

TRAKTORY T4 F/N/V

T4.80 | T4.90 | T4.100 | T4.110



Nový traktor T4 F/N/V

Čistší, tišší a účinnější

New Holland, jako uznávaný lídr v konstrukci speciálních traktorů, představuje čtyři nové traktory v modelové řadě T4 F/N/V. Traktory vynikají vyššími výkony motoru, pokročilou filtrací vzduchu v kabině, zvýšeným hydraulickým výkonem a novým provedením předního třibodového závěsu a předního vývodového hřídele. Jak v minulosti u modelové řady speciálních traktorů TN, tak i v současnosti u modelové řady traktorů T4 F/N/V využívá New Holland stavebnicové konstrukce, která umožňuje značce New Holland nabízet širokou škálu různě vybavených traktorů s prověřenou spolehlivostí. Každý zákazník si tak může nakonfigurovat traktor, aby vyhovoval přesně jeho potřebám.

Výkonný, kompaktní, hospodárny

Vyberte si traktor s výkonem, který vám vyhovuje. Jednotlivé modely mají jmenovitý výkon 75, 86, 99 a impozantních 107 koní. Všechny traktory modelové řady T4 F/N/V jsou poháněny čtyřválcovými motory o objemu 3,4 l, které pracují čistě a efektivně. Tyto motory jsou vybaveny moderní technologií pro splnění přísné emisní normy Tier 4A. Kapacita palivové nádrže je 99 l. Servisní interval výměny motorového oleje je 600 hod.

Všestranný pro speciální použití

K dispozici je standardní nebo prověřená přední náprava SuperSteer™ s automatickým spínáním pohonu 4WD. Modelová řada traktorů T4 F/N/V je speciálně zkonstruovaná pro bezpečnou práci v náročném terénu. Využití najde při vykonávání speciálních operací mezi úzkými řádky, například ve vinicích nebo sadech s průjezdem širokým 1,061 mm.

Bezkonkurenční filtrace vzduchu v kabině

Nové traktory T4 F/N/V jsou vybaveny tou nejlepší úrovní filtrace vzduchu v kabině pro zajištění maximální ochrany řidiče. Kabina New Holland Blue Cab™ 4, která vyhovuje standardům filtrace vzduchu EN 15695 – 2:2009 a standardům přetlakování EN 15695 – 1:2009, si tak získala významné ocenění. Úroveň hluchnosti v kabině je pouhých 78 dB (A).

Nepřekonatelná výkonnost hydraulického systému

Traktory mohou být na přání vybaveny velkým hydraulickým čerpadlem s průtokem oleje 82 l/min a třemi elektronicky ovládanými vnějšími hydraulickými okruhy se snímací větví Load Sensing ve standardu. Nové kompaktní středové hydraulické okruhy jsou k dispozici u všech modelů.

Inovovaný design

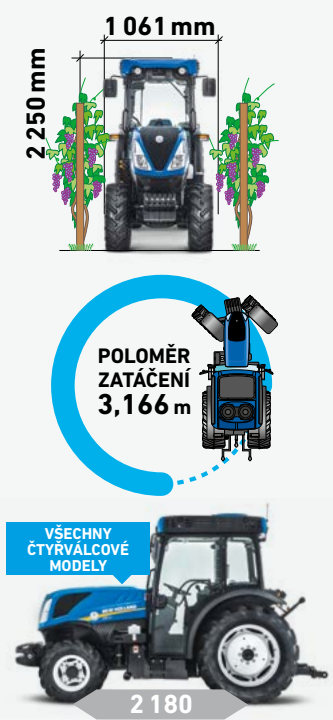
V kapotě motoru u nové modelové řady traktorů T4 F/N/V jsou nová světla a větší mřížky pro dokonalejší chlazení. K vyššímu komfortu v kabině přispívá snížení středového tunelu. Ten je zapuštěn o 6,5 cm níže díky nově vyzvednuté kapotě. Tvarování kapoty zajišťuje perfektní výhled z kabiny traktoru.



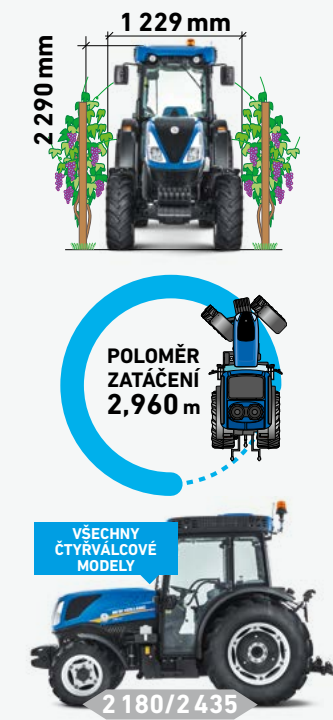
Model	Jmenovitý výkon motoru (k)	Hmotnost (kg)
T4.80V	75	2 710
T4.90V	86	2 710
T4.100V	99	2 790
T4.110V	107	2 790

Model	Jmenovitý výkon motoru (k)	Hmotnost (kg)
T4.80N	75	2 762
T4.90N	86	2 762
T4.100N	99	2 852
T4.110N	107	2 852

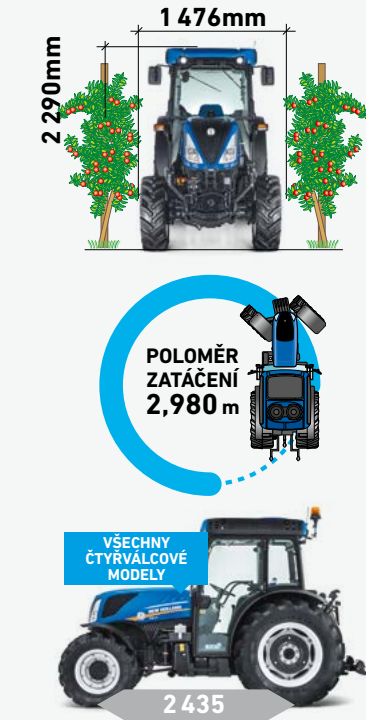
Model	Jmenovitý výkon motoru (k)	Hmotnost (kg)
T4.80F	75	2 910
T4.90F	86	2 910
T4.100F	99	3 000
T4.110F	107	3 000



Rozvor se standardní nápravou (mm)



Rozvor se standardní/SuperSteer™ nápravou (mm)



Rozvor se SuperSteer™ nápravou (mm)

Výkonný čtyřválcový motor s ESM

Všechny traktory modelové řady T4 F/N/V jsou poháněny motory F5C o objemu 3,4 l, které vyrábí dceřiná společnost FPT Industrial. Maximální točivý moment je dosahován při 1500 ot/min a jeho hodnota dosahuje 444 Nm u traktoru T4.110. Tento traktor dosahuje maximálního výkonu 107 k při 2300 ot/min. Jedná se o vůbec nejvyšší výkonové parametry, kterých kdy speciální traktory New Holland dosáhly. Všechny traktory této modelové řady vynikají excelentním výkonem s jeho konstantním průběhem v rozsahu otáček 1900–2300 ot/min.

