strautmann

Kombinovaný sběrací vůz

Tera-Vitesse *CFS*

Velký ložný objem
a maximální efektivita!

Výkonný spirálový rotor
s navařenými ozubenými destičkami pro čisté a šetrné řezání píce a optimální kvalitu řezu

Efektivní nakládání
díky jedinečnému sběracímu ústrojí CFS

Přesný řez
díky řezacímu ústrojí Double-Cut s 50 noži

Optimální posouvání píce
díky odolnému plastovému dnu

Tera-Vitesse CFS

Kombinované sběrací vozy Tera-Vitesse CFS se vyznačují velkým ložným objemem a nízkými nároky na výkon traktoru díky jedinečnému systému Continuous-Flow (CFS).

- **Ložný objem 40 – 50 m³ (dle DIN 11741)**
- **Nízké nároky na výkon traktoru**
- **Rychlejší nakládání**

Obsah

Systém kontinuálního průtoku píce 4-5
Rotor a řezací ústrojí 6-7
Dno & konstrukce 8-9
Chytré dávkování 10-11
Bezpečná & komfortní přeprava 12-13
Ovládání 14
Technické údaje 15

Technické změny vyhrazeny
Technické změny vyhrazeny

Systém kontinuálního průtoku píce (CFS)

- systém pro efektivní nakládání

CFS

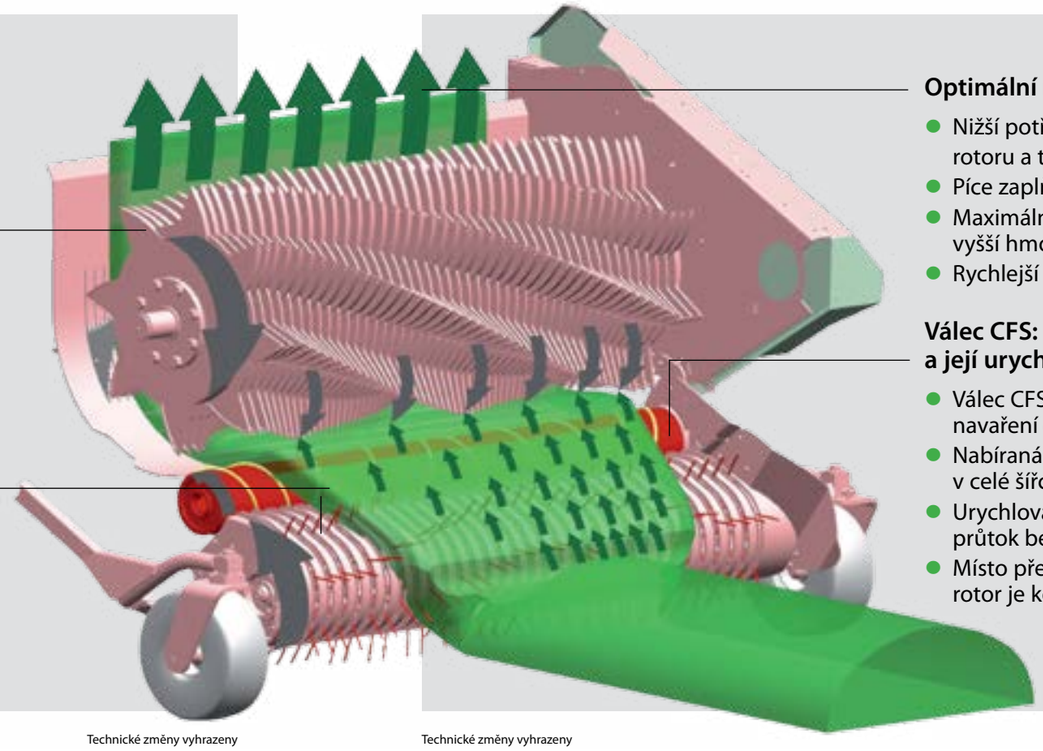
Sběrací ústrojí CFS zajišťuje díky souhře různých komponent vysoký výkon při nakládání při nízké spotřebě energie. Technické změny vyhrazeny

Řezací ústrojí & rotor:
Přesný řez díky optimální souhře jednotlivých komponent

- Na rotoru navařené ozubené destičky pro zajištění rovnoměrného řezu
- Malá vzdálenost mezi zuby rotoru a noži je garancí přesného řezu při nízké spotřebě energie

