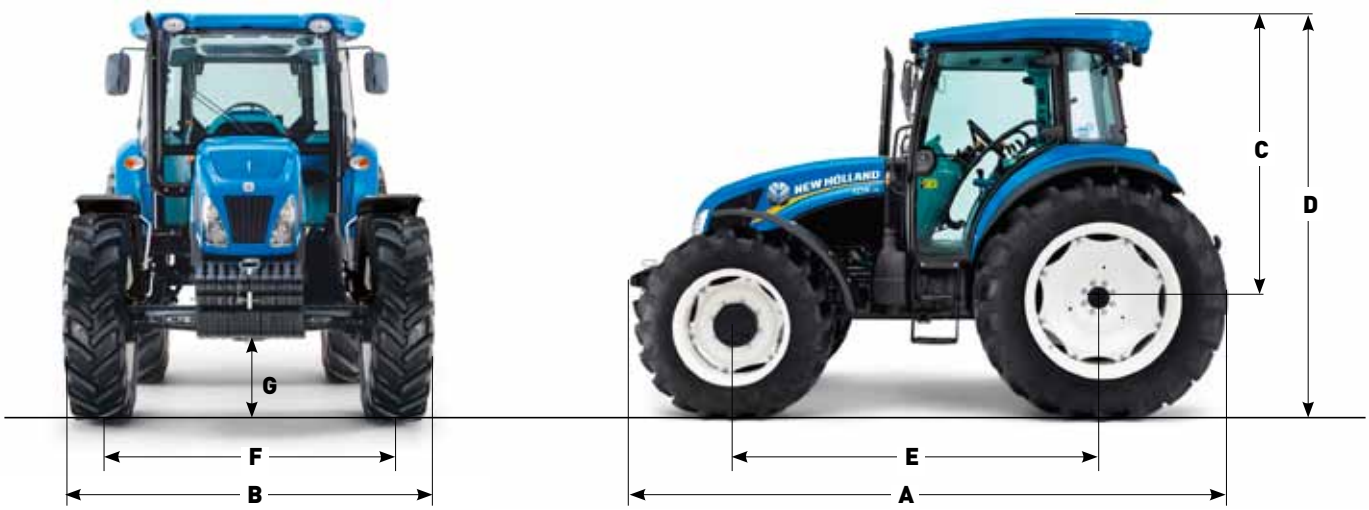
Neméně důležitou aktivitou školicího centra je začlenění jednotlivých servisních mechaniků do výukového programu New Holland WEB UNIVERSITY, kde přímo na portálu výrobce New Hollandu mají možnost se zapojit do on-line interaktivních školení.