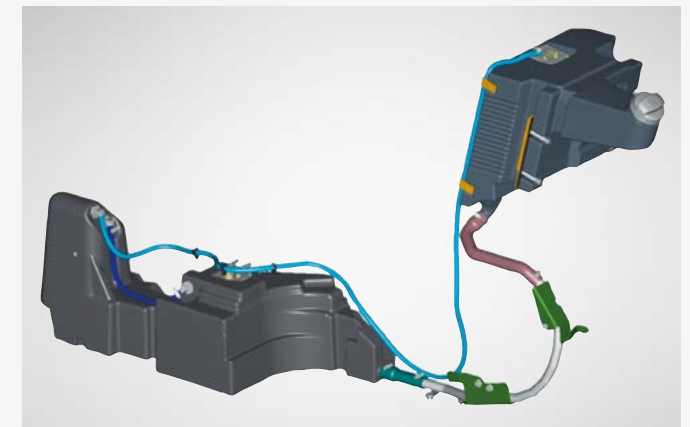
Všechny traktory této modelové řady jsou vybaveny motory s moderní technologií pro splnění přísné emisní normy Tier 4A za pomoci systému vnější recirkulace ochlazených výfukových plynů (CEGR) a dieselového oxidačního katalyzátoru (DOC). Díky tomuto řešení nezabírá konstrukce systému odbourávání škodlivých látek ve výfukovém potrubí téměř žádný prostor, proto je možné speciální traktor využít skutečně všestranným způsobem, i z boku se k němu dá připojit jakýkoliv pracovní stroj. To vše ještě navíc vyzdvihuje již tak vynikající efektivitu. Skutečně se jedná o promyšlené kroky, které jste mohli od Clean Energy Leader (vůdce čisté energie) očekávat.

Pro další zvýšení výkonnosti a produktivity jsou motory traktorů této modelové řady vybaveny systémem řízení otáček motoru (ESM), který udržuje konstantní otáčky motoru i při náhlé změně zatížení motoru, a to díky okamžité úpravě dávky vstřikovaného paliva. Tento systém je obzvláště ideální pro práci s postřikovačem. Řidič si může naprogramovat dvoje různé otáčky motoru a uložit si je do paměti. Řidič si tak snadno a pohodlně nastaví otáčky motoru pro práci v řádku a pro otáčení na souvrati. V systému řízení otáček motoru (ESM) je velice snadné provést nové nastavení z důvodu měnících se podmínek.



Výkonný a hospodárný

- Všechny traktory modelové řady T4 F/N/V jsou poháněny motory F5C o objemu 3,4 l, které vyrábí dceřiná společnost FPT Industrial.
- Výjimečná výkonnost motoru díky vysokému maximálnímu točivému momentu a celkové účinnosti v porovnání s traktory předchozí generace.
- Bezkonkurenční kapacita palivové nádrže u traktoru T4 F 99 l, která je o 20 l větší v porovnání s traktory předchozí generace.



Jednoduše bez filtru pevných částic (DPF)

- Všechny traktory modelové řady T4 F/N/V se pyšní velmi dlouhým servisním intervalem výměny motorového oleje, který je 600 hod.
- Bez filtru pevných částic (DPF), systém odbourávání škodlivých látek ve výfukovém potrubí nevyžaduje žádnou speciální údržbu.



Kompaktní systém odbourávání škodlivých látek ve výfukovém potrubí

- New Holland ve spolupráci s dceřinou společností FPT Industrial vyvinuly systém pro splnění emisí na motorech F5C, který je na traktorech modelové řady T4 F/N/V extrémně kompaktní.
- Pro splnění přísné emisní normy Tier 4A se využívá systém vnější recirkulace ochlazených výfukových plynů (CEGR) a dieselového oxidačního katalyzátoru (DOC).
- Bez filtru pevných částic (DPF) a bez regeneračních procesů.
- Nižší teplota na výfukovém potrubí motoru.
- Díky tomuto řešení nezabírá konstrukce systému odbourávání škodlivých látek ve výfukovém potrubí téměř žádný prostor, proto je možné ke speciálnímu traktoru připojit jakýkoliv pracovní stroj i z boku a přitom nedělat žádné kompromisy.



Široká nabídka převodovek s vysokou účinností

Díky stavebnicové konstrukci lze traktory T4 F/N/V snadno přizpůsobit vašim požadavkům. Můžete si vybrat převodovku, která bude respektovat vaše potřeby a zajistí hospodárny provoz stroje. Mezi pokrokové funkce patří reverzace Powershuttle řaditelná pod zatížením, ovládání spojky přes tlačítko Power Clutch, parkovací systém Park Lock a varianta plazivých převodových stupňů (volitelná výbava). Pro nový traktor T4.110 s obrovským výkonem se používá zesílená spojka a robustnější provedení komponentů pro pohon zadního vývodového hřídele PTO.



16 × 16 Shuttle Command™
(30 km/h/40 km/h)



32 × 16 Spilt Command™
(30 km/h/40 km/h)



32 × 16 Dual Command™
(30 km/h/40 km/h)