Sběrací ústrojí: Šetrné nabírání trávy a rozhrnování pokoseného řádku do šířky

- Neřízené sběrací ústrojí
- Plastové stěrky
- Šířka - 2,12 m
- 6 řad prstů uspořádaných ve tvaru V rozhrnuje pokosený řádek
- Díky dodatečnému válci CFS je poloha sběracího ústrojí velmi rovná → optimální přizpůsobení terénním podmínkám



Optimální rozložení po celé šířce

- Nižší potřebný výkon traktoru díky výše umístěnému rotoru a tudíž kratšímu dopravnímu kanálu
- Píce zaplňuje ložný prostor v jeho celé šířce
- Maximální a rovnoměrné rozložení píce = vyšší hmotnost na m^3
- Rychlejší nakládání při nižší spotřebě energie

Válec CFS: Rozhrnování píce do šířky a její urychlování

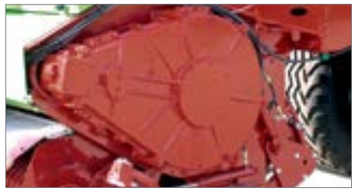
- Válec CFS rozhrnuje materiál díky speciálnímu navaření do šířky
- Nabíraná píce se tak k rotoru přivádí rovnoměrně v celé šířce
- Urychlováním píce se zajistí její rovnoměrný průtok bez ucpávání
- Místo předávání píce ze sběracího ústrojí na rotor je konstantní

Technické změny vyhrazeny

Rotor a řezací ústrojí - pro zajištění optimální kvality píce

Vysoký výkon & šetrné zpracování
- Dopravní rotor se zuby v 8 řadách
- Spirálové uspořádání
- Rovnoměrný točivý moment bez výkonových špiček

Optimální konfigurace pro přesný řez
- Stěrky a zuby navzájem svírají velký úhel
  → Šetrné zpracovávání píce a nízká energetická náročnost
- Navařené ozubené destičky zajišťují trvale přesný řez
- Speciální tvrdokov na ozubených destičkách snižuje opotřebení

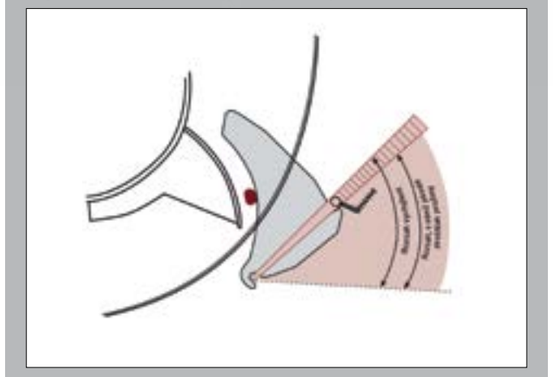


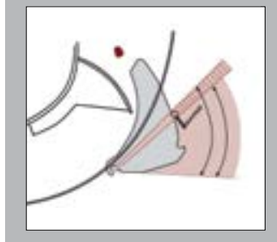
Pohon rotoru
- Pohon bez pnutí přenášený přes hnací hřídel umístěný uprostřed trubky oje
- Dlouhá životnost všech komponent pohonu
- Velká převodovka je téměř bezúdržbová

Extrémní řezný výkon Vás přesvědčí
- Řezné ústrojí Double-Cut s 50 noži
- Oboustranně použitelné nože
- Délka řezu 35 mm
- Výměna nožů bez použití nářadí
- Hydraulicky výklopný nosník nožů

Nože jsou neustále ostré - díky bleskovému odjištění

Pojistka nože s protitlakem pružiny

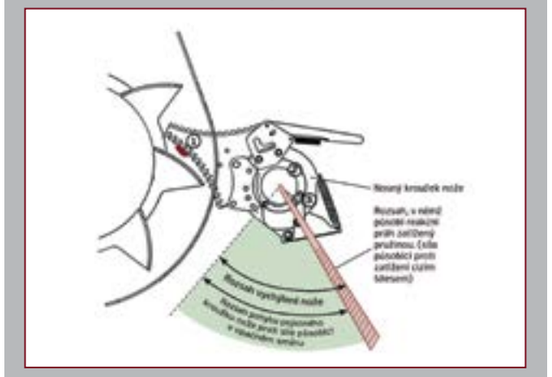




Tlak pružiny drží nůž v kanálu i při kontaktu s cizím tělesem. Kvůli neustálému předpětí pružiny se břit nože, v důsledku větší síly, kterou působí cizí těleso na břit, tupí.