MODELY		TD5.85	TD5.95	TD5.105	TD5.115
Motor*		**F5C**	**F5C**	**F5C**	**F5C**
Počet válců/plnění/ventily na válec/emisní norma Tier-Stage		4/T/2/Tier 4A/ Stage 3B	4/T/2/Tier 4A/ Stage 3B	4/T/2/Tier 4A/Stage 3B	4 / T/2/Tier 4A/Stage 3B
Objem motoru	(cm³)	3 400	3 400	3 400	3 400
Vrtání × zdvih	(mm)	99 × 110	104 × 110	104 × 110	104 × 110
Povolený poměr biopaliva		B100**	B100**	B100**	B100**
Maximální výkon – ISO TR14396 – ECE R120	[kW/k (CV)]	63/86	73/99	79/107	84/114
Jmenovitý výkon – ISO TR14396 – ECE R120	[kW/k (CV)]	63/86	73/99	79/107	84/114
Jmenovité otáčky motoru	(ot./min)	23 00	2 300	2 300	2 300
Maximální točivý moment – ISO TR14396	(Nm)	351@1 500	407@1 500	444@1 500	457@1 500
Převýšení točivého momentu	(%)	34	34	35	32
Vertikální výfuk		●	●	●	●
Horizontální výfuk		○	○	○	○
Kapacita palivové nádrže	(l)	121	121	121	121
Servisní interval	(h)	600	600	600	600
Převodovka Synchro Shuttle™ (30 km/h/40 km/h)		●	●	–	–
Počet převodových stupňů	(vpřed × vzad)	12 × 12	12 × 12	–	–
Minimální rychlost	(km/h)	1,78	1,82	–	–
Převody v pracovním rozsahu 4–12 km/h		6	6	–	–
Převodovka Synchro Shuttle™ [s plazivými převody (30 km/h/40 km/h)]		○	○	–	–
Počet převodových stupňů	(vpřed × vzad)	20 × 12	20 × 12	–	–
Minimální rychlost s plazivými převody	(km/h)	0.32	0.33	–	–
Převody v pracovním rozsahu 4–12 km/h		6	6	–	–
Hydraulická převodovka Powershuttle (30 km/h/40 km/h)		○	○	●	●
Počet převodových stupňů	(vpřed × vzad)	12 × 12	12 × 12	12 × 12	12 × 12
Minimální rychlost	(km/h)	1,78	1,82	1,79	1,79
Převody v pracovním rozsahu 4–12 km/h		6	6	6	6
Elektrický systém					
Alternátor 14 V	(Amp)	120	120	120	120
Kapacita akumulátoru	(CCA/Ah)	920/120	920/120	920/120	920/120
Nápravy					
Přední náprava 2WD		–	○	–	–
Přední náprava 4WD		●	●	●	●
Úhel natočení kol 2WD/4WD	(°)	–/40	55/40	–/40	–/40
Samosvorný diferenciál přední nápravy		○	○	○	○
Elektrohydraulicky ovládaná uzávěrka diferenciálu		○	○	○	○
Elektrohydraulicky ovládaný pohon přední nápravy 4WD		○	○	○	○
Poloměr zatáčení s přední nápravou 2WD/4WD	(mm)	–/5 500	4 440/5 510	–/5 580	–/5 580
Hydraulický systém					
Otevřený hydraulický systém s fixním čerpadlem		●	●	●	●
Průtok hlavního čerpadla	(l/min)	47	47	47	47
Průtok volitelného čerpadla s velkým průtokem	(l/min)	63	63	63	63
Průtok volitelného čerpadla s velkým průtokem pro řízení	(l/min)	37	37	37	37
Průtok čerpadla řízení (mechanický/hydraulický reverz)	(l/min)	27	27	27	27
Systém Lift-O-Matic™ Plus			○	○	○
Systém Lift-O-Matic™		○	○	○	○
Mechanická silová regulace (MDC) se snímáním ze spodního hřídele Flexion Bar™		●	●	●	●
Vnější hydraulické okruhy					
Typ		de luxe	de luxe	de luxe	de luxe
Max. počet zadních vnějších hydraulických okruhů		3	3	3	3
Max. počet zadních vnějších hydraulických rychlospojek		6	6	6	6
Max. počet předních vnějších hydraulických okruhů		2	2	2	2
Max. počet předních vnějších hydraulických rychlospojek		4	4	4	4
Ovládání předních vnějších hydraulických okruhů joystickem			○		○
Tříbodový závěs					
Kategorie zadního tříbodového závěsu		I / II	II	II	II
Maximální zvedací síla na koncích ramen/s volitelnou dvojicí externích přídavných hydraulických pístnic	(kg)	3 565/–	3 565/4700***	3 565/4 700***	3 565/4 700***
Max. zvedací síla v celém rozsahu (610 mm od konců ramen)/s volitelnou dvojicí externích přídavných hydraulických pístnic	(kg)	2 700/–	2 700/3 450****	2 700/3 450****	2 700/3 450****
Příprava na čelní nakladač			○		○
Integrovaný joystick čelního nakladače			○		○
Vývodový hřídel PTO					
Zapínání s asistovaným servoovládáním			○		○
Otáčky motoru při otáčkách vývodového hřídele PTO: 540	(ot/min)	2 200	2 200	2 200	2 200
540/540E	(ot/min)	2 200/1 535	2 200/1 535	2 200/1 535	2 200/1 535
540/1000	(ot/min)	2 200/2 261	2 200/2 261	2 200/2 261	2 200/2 261
Pojezdová závislost vývodového hřídele PTO		●	●	●	●

MODELY		TD5.85	TD5.95	TD5.105	TD5.115
Brzdy					
Hydraulické brzdy přívěsu		●	●	●	●
Volitelné vzduchové brzdy přívěsu		○	○	○	○
Pracoviště řidiče					
Odpružené pracoviště řidiče (se sklopným středovým rámem ROPS)		○	○	○	○
Kabina VisionView™ sFOPS – OECD kód 10 úroveň 1		●	●	●	●
Kabina VisionView™ úroveň – EN 15695		2	2	2	2
Střešní průhledové okno		●	●	●	●
Zadní stěrač/ostřikovač		○	○	○	○
Pneumaticky odpružená sedačka řidiče s bezpečnostním pásem		○	○	○	○
Sedačka spolujezdce s bezpečnostním pásem		○	○	○	○
Stavitelný sloupek řízení		●	●	●	●
Klimatizace		○	○	○	○
Vzduchové recirkulační filtry		○	○	○	○
Příprava na rádio		●	●	●	●
Teleskopická zrcátka s ochranou proti vibracím		○	○	○	○
Kabina VisionView™ hladina hluku – 77/311EEC	[dB(A)]	78			
Maják montovaný ve výrobě		○	○	○	○
Hmotnosti					
Minimální hmotnost bez závaží/hmotnost přepravovaného stroje:					
Přední náprava 2WD s ROPS	(kg)	–	3 250	–	–
Přední náprava 4WD s ROPS	(kg)	3 500	3 500	3 500	3 500
Přední náprava 2WD s kabinou	(kg)	–	3 540	–	–
Přední náprava 4WD s kabinou	(kg)	3 740	3 740	3 740	3 740
Max. povolená hmotnost s přední nápravou 2WD při rychlosti 30 km/h	(kg)	–	5 600	–	–
Max. povolená hmotnost s přední nápravou 4WD při rychlosti 40 km/h	(kg)	5 800	6 000	6 500	6 500