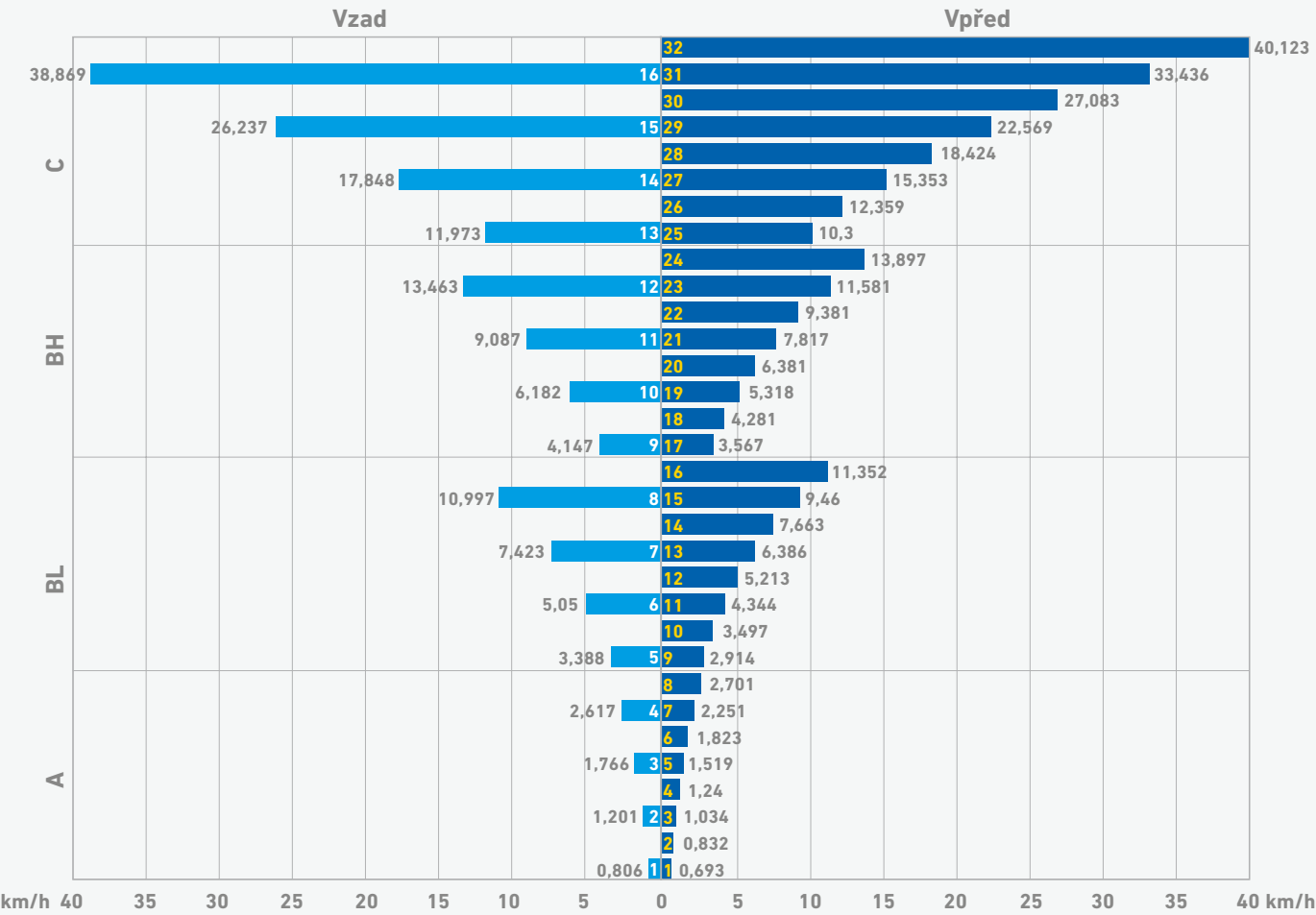
28 × 16 Shuttle Command™
(s volitelnými plazivými převodovými stupni 30 km/h/40 km/h)



16 × 16 Powershuttle
(30 km/h/40 km/h)



44 × 16 Dual Command™
(s volitelnými plazivými převodovými stupni 30 km/h/40 km/h)

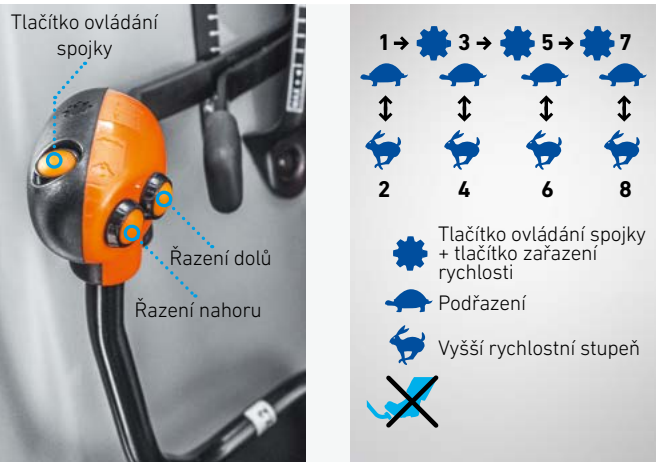


Dual Command™ umožňuje mnohem více

Převodovka Dual Command™ 32 × 16 s reverzací Powershuttle má stejný počet převodů jako převodovka Split Command™. Disponuje však navíc násobičem točivého momentu pod zatížením (nahoru/dolů), který se aktivuje stiskem tlačítka na řadičí páce bez použití spojkového pedálu. Pro opravdu speciální aplikace se dodává převodovka Dual Command™ ve verzi 44 × 16.

Power Clutch

- Traktory s převodovkou Dual Command™ lze na přání vybavit spojkou Power Clutch.
- Stisknutím tlačítka na hlavní řadičí páce řidič aktivuje spojku a nemusí šlapat na spojkový pedál.
- Systém umožňuje rychlou, plynulou a pohodlnou změnu převodů.



Park Lock

- Parkovací systém Park Lock lze volitelně objednat u modelů s převodovkou Dual Command.
- Převodovku je možné mechanicky zablokovat pomocí páky z kabiny traktoru.
- Zvýšení bezpečnosti při parkování na svažitém terénu.



Převodovka Shuttle Command™ a Split Command™

- Převodovku 16 × 16 Shuttle Command™, považovanou za základní typ, lze rozšířit o plazivé převody na 28 × 16. V tomto případě je minimální pracovní rychlost 0,2 km/h.
- Převodovka 32 × 16 Split Command™ je srovnatelná s převodovkou Dual Command™, pro řazení redukčních převodových stupňů se používá spojkový pedál. Redukované převodové stupně mají o 20 % nižší jezdovou rychlost.
- Obě verze převodovek mají mechanické řazení reverzace.

Plazivé převodové stupně (volitelná výbava)

- Plazivé převodové stupně s jezdovou rychlostí do 160 m/h umožňují použití traktoru pro přesně prováděné speciální operace.
- Volitelné plazivé převodové stupně nepředstavují žádné kompromisy s nejvyšší jezdovou rychlostí traktoru. Nejvyšší jezdovou rychlost 40 km/h máte stále k dispozici.



Powershuttle pro rychlou změnu směru jízdy

- Pro práce, které vyžadují častou a rychlou změnu směru jízdy, je převodovka Powershuttle optimální volba.
- Pro změnu směru jízdy jednoduše přesuňte páku elektrohydraulické reverzace, která je umístěná na sloupku volantu přímo pod volantem.
- Z neutrální polohy se pohybem páky pod volantem rozjedete plynule bez použití spojkového pedálu.