Výsledek: Protitlak pružiny působí v celém rozsahu vychýlení nože.
→ opotřebení / tupé ostří

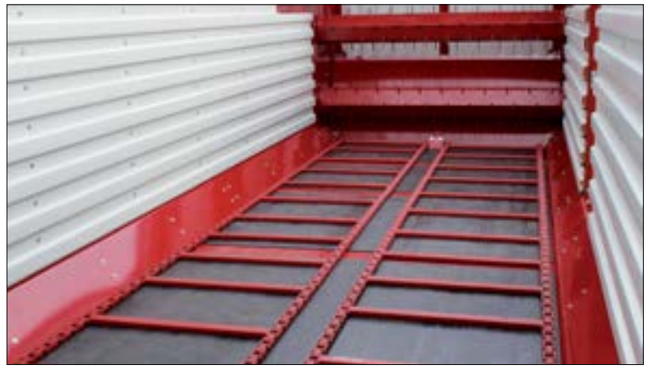
strautmann Pojistka



Síla potřebná pro aktivaci nožové pojistky je na všech místech nože téměř stejná. Pojistka nože se tedy aktivuje již v okamžiku, když na spodní část břitu narazí cizí těleso. Jelikož nůž v kanálu neudržuje protitlak pružiny, nůž se vychýlí dříve, než by mohlo dojít k poškození zbývající části ostří. Funkční princip je podobný jako princip vačkové spojky.

Výsledek: Nůž se vychýlí včas
→ nižší opotřebení a delší životnost nože

Dno & konstrukce



Drsné dopravní dno

Rovnoměrný posuv díky:

- otěruodolným lamelovým řetězům
- svařované konstrukci ze stabilních čtyřhranných trubek
- automatickým napínákům řetězu zajišťujícím minimální nároky na údržbu
  ➔ řetězy se napínají jednotlivě
- plastovému dnu pro snadnější vykládání

Výkonný pohon

- Středová převodovka posuvu se 2 dieselovými motory
- 2 převodové stupně

Stabilní konstrukce

- Celoocelová konstrukce
- Průběžné bočnice s vyztuženými klanicemi garantují stabilitu
- Maximální vnitřní šířka 2,35 m pro velký objem přepravovaného materiálu

Kryt ložného prostoru

- Bezpečná přeprava naloženého materiálu
- Kryt se sklápí hydraulicky
- Pohodlné ovládání ze sedadla řidiče

Optimální vyložení

- Nástavba brání přepadávání píce
- Automatické nakládání sériově
- Stupeň vyložení lze přednastavit
- Pokud nakládaný materiál zatlačí proti dotykovým čepům automatiky nakládání, dopravní dno se uvede do pohybu

Snadný vstup

- Praktické vstupní dveře ve výšce řidiče
- Sklopný žebřík
- Pozinkovaný žebřík = dlouhá životnost

Technické změny vyhrazeny

Technické změny vyhrazeny

Chytré dávkování

Efektivní dávkovací válce

- Dávkovací agregát má sériově 3 dávkovací válce
- Je osazený agresivními trhacími zuby