● standard ○ volitelná výbava – není k dispozici * vyvinuto v FPT Industrial ** podle podmínek
*** 4500 kg s pneumatikami R38 **** 3300 kg s pneumatikami R38

ROZMĚRY



MODELY		TD5.85	TD5.95	TD5.105	TD5.115
Rozměr zadní pneumatiky* **		16.9 R34	18.4 R34	16.9 R38	16.9 R38
A Celková délka traktoru včetně předního závaží a zadních ramen hydrauliky****	(mm)	4 320	4 320	4 320	4 320
B Minimální šířka se standardními blatníky	(mm)	1 920	1 920	1 920	1 920
C Výška od středu zadní nápravy po vrch rámu ROPS	(mm)	2 006	2 006	2 006	2 006
Výška od středu zadní nápravy po vrch sklopeného rámu	(mm)	1 340	1 340	1 340	1 340
Výška od středu zadní nápravy po vrch střechy	(mm)	1 890	1 890	1 890	1 890
D Celková výška traktoru po vrch střechy	(mm)	2 640	2 665	2 690	2 690
E Rozvor kol: přední náprava 2WD	(mm)	–	2 488	–	–
přední náprava 4WD	(mm)	2 280	2 280	2 280	2 280
F Rozchod kol (min./max.)	(mm)	1 424–2 133	1 424–2 133	1 422–2 135	1 422–2 135
G Světlá výška	(mm)	442	464	495	495

*** k dispozici jsou alternativní zadní pneumatiky: 480/70R30, 420/70R30, 16.9 R30, 18.4R30, 480/70R34, 12.4 R36, 16.9 R34, 18.4 R34, 13.6 R36, 13.6 R38, 16.9 R38, 540/65R34, 540/65R38, 480/70R38
**** včetně předního závaží

AGROTEC & AUTORIZOVANÍ PRODEJCI

zemědělská a stavební technika

Agrotec a. s. je importérem strojů značky New Holland do České republiky. Stroje do jednotlivých regionů dodáváme prostřednictvím nezávislých autorizovaných prodejních středisek nebo vlastních obchodních zástupců. Vždy se jedná o prověřené a proškolené dlouhodobé partnery, kteří se vzorně starají o své zákazníky, o VÁS.

Agrotec a. s. společně s jednotlivými výrobci poskytuje autorizovaným prodejním střediskům plnou podporu ve formě servisních a obchodních školení, logistickou podporu dodávek náhradních dílů a nezbytný technický servis.

U společnosti Agrotec a. s. a autorizovaných prodejních středisek na vás čeká komplexní systém předprodejních, záručních i pozáručních služeb tak, abyste mohli podnikat V POHODĚ.

Pořiďte si svůj stroj New Holland od autorizovaných prodejních středisek a firem, které podporu výrobce i importéra opravdu mají, a ne těch, které se jen tak tváří. Určitě se vám to vyplatí.

AGROTEC a. s., Brněnská 74, Hustopeče
tel.: 519 402 191, fax: 519 402 194
www.eagrotec.cz/dealerska-sit

>| **www.eagrotec.cz**

AGROTECHNIC MORAVIA a. s.
Olomouc, ☎ 602 514 420
www.agrotechnicmoravia.cz

AGRIMA Žatec s. r. o.
Žatec, ☎ 602 303 304
www.agrima.cz

AGROSERVIS Záměl, s. r. o.
Záměl, ☎ 603 487 522
www.agroservis-zamel.wz.cz

ALS AGRO a. s.
Sedlnice, ☎ 603 284 360
www.alsagro.cz

ARBO, spol. s r. o.
Klatovy, ☎ 602 163 627
www.arbo-kt.cz

KVARTO, spol. s r. o.
Bystřice u Benešova, ☎ 602 315 548
www.kvarto.cz

RANK CAR s. r. o.
Slaný, ☎ 602 284 408
www.rankcar.cz

UN-COM, spol. s r. o.
Radvánovice, ☎ 602 142 477
www.un-com.cz

ZZN Polabí a. s.
Kolín, ☎ 725 797 340
www.zznpolabi.cz