Malý zvenku, pohodlně komfortní uvnitř

Konstruováno s ohledem na pohodlí

Komfort při práci má u společnosti New Holland tu nejvyšší prioritu. Všechny ovládací prvky jsou navrženy a umístěny podle ergonomických hledisek a seskupeny podle funkcí. Na pravém ovládacím panelu jsou umístěny všechny ovládací páčky vnějších hydraulických okruhů pro snadné a pohodlné ovládání. Hluk a vibrace jsou omezené na minimum. Řízení jde snadno a výhled nad elegantní kapotou motoru nemůže být lepší. To vše snižuje únavu obsluhy traktoru a řidič tak během dlouhých pracovních dní zvládne více práce.



Vynikající ergonomie

- Volitelný multifunkční joystick s elektronickým ovládáním čtyř výstupů.
- Přepínače na ovládacím panelu napovídají, který vnější hydraulický okruh ovládají.
- Ovládání hydromotoru pomocí dvou dodatečných výstupů s aktivací přímo z ovládacího panelu.

* na obrázku je uvedeno rozmístění ovládacích prvků pro modely V & N

Nová přístrojová deska

- Nová přístrojová deska obsahuje velký grafický displej a seznam informací s odkazem na nový systém řízení otáček motoru ESM.



Bezkonkurenční filtrace vzduchu v kabině Blue Cab™ 4

Nové traktory T4 F/N/V jsou vybaveny tou nejlepší úrovní filtrace vzduchu v kabině pro zajištění maximální ochrany řidiče proti prachu, aerosolům a výparům. Kabina New Holland Blue Cab™ 4, která vyhovuje standardům filtrace vzduchu EN 15695 – 2:2009 a standardům přetlakování EN 15695 – 1:2009, zajišťuje ochranu pro řidiče na úrovni kategorie 4. Úroveň hlučnosti v kabině je pouhých 78 dB (A). Pokud není vyžadována ochrana řidiče na úrovni kategorie 4, tak je možné systém dvojí filtrace vzduchu v kabině přepnout na úroveň kategorie 2. V systému filtrace se používají speciální filtry s prodlouženou životností.



Exkluzivní vlastnosti

- New Holland nabízí plnohodnotný systém filtrace vzduchu v kabině pro sklizňové stroje Braud a speciální traktory.
- Revoluční systém přepínatelné filtrace vzduchu (úroveň kategorie 2 a 4), který lze jednoduše přepnout pomocí přepínače.
- Přepněte se na úroveň kategorie 4, kdy nasávaný vzduch do kabiny prochází přes více filtrů – ideální například při provádění postřiků – filtry s delší životností a nižší náklady na údržbu.
- Garance bezpečného prostředí obsluhy stroje.



Vysoce komfortní sedačka

- S hlubokým sedákem a širokou bederní opěrkou se sedačka řidiče v traktorech modelové řady T4 F/N/V přizpůsobí postavě každého řidiče.
- Možnost volby mezi sedačkou s mechanickým odpružením nebo sedačkou deluxe s pneumatickým odpružením.

Kompaktní a přitom komfortní

- V traktorech modelové řady T4 F/N/V dosahuje úroveň hlučnosti v kabině pouhých 78 dB (A).
- K vyššímu komfortu v provedení s kabinou i bez kabiny přispívá snížení středového tunelu. Ten je zapuštěn o 6,5 cm níže.
- Sloupek volantu je nyní výsuvný a sklopný.



Sklopný ochranný rám ROPS

Modely bez kabiny jsou vybaveny ochranným rámem ROPS, který je možné složit směrem dopředu, aby umožnil snadnější průjezd ve vysokém porostu a průjezd nízkými vjezdy v budovách.

Kompaktní speciály s pokrokovými funkcemi

Speciální traktory některých výrobců jsou výsledkem kompromisu v otázce výkonnosti hydraulického systému a vývodového hřídele. Pracovní stroje do sadů a vinic vyžadují velký průtok hydraulického oleje, aby pracovaly rychle a efektivně. Jsou to právě traktory New Holland modelové řady T4 F/N/V, kde se průtokem oleje v hydraulickém systému rozhodně nešetřilo. Tyto traktory umožňují obrovský průtok oleje, který činí 82 l/min (volitelná výbava). Stejně jako u ostatních traktorů New Holland se používá oddělené čerpadlo pro řízení, které zajišťuje přesně takový průtok oleje, který je pro řízení zapotřebí.

K dispozici jsou dva zdokonalené vnější hydraulické okruhy, které zajišťují 100% nulový tlak ve zpětném vedení oleje, což je ideální pro pohon hydromotorů pracovních strojů, jež je možné připojit jak vzadu, tak z boku. Nový přední tříbodový závěs vyniká bezkonkurenční zvedací kapacitou. Všechny traktory této modelové řady tak mohou manipulovat s břemeny o hmotnosti až 1970 kg. Ovládání je řešeno mechanicky nebo elektronicky (na přání). Barevné odlišení ovládacích prvků pro zadní tříbodový závěs a vnější hydraulické okruhy umožňuje snadnější ovládání. Pokud má traktor konfiguraci s předním vývodovým hřídelem, je jeho pohon řešen přímo od motoru přes hydraulickou spojku. Funkce pozvolného rozběhu Soft Start umožňuje u všech traktorů modelové řady T4 F/N/V přenést plný výkon na čelně připojené pracovní stroje, které mají vysoké požadavky na potřebný příkon.

Moderní elektronická regulační hydraulika zadního tříbodového závěsu umožňuje dosáhnout optimální výkonnosti

- Elektrohydraulická regulační hydraulika zadního tříbodového závěsu umožňuje velmi přesně nastavovat pracovní hloubku, horní doraz a rychlost spouštění ramen zadního tříbodového závěsu.
- Ostatní funkce jako rychlozvedání a rychlospouštění se pohodlně ovládají pouhým dotekem konečky prstů.



Mechanická regulační hydraulika zadního tříbodového závěsu Lift-O-Matic™ Plus

- Osvědčený a uznávaný systém mechanické regulační hydrauliky zadního tříbodového závěsu umožňuje aktivovat pohyb ramen při zachování nastavení polohové a silové regulační hydrauliky.
- Při pohybu páčky (jejím uvolnění) se pracovní stroj okamžitě zastaví v poloze, ve které se stroj aktuálně nachází.
- Jemným zatlačením nebo zatažením páčky je možné provést menší změny v nastavení.