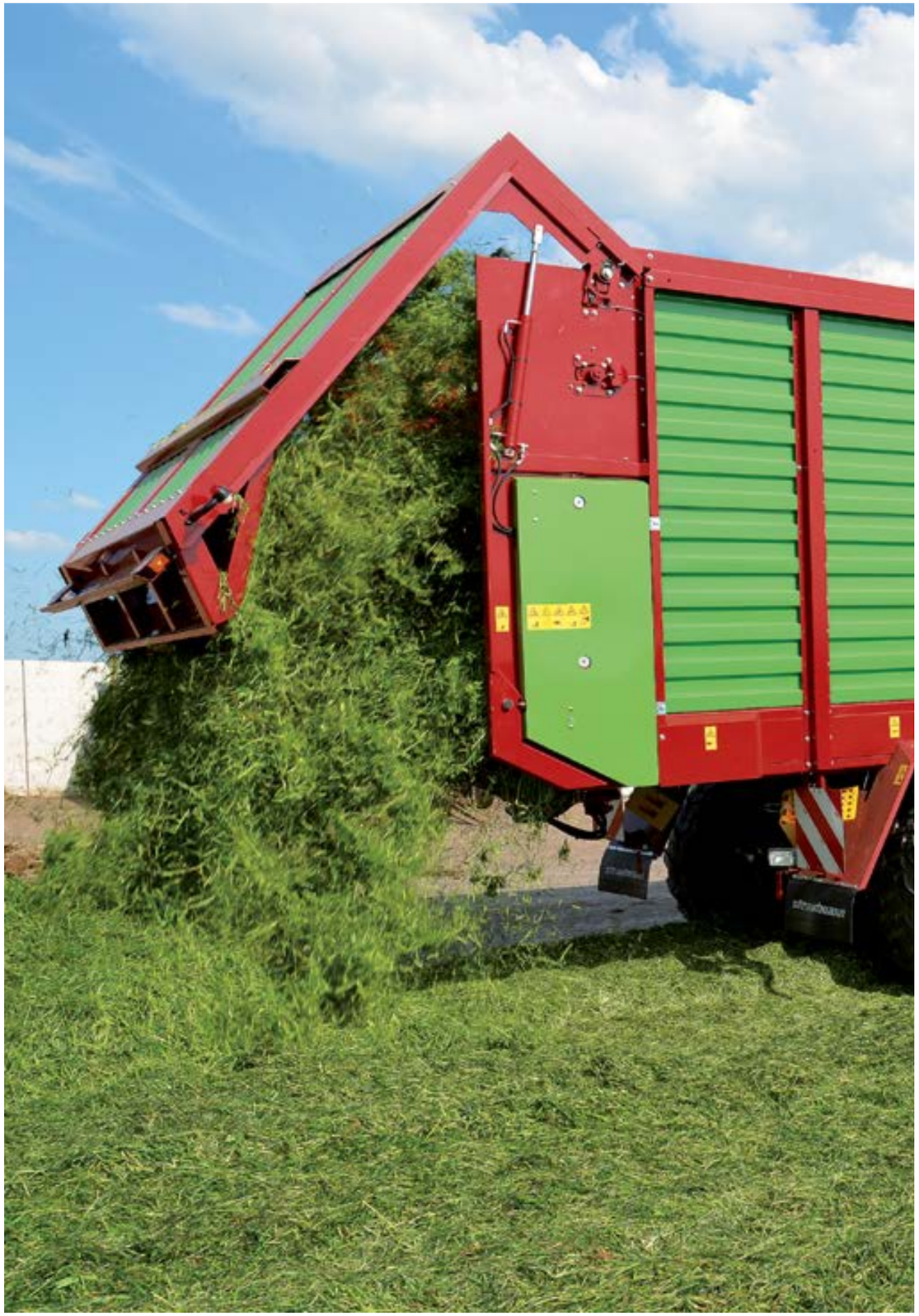
Stabilní zadní čelo

- S mechanickým zajištěním
- Široký otvor pro rychlé vyprázdnění
- Nastavitelný úhel otevření
- S integrovaným tlakovým spínačem pro indikátor stavu naplnění (u vozů bez dávkovacího zařízení)

Robustní pohon

- Pohon zajišťují robustní válečkové řetězy
- Bezpečnostní vypnutí na spodním válci

➔ Spodní válec se v případě plného vozu vychýlí směrem dozadu a prostřednictvím senzoru zastaví posuv dopravního dna



Bezpečná & komfortní přeprava
- Na silnici i na poli

Různé varianty podvozku vždy
zajistí optimální a komfortní jízdu i bezpečnost:

Tandemový podvozek Boogie
- Sériové vybavení pro Tera-Vitesse CFS 4201
- Parabolicky odpružený podvozek pro příp. zatížení nápravy 18 t

Hydraulický tandemový podvozek
- Pro lepší jízdní komfort ve vysokých rychlostech
- Volitelná varianta pro CFS 4201
- Sériové vybavení pr CFS 4601
- Rovnoměrné rozložení zatížení na všechna kola
- Volitelné odpružení pro zajištění lepších jízdních vlastností

Třínápravový hydraulický podvozek (Tridem)
- Volitelná varianta pro CFS 4601
- Sériové vybavení pro CFS 5201
- Nižší tlak na půdu
- Zatížení na nápravu - 10 t (u typu 5201)

Řízená vlečná náprava
- U tandemových podvozků sériově
- Zabrání se „gumování“ kol na podložce

Elektronické nucené řízení
- Volitelně u tandemového podvozku
- Sériově u podvozku Tridem
- Systém SES („Strautmann Electronic Steering“) garantuje vysokou stabilitu při jízdě
- Přizpůsobení rejdu závislé na rychlosti
- Při vykládání se řízení automaticky zablokuje
  - ➔ maximální bezpečnost při vykládání na silu

Připojení & oj
- Spodní připojení se závěsem K80 nebo závěsným okem
- Štíhlá oj umožňuje maximální rejd
- Díky uložení kloubového hřídele postačí pouze jeden krátký kloubový hřídel
  - ➔ velmi malé opotřebení díky rovnoměrnému otáčení bez obvodového házení

Pohodlné zvedání
- Hydraulická zalomená oj sériově
- S dvojčinnými válci
- Pro pohodlné a snadné přejíždění sila
- Sériově s hydraulickým odpružením oje

Optimální přizpůsobení obdělávané půdě
- Vodicí kola na sběracím ústrojí zajišťují flexibilní přizpůsobení se terénu
- Volitelně s přídavnými vodicími koly za sběracím ústrojím pro snazší práci i na měkčím podkladu nebo za mokra

Řídicí terminál

Různé typy řídicích terminálů umožňují adaptabilní a pohodlné ovládání stroje Tera-Vitesse^{CFS}

Řídicí terminál ISOBUS Strautmann

- Sériové vybavení
- Osvětlená dialogová tlačítka pro příjemné ovládání
- Optimální kontrola procesu vykládání, škrabákového dna a dodatečných funkcí
- Vhodné řešení i pro méně zkušené řidiče

Terminály ISOBUS

Díky kompatibilitě řízení ISOBUS Strautmann lze pro sběrací vozy Strautmann používat následující terminály:

WTK Elektronik

Fendt

Müller Elektronik

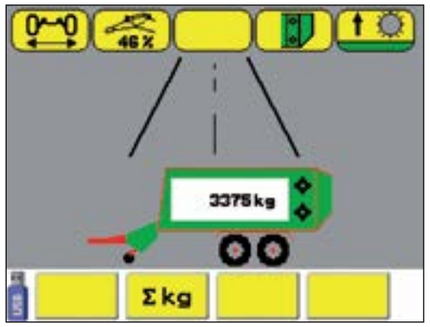
John Deere

ISO 11783
Řízení ISO přispívá rozhodující měrou k usnadnění práce řidiče, protože lze sled pracovních funkcí shrnout do pracovních postupů (AI a AII) a senzory umožňují lepší kontrolu stroje. Tak se pomocí stavových hlášení předávají informace o řízené nápravě, zadním čele a poloze nožů.

Udržujeme úzký kontakt i s dalšími výrobci. Kontaktujte nás v případě otázek týkajících se kompatibility

Systém vážení

- Fieldoperator FO 130 ve spojení s hydraulickým systémem vážení dodáváme na přání
- Automatické přizpůsobení oje (nakládání/vykládání/jízda po silnici)



Sběrací vůz s krátkým řezem Tera-Vitesse^{CFS} 4201 / 4601 / 5201 (DO)

Technické údaje

Typ		TV^{CFS} 4201	TV^{CFS} 4601	TV^{CFS} 5201
Rozměry				
Délka	m	10,11	10,86	12,00
Šířka / vnější šířka kol	m	2,55 / 2,81	2,55 / 2,81	2,55 / 2,81
Výška	m	4,00	4,00	4,00
Ložný objem dle DIN 11741	m³	40,00	44,00	50,00
s dávkovacím zařízením	m³	38,00	42,00	48,00
Ložný objem - střední slisování	m³	76,00	83,60	95,00
s dávkovacím zařízením	m³	72,20	79,80	91,20
Vlastní hm. v základním vybavení	kg	10.400	11.000	13.000
s dávkovacím agregátem	kg	10.900	11.500	13.500
příp. celková hmotnost				
- se spodním připojením (do 40 km/h)	kg	22.000	-	-
- s hydr. podvozkem	kg	24.000	24.000	-
- s podvozkem Tridem	kg	-	31.000	34.000
Potřebný příkon	kW/KS	140 / 190	155 / 210	176 / 240
Rozměry s pneumatikami		710/50 R 26,5	710/50 R 26,5	710/50 R 26,5

V průběhu technického vývoje může docházet ke změnám obrázků, technických údajů a hmotností a pro dodávku stroje proto nejsou tyto údaje závazné.

strautmann

Mateřský závod firmy Strautmann v Bad Laer

www.strautmann.com

Podnik B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG je středně velký rodinný podnik sídlící v okrese Osnabrück. V současné době je v jeho čele již třetí generace majitelů, kteří jej před 80 roky založili. Ve druhém, moderně zařízeném výrobním závodu ve Lwówku (Polsko) vyrábí společnost Strautmann vedle jednotlivých strojních komponent i součásti svého výrobního programu, do něhož patří sklápěcí přívěsy, vybírací silážní lopaty nebo vykusovače siláže. Coby výrobce zemědělských strojů s širokým polem působnosti - krmné vozy, sběrací vozy, univerzální rozmetadla a přepravní technika i technika pro dávkování zařízení na výrobu bioplynu - je firma Strautmann kompetentním partnerem téměř pro každého zákazníka působícího v těchto průmyslových odvětvích.