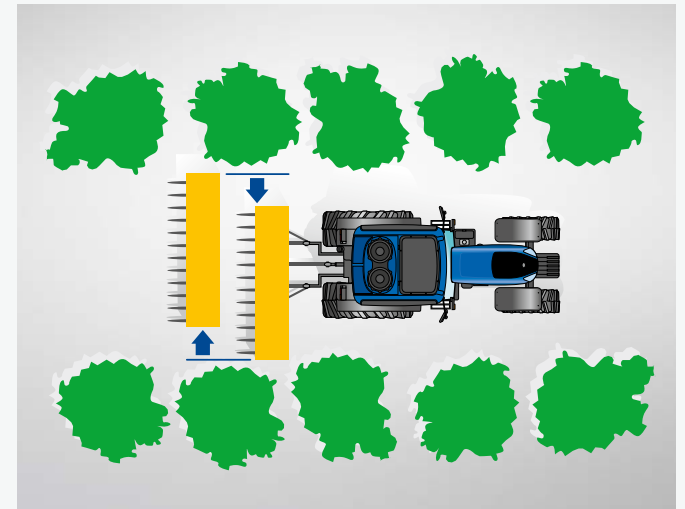
Univerzální ramena zadního tříbodového závěsu s velkou únosností

- Ramena zadního tříbodového závěsu traktoru je možné přestavit pro připojení pracovního stroje s kategorií závěsu I nebo II.
- Všechny traktory modelové řady T4 F/N/V vynikají bezkonkurenční zvedací kapacitou, traktory T4 F mohou manipulovat s břemeny o hmotnosti až 2600 kg.
- Rychlozávěsy ramen zadního tříbodového závěsu pro připojení pracovních strojů jsou standardní výbavou traktorů.



Hydraulické ovládání ramen zadního tříbodového závěsu (volitelná výbava)

- Hydraulické stabilizátory umožňují pohyb pracovního stroje mimo středovou polohu, pokud to vyžaduje situace při vykonávání speciálních operací při jízdě v řádku.
- Stiskem tlačítka je možné nastavit hydraulické stabilizátory do pevné nebo plovoucí polohy.
- Pro plynule měnitelnou výšku pravého ramene zadního tříbodového závěsu je možné traktor vybavit pravým hydraulickým spojovacím táhlem.
- Oba z těchto systémů jsou zásobeny hydraulickým olejem z příslušných vnějších hydraulických okruhů.



Vnější hydraulické okruhy pro ovládání speciálních pracovních strojů

- Celkem tři vnější elektrohydraulické okruhy umožňují průtok oleje k osmi rychlospojkám, a to pomocí tlačítka pro dělení průtoku na jednom vnějším hydraulickém okruhu.
- Tři elektronicky ovládané vnější hydraulické okruhy se snímací větví Load Sensing dokážou pracovat současně: maximální průtok jedním okruhem je 45 l/min (regulace průtoku je možná v rozsahu 20–45 l/min).
- LCD displej zobrazuje provozní informace jednotlivých vnějších hydraulických okruhů. Nastavení pro jednotlivé vnější hydraulické okruhy se volí pomocí otočného voliče.



Nový heavy duty přední tříbodový závěs a přední vývodový hřídel

- Všechny traktory modelové řady T4 F/N/V mohou manipulovat s břemeny o hmotnosti až 1970 kg s novým zesíleným tříbodovým závěsem, se sklopnými rameny a se zvýšenou zvedací silou (o 101%).
- Kompatibilní, jak se standardní přední nápravou, tak s přední nápravou SuperSteer™, přední tříbodový závěs je k dispozici s předním vývodovým hřídelem nebo bez předního vývodového hřídele s přímým pohonem od motoru.
- Přímý pohon předního vývodového hřídele od motoru umožňuje přenos výkonu o hodnotě až 93 koní na pracovní stroj.
- Rychlozávěsy ramen předního tříbodového závěsu kategorie I/II pro připojení pracovních strojů jsou standardní výbavou traktorů.
- Ramena předního tříbodového závěsu mohou být snadno sklopena pro zkrácení celkové délky.