Pol-Strautmann

B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG

Bielefelder Straße 53 · D-49196 Bad Laer · Tel.: +49 (0)5424/802-0 · Fax: +49 (0)5424/802-76 · info@strautmann.com · www.strautmann.com

98050149/12.2016

strautmann

Kombinovaný sběrací vůz

Giga-Vitesse *CFS*

Obrovský pracovní výkon

Strautmann Giga-Vitesse^{CFS}

Výkonný spirálový rotor
s navařenými ozubenými destičkami pro maximálně šetrnou práci s pící a optimální kvalitu řezu

Efektivní nakládání
díky jedinečnému sběracímu ústrojí CFS

Přesný řez díky řezacímu
agregátu Double-Cut se 45 noži

Pozinkovaný rám
garantuje maximální antikorozní ochranu

Giga-Vitesse^{CFS}

Velký ložný objem a zvlášť nízký valivý odpor díky jedinečnému systému Continuous-Flow (CFS).

- **Ložný objem 32 – 42 m³**
- **Sběrací ústrojí CFS**
- **Efektivní práce**
- **Nízký valivý odpor**

Obsah

Systém Continuous Flow 4-5
Rotor a řezací ústrojí 6-7
Dno & nástavba 8-9
Chytré dávkování 10-11
Bezpečná & komfortní přeprava 12-13
Ovládání 14
Technické údaje 15

Technické změny vyhrazeny

Technické změny vyhrazeny

Systém Continuous Flow
- systém pro efektivní nakládání

Sběrací ústrojí CFS

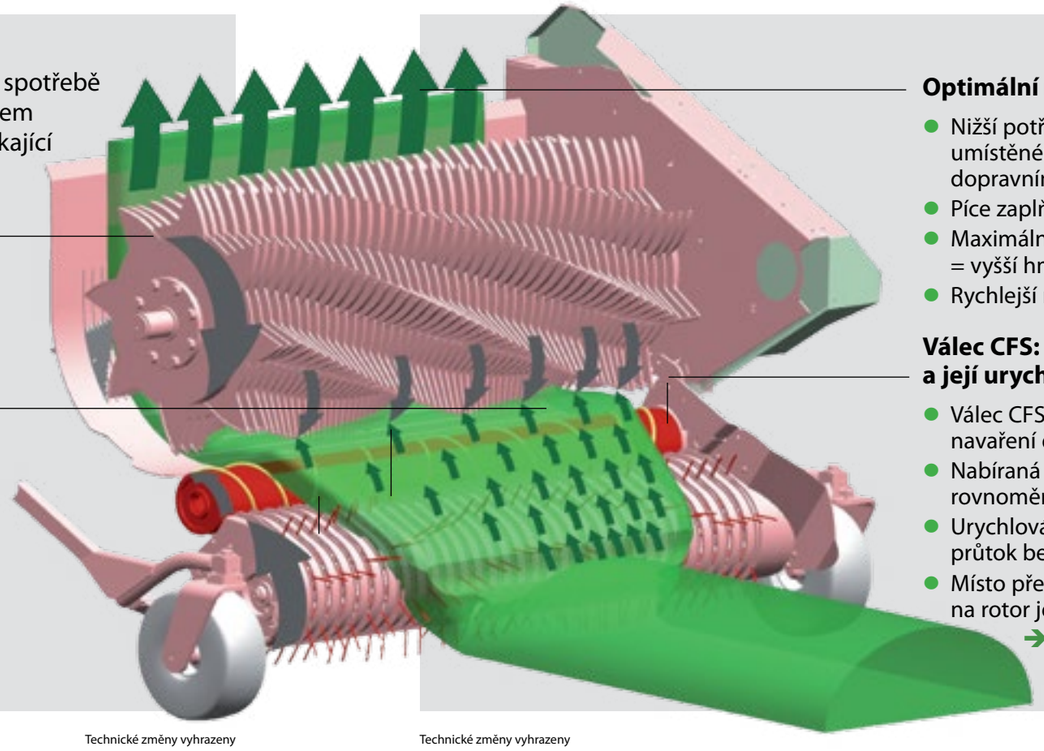
zajišťuje díky souhře různých komponent vysoký výkon při nakládání při nízké spotřebě energie. Sběrací ústrojí, válec CFS, rotor a řezací ústrojí Double-Cut jsou navzájem optimálně kompatibilní a bezvadně se doplňují. Tím je zajištěna nejenom vynikající kvalita řezu, nýbrž i nízký valivý odpor a tím úspora energie, peněz i času