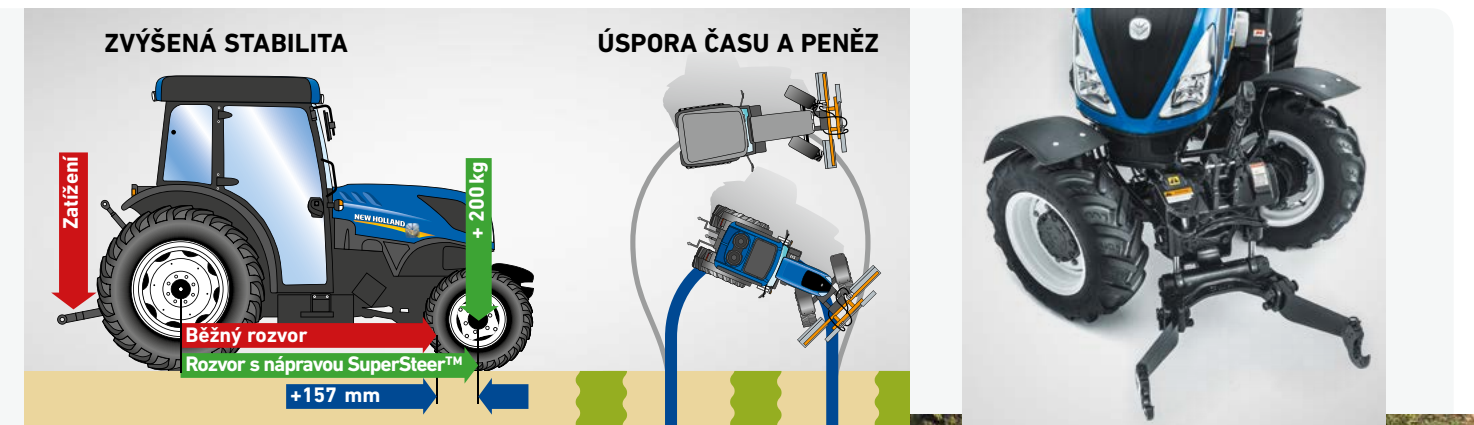
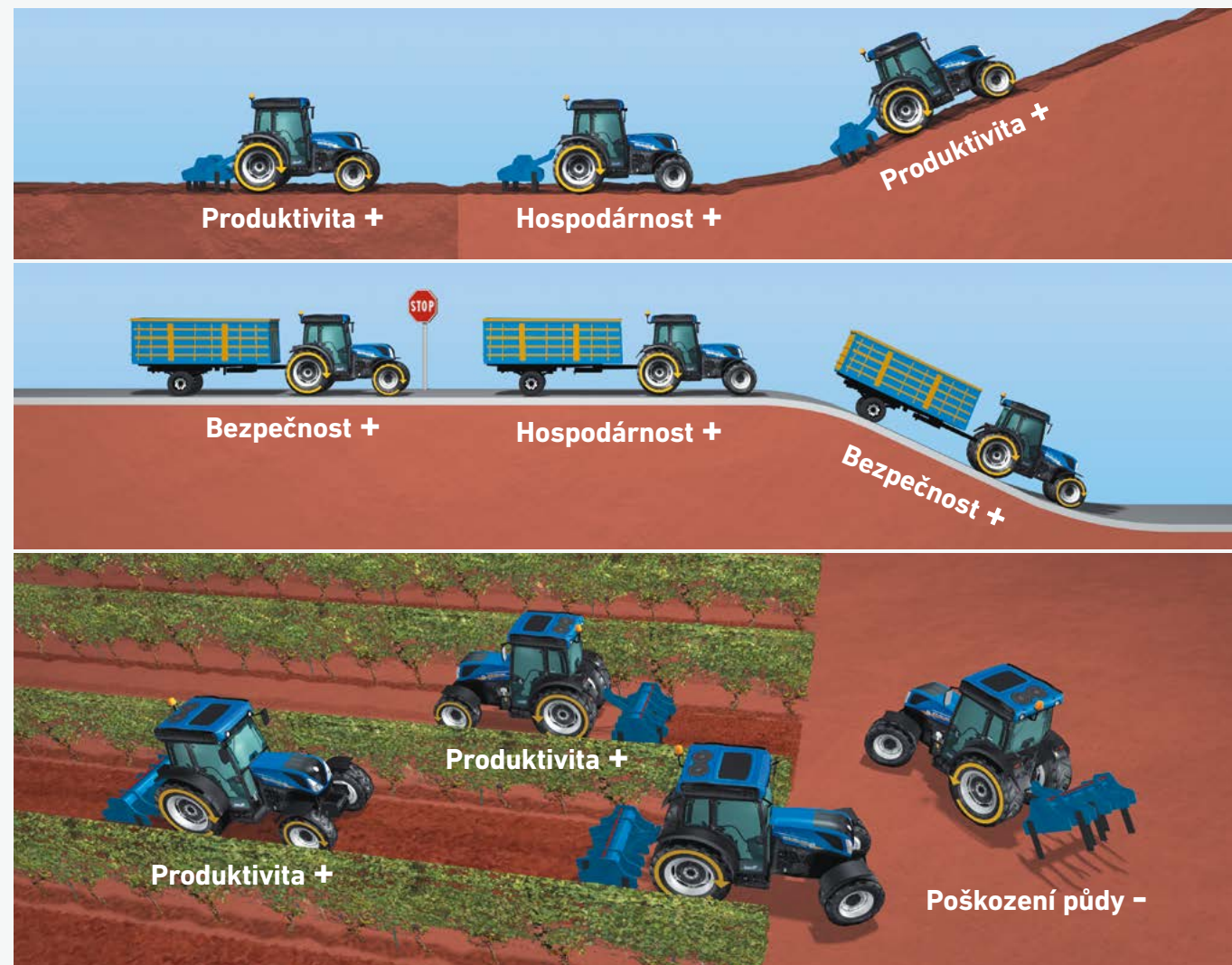
Unikátní řešení společnosti New Holland pro vyšší produktivitu a bezpečnost

Pouze společnost New Holland nabízí kombinaci přední nápravy SuperSteer™ s automatickým zapínáním pohonu kol přední nápravy 4WD a předních ramen tříbodového závěsu. Díky efektivnímu úhlu natočení kol až 76° lze s traktorem vybaveným přední nápravou SuperSteer™ dosáhnout mimořádně malého poloměru zatáčení 2,9 m, což zajišťuje excelentní manévrovatelnost. Způsob, jakým se pohybuje náprava při dorazu řízení, přispívá k tomu, že nedochází ke smýkání předních kol.

Pokrokové řízení trakce

- U všech traktorů New Holland modelové řady T4 F/N/V je k dispozici uznávaný a prověřený systém zapínání pohonu kol přední nápravy.
- Pohon kol přední nápravy se zapíná automaticky, jakmile prokluz zadních kol dosáhne hodnoty větší než 5 %* a na svahu, když svahová dostupnost překročí hodnotu 10°.
- Při brzdění se pohon kol přední nápravy zapíná automaticky pro zvýšení bezpečnosti. Při úhlu natočení.
- Přední a zadní uzávěrka diferenciálu jsou zapínány/vypínány pomocí přepínače na ovládacím panelu.

*pouze u modelů T4 F/N



SuperSteer™ nabízí mnohem víc

Systém SuperSteer™ umožňuje mnohem více než jen malý poloměr otáčení:

- Čelně nesené pracovní stroje se mohou rychleji uvést do pracovní činnosti.
- S delším rozvorem náprav se větší hmotnost přesouvá do přední části traktoru.
- Tím se při práci s těžkým neseným pracovním strojem v ramenech zadního tříbodového závěsu snižuje potřeba vyrovnávacích závaží vpředu traktoru.

Vyberte si přední nápravu, která bude nejvíce vyhovovat vašim potřebám

- Všechny traktory T4 V & N lze vybavit přední nápravou bez pohonu kol nebo s ním.
- Všechny traktory T4 N & F jsou volitelně k dispozici s nápravou SuperSteer™.
- Poloměr zatáčení traktorů T4 N & V se standardní přední nápravou bez pohonu kol činí 2,8 m.
- Standardní náprava bez pohonu kol je k dispozici, jak pro traktory s ochranným rámem ROPS, tak i pro traktory s kabinou.



Modely	T4.80			T4.90			T4.100			T4.110		
	V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F
Motor New Holland*	F5C			F5C			NEF			NEF		
Počet válců/objem motoru cm³/ventily/emisní norma	4/3 400/2/Tier 4A/Stage 3B			4/3 400/2/Tier 4A/Stage 3B			4/3 400/2/Tier 4A/Stage 3B			4/3 400/2/Tier 4A/Stage 3B		
Přepínování	turbodmychadlo s mezipřehraděčem			turbodmychadlo s mezipřehraděčem			turbodmychadlo s mezipřehraděčem			turbodmychadlo s mezipřehraděčem		
Mezipřehraděč stlačeného vzduchu	●			●			●			●		
Povolený poměr biopaliva	B20**			B20**			B20**			B20**		
Jmenovitý výkon ISO TR14396 – ECE R120 [kW/k(CV)]	55/75			63/86			73/99			79/107		
Jmenovitá otáčky motoru (ot/min)	2 300			2 300			2 300			2 300		
Maximální točivý moment – ISO TR14396 (Nm)	309@1 500			351@1 500			407@1 500			444@1 500		
Převýšení točivého momentu (%)	36			34			34			35		
Svislé výfukové potrubí	●			●			●			●		
Vodorovné výfukové potrubí (pouze s kabinou)	○			○			○			○		
Vnější recirkulace ochlazených výfukových plynů (CEGR) a dieselový oxidační katalyzátor (DOC)	●			●			●			●		
Typ chlazení	kapalinové			kapalinové			kapalinové			kapalinové		
Měrná spotřeba paliva (g/kWh)	211			211			211			211		
Kapacita palivové nádrže (l)	68	73	99	68	73	99	68	73	99	68	73	99
Servisní interval (h)	600			600			600			600		
Převodovka												
Uzávěrka diferenciálu s elektrohydraulickým ovládáním	●			●			●			●		
Uzávěrka diferenciálu s mechanickým ovládáním	–	–	○	–	–	○	–	–	○	–	–	○
Zavěšené pedály	●			●			●			●		
Brzdový systém v olejové lázni	●			●			●			●		
16 × 16 Shuttle Command™ (30 km/h/40 km/h)	●			●			●			●		
Minimální pracovní rychlost bez plazivých převodových stupňů (km/h)	0,7			0,7			0,7			0,7		
28 × 16 Shuttle Command™ [volitelně s plazivými převodovými stupni (30 km/h/40 km/h)]	○			○			○			○		
Minimální pracovní rychlost s plazivými převodovými stupni (km/h)	0,17			0,17			0,17			0,17		
32 × 16 Split Command™ (30 km/h/40 km/h)	○			○			○			○		
Minimální pracovní rychlost bez plazivých převodových stupňů (km/h)	0,7			0,7			0,7			0,7		
16 × 16 Powershuttle (30 km/h/40 km/h)	○			○			○			○		
Minimální pracovní rychlost bez plazivých převodových stupňů (km/h)	0,7			0,7			0,7			0,7		
32 × 16 Dual Command™ (30 km/h/40 km/h) a Parking Lock	○			○			○			○		
Minimální pracovní rychlost bez plazivých převodových stupňů (km/h)	0,7			0,7			0,7			0,7		
44 × 16 Dual Command™ [volitelně s plazivými převodovými stupni(30 km/h/40 km/h)]	○			○			○			○		
Minimální pracovní rychlost s plazivými převodovými stupni (km/h)	0,17			0,17			0,17			0,17		
Power Clutch (pouze u převodovky Dual Command™)	○			○			○			○		
Přední náprava												
Standardní přední náprava bez pohonu kol	○	○	–	○	○	–	○	○	–	○	○	–
Standardní přední náprava s pohonem kol	●	○	–	●	○	–	●	○	–	●	○	–
Přední náprava SuperSteer™	–	●	●	–	●	●	–	●	●	–	●	●
Automatický pohon kol u přední nápravy standard/SuperSteer™	○ / –	○ / ●	–/●	○ / –	○ / ●	–/●	○ / –	○ / ●	–/●	○ / –	○ / ●	–/●
Úhel natočení kol u standardní přední nápravy bez pohonu kol (°)	57	65	–	57	65	–	57	65	–	57	65	–
Úhel natočení kol u standardní přední nápravy s pohonem kol (°)	55	55	–	55	55	–	55	55	–	55	55	–
Úhel natočení kol u přední nápravy SuperSteer™ (°)	–	71	76	–	71	76	–	71	76	–	71	76
Poloměr zatáčení u standardní přední nápravy bez pohonu kol (mm)	3 230	3 230	–	3 230	3 230	–	3 230	3 230	–	3 230	3 230	–
Poloměr zatáčení u standardní přední nápravy s pohonem kol (mm)	3 166	3 495	–	3 166	3 495	–	3 166	3 495	–	3 166	3 495	–
Poloměr zatáčení u přední nápravy SuperSteer™ (mm)	–	2 960	2 980	–	2 960	2 980	–	3 050	2 980	–	3 050	2 980
Dynamické blatníky	–	○	○	–	○	○	–	○	○	–	○	○
Elektrohydraulické ovládání uzávěrky diferenciálu	●			●			●			●		
Nezávislé čerpadlo pro okruh řízení (čerpadlo Megaflow s průtokem 35,6 l/min)	●			●			●			●		
Brzdy předních kol	○			○			○			○		
Výkyv přední nápravy (°)	8			8			8			8		
Hydraulický systém												
Průtok standardního čerpadla (l/min)	64			64			64			64		
Průtok čerpadla MegaFlow™ (l/min)	82			82			82			82		
Mechanická regulační hydraulika zadního tříbodového závěsu	●			●			●			●		
Snímání síly od spodních ramen zadního tříbodového závěsu	●			●			●			●		
Systém Lift-O-Matic™ na provedení ROPS a Systém Lift-O-Matic™ Plus na provedení s kabinou	●			●			●			●		
Elektronická regulační hydraulika zadního tříbodového závěsu	○			○			○			○		
Maximální průběžná zvedací kapacita zadního tříbodového závěsu (610mm na konci ramen) (kg)	1 835			1 835			1 835			1 835		
Maximální zvedací kapacita zadního tříbodového závěsu z horizontální polohy (na konci ramen) (kg)	2 600			2 600			2 600			2 600		
Kategorie zadního tříbodového závěsu	I & II			I & II			I & II			I & II		
Vnější ovládání tříbodového závěsu na zadním blatníku (pouze s EDC)	○			○			○			○		
Nastavitelné konce ramen	○			○			○			○		
Právě hydraulicky nastavitelné spojovací táhlo a omezení výkyvu	○			○			○			○		