Řezací ústrojí & rotor:
Přesný řez díky optimální souhře

- Ozubené destičky navařené na rotoru pro zajištění rovnoměrného řezu
- Malá vzdálenost mezi zuby rotoru a noži je garancí přesného řezu při nízké spotřebě energie

Sběrací ústrojí: Šetrné nabírání trávy a rozhrnování pokoseného řádku do šířky

- Neřízení sběrací ústrojí
- Plastové stěrky
- Šířka 2,0 m
- 6 řad prstů uspořádaných ve tvaru V rozhrnuje pokosený řádek
- Díky dodatečnému válci CFS je poloha sběracího ústrojí velmi rovná → optimální přizpůsobení terénním podmínkám



Optimální rozložení po celé šířce

- Nižší potřebný výkon traktoru díky výše umístěnému rotoru, a tudíž kratšímu dopravnímu kanálu
- Píce zaplňuje ložný prostor v jeho celé šířce
- Maximální a rovnoměrné rozložení píce = vyšší hmotnost na m^3
- Rychlejší nakládání při nižší spotřebě energie

Válec CFS: Rozhrnování píce do šířky a její urychlování

- Válec CFS rozhrnuje materiál díky speciálnímu navaření do šířky
- Nabíraná píce se tak k rotoru přivádí rovnoměrně v celé šířce
- Urychlováním píce se zajistí její rovnoměrný průtok bez ucpávání
- Místo předávání píce ze sběracího ústrojí na rotor je konstantní
  → K ucpávání nedochází

Technické změny vyhrazeny
Technické změny vyhrazeny

Rotor a řezací ústrojí
- Pro optimální kvalitu píce

Vysoký výkon & šetrné zpracování
- Dopravní rotor se zuby v 8 řadách
- Spirálové uspořádání
- Rovnoměrný točivý moment bez výkonových špiček

Optimální konfigurace pro přesný řez
- Stěrky a zuby navzájem svírají velký úhel
  → Šetrné zpracovávání píce a nízká energetická náročnost
- Navařené ozubené destičky garantují trvale přesný řez
- Speciální tvrdokov na ozubených destičkách snižuje opotřebení

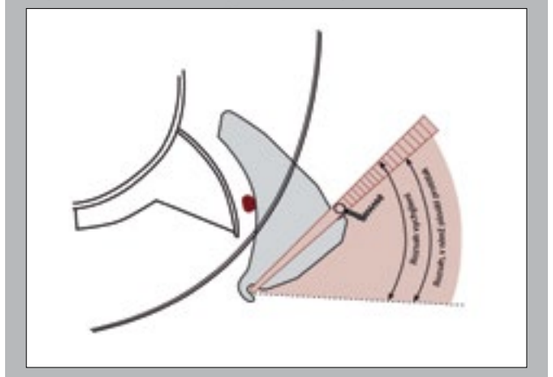
Pohon rotoru
- Pohon bez pnutí přenášený přes hnací hřídel umístěný uprostřed trubky oje
- Dlouhá životnost všech komponent pohonu
- Velká převodovka je téměř bezúdržbová

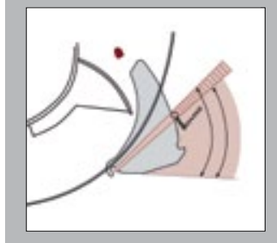
Extrémní řezný výkon Vás přesvědčí
- Řezné ústrojí Double-Cut se 45 noži
- Oboustranně použitelné nože
- Délka řezu 35 mm
- Výměna nožů bez použití nářadí
- Hydraulicky výklopný nosník nožů

Technické změny vyhrazeny

Nože jsou neustále ostré - díky patentovanému bleskovému odjištění

Pojistka nože s protitlakem pružiny

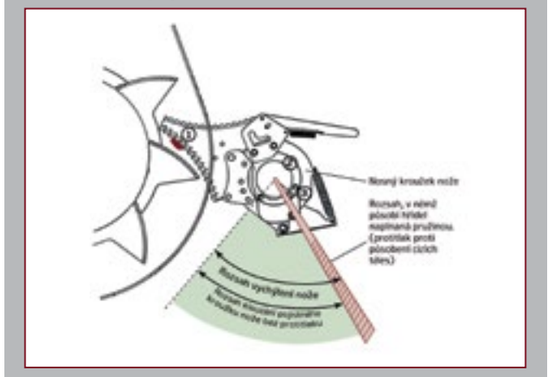




Tlak pružiny drží nůž v kanálu i při kontaktu s cizím tělesem. Kvůli neustálému předpětí pružiny se břit nože, v důsledku větší síly, kterou působí cizí těleso na břit, tupí.