Modely	T4.80			T4.90			T4.100			T4.110		
Max. počet rychlospojek vnějších hydraulických okruhů rychlospojek (zadní/středové)	8/4+2			8/4+2			8/4+2			8/4+2		
Regulace průtoku	○			○			○			○		
Vnější středové elektrohydraulické okruhy s proporcionálním joystickem (pouze u provedení s kabinou)	○			○			○			○		
Přední náprava SuperSteer™, přední tříbodový závěs & přední vývodový hřídel PTO	–	○	○	–	○	○	–	○	○	–	○	○
Maximální zvedací kapacita předního tříbodového závěsu (kg) (na konci ramen)	1 970			1 970			1 970			1 970		
	V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F
Vývodový hřídel PTO												
Zapínání s asistovaným servoovládáním	●			●			●			●		
Pojezdová závislost vývodového hřídele PTO	○			○			○			○		
540	●			●			●			●		
540/540E	○			○			○			○		
540/540E/1000	○			○			○			○		
Pracoviště řidiče												
Úroveň hlučnosti v kabině – 77/311 EEC dB(A)	78			78			78			78		
Silentbloky odpružení kabiny	●			●			●			●		
Páky umístěné na boku	●			●			●			●		
Odpružené pracoviště řidiče (se středově umístěným sklopným ochranným rámem ROPS)	●			●			●			●		
Elektronická přístrojová deska	●			●			●			●		
Úroveň kategorie kabiny – EN 15695	1			1			1			1		
Klimatizace	○			○			○			○		
Úroveň kategorie kabiny Blue – EN 15695 standardní/volitelná	2/4			2/4			2/4			2/4		
Rozměry & Hmotnosti ***												
A Rozvor náprav se standardní přední nápravou bez pohonu kol (mm)	2 180	2 180	–	2 180	2 180	–	2 180	2 180	–	2 180	2 180	–
A Rozvor náprav se standardní přední nápravou s pohonem kol (mm)	2 180	2 180	–	2 180	2 180	–	2 180	2 180	–	2 180	2 180	–
A Rozvor náprav s přední nápravou SuperSteer™ (mm)	–	2 435	2 435	–	2 435	2 435	–	2 435	2 435	–	2 435	2 435
B Celková délka se standardní přední nápravou s pohonem kol (mm)	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936
C Minimální celková šířka (mm)	1 061	1 229	1 476	1 061	1 229	1 476	1 061	1 229	1 476	1 061	1 229	1 476
D Minimální výška po vrch rámu ROPS (mm)	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350
D Minimální výška po vrch střechy kabiny (mm)	2 250	2 290	2 290	2 250	2 290	2 290	2 250	2 290	2 290	2 250	2 290	2 290
E Výška od středu zadní nápravy po vrch střechy kabiny (mm)	1 752	1 752	1 752	1 752	1 752	1 752	1 752	1 752	1 752	1 752	1 752	1 752
F Minimální světla výška (mm)	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
G Nast. rozchodu kol standardní přední nápravy bez pohonu kol (mm)	878/978	1 016/1 116	–	878/978	1 016/1 116	–	878/978	1 016/1 116	–	878/978	1 016/1 116	–
G Nast. rozchodu kol standardní přední nápravy s pohonem kol (mm)	879/985	1 075/1 251	1 062/1 492	879/985	1 075/1 251	1 062/1 492	879/985	1 075/1 251	1 190/1 492	879/985	1 075/1 251	1 190/1 492
G Nastavení rozchodu kol zadní nápravy s pohonem kol (mm)	861/1 261	1 003/1 273	1 130/1 530	861/1 261	1 003/1 273	1 130/1 530	861/1 261	1 003/1 273	1 130/1 530	861/1 261	1 003/1 273	1 130/1 530
T4V hmotnost**** s přední nápravou s/bez pohonu kol (kg)	2 459/2 710	–	–	2 459/2 710	–	–	2 531/2 790	–	–	2 531/2 790	–	–
T4N hmotnost**** s přední nápravou s/bez pohonu kol (kg)	–	2 546/2 762	–	–	2 546/2 762	–	–	2 618/2 852	–	–	2 618/2 852	–
T4F hmotnost**** s přední nápravou s pohonem kol (kg)	–	–	2 910	–	–	2 910	–	–	3 000	–	–	3 000
Maximální povolená hmotnost (kg)	4 500	4 500	4 800	4 500	4 500	4 800	4 500	4 500	4 800	4 500	4 500	4 800

AGROTEC & AUTORIZOVANÍ PRODEJCI

zemědělská a stavební technika

Agrotec a. s. je importérem strojů značky New Holland do České republiky. Stroje do jednotlivých regionů dodáváme prostřednictvím nezávislých autorizovaných prodejních středisek nebo vlastních obchodních zástupců. Vždy se jedná o prověřené a proškolené dlouhodobé partnery, kteří se vzorně starají o své zákazníky, o VÁS.

Agrotec a. s. společně s jednotlivými výrobci poskytuje autorizovaným prodejním střediskům plnou podporu ve formě servisních a obchodních školení, logistickou podporu dodávek náhradních dílů a nezbytný technický servis.

U společnosti Agrotec a. s. a autorizovaných prodejních středisek na vás čeká komplexní systém předprodejních, záručních i pozáručních služeb tak, abyste mohli podnikat V POHODĚ.

Pořídte si svůj stroj New Holland od autorizovaných prodejních středisek a firm, které podporu výrobce i importéra opravdu mají, a ne těch, které se jen tak tváří. Určitě se vám to vyplatí.



AGROTEC a. s., Brněnská 74, Hustopeče
tel.: 519 402 191, fax: 519 402 194
www.eagrotec.cz/dealerska-sit

> www.eagrotec.cz

Agrotechnic
Moravia

AGROTECHNIC MORAVIA a. s.
Olomouc, ☎ 602 514 420
www.agrotechnicmoravia.cz

AGRIMA

AGRIMA Žatec s. r. o.
Žatec, ☎ 602 303 304
www.agrima.cz

AGROSERVIS ZÁMĚL s. r. o.

AGROSERVIS Záměl, s. r. o.
Záměl, ☎ 603 487 522
www.agroservis-zamel.wz.cz

ALS AGRO a. s.

ALS AGRO a. s.
Sedlnice, ☎ 603 284 360
www.alsagro.cz

ARBO

ARBO, spol. s r. o.
Klatovy, ☎ 602 163 627
www.arbo-kt.cz

KVARTO
spol. s r. o.

KVARTO, spol. s r. o.
Bystrice u Benešova, ☎ 602 315 548
www.kvarto.cz

RANKCAR

prodej, servis a doprava zemědělské techniky
RANK CAR s. r. o.
Slaný, ☎ 602 284 408
www.rankcar.cz

UN-COM
zemědělská technika

UN-COM, spol. s r. o.
Radváňovice, ☎ 602 142 477
www.un-com.cz

ZZN
Polabí, a. s.

ZZN Polabí a. s.
Kolín, ☎ 725 797 340
www.zznpolabi.cz