Výsledek:
Protisíla působí v celém rozsahu vychýlení nože.
→ opotřebení / tupé ostří

Patentovaná pojistka strautmann



Síla potřebná pro aktivaci nožové pojistky je na všech místech nože téměř stejná. Pojistka nože se tedy aktivuje již v okamžiku, když cizí těleso narazí na spodní část břitu. Jelikož nůž v kanálu neudržuje protitlak pružiny, nůž se vychýlí dříve, než by mohlo dojít k poškození zbývající části ostří. Funkční princip je podobný jako princip vačkové spojky.

Výsledek:
Nůž se včas vychýlí
→ Nižší opotřebení a delší životnost nože

Technické změny vyhrazeny

Dno & nástavba

Drsné dopravní dno

Rovnoměrný posuv díky:

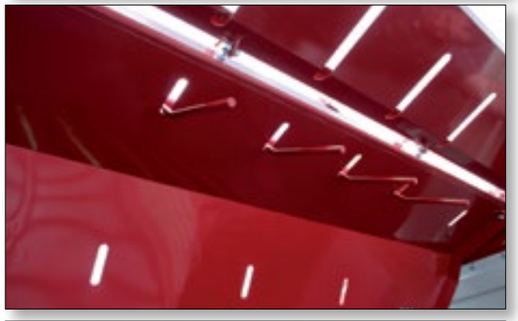
- otěruodolným lamelovým řetězům
- svařované konstrukci ze stabilních čtyřhranných trubek
- automatickým napínákům řetězu zajišťujícím minimální nároky na údržbu
  ➔ etězy se napínají jednotlivě
- Ocelové dno s dlouhou životností

Praktický plechový kryt

- Ideální pro použití jako kombinovaný vůz
- Brání zapadávání nakládaného materiálu do rotorového kanálu
- Snadná a rychlá montáž

Výkonný pohon

- Středová převodovka posuvu se 2 dieselovými motory
- 2 převodové stupně



Snadný přístup

- Praktické vstupní dveře ve výšce řidiče
- Sklopný žebřík
- Pozinkovaný žebřík = dlouhá životnost

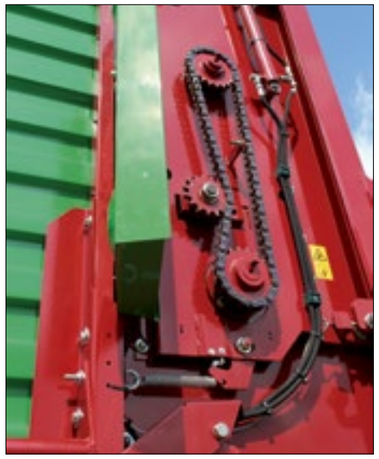
Optimální vyložení

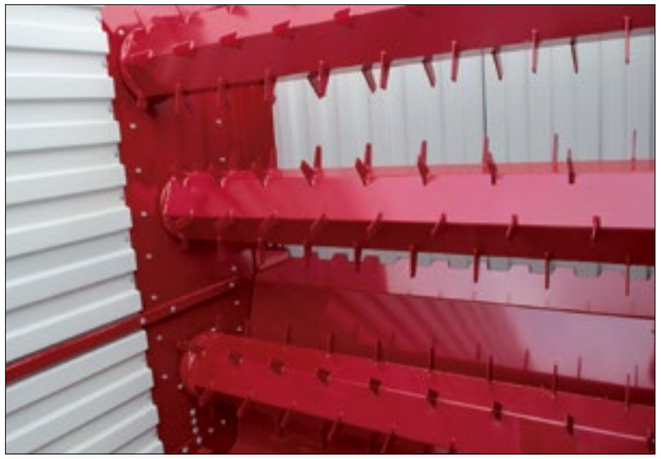
- Nástavba brání přepadávání píce
- Automatické nakládání sériově
- Stupeň vyložení lze přednastavit
- Pokud nakládaný materiál zatlačí proti dotykovým čepům automatiky nakládání, podlahový dopravník se uvede do pohybu

Stabilní nástavba

- Celoocelová nástavba
- Průběžné bočnice s vyztuženými klanicemi garantují stabilitu

Chytré dávkování





Robustní pohon

- Pohon přes velké válečkové řetězy
- Bezpečnostní vypnutí na spodním válci
- ➔ Spodní válec se v případě plného vozu vychýlí směrem dozadu a prostřednictvím senzoru zastaví posuv dopravního dna

Efektivní dávkovací válce

- Dávkovací agregát má sériově 3 dávkovací válce
- Je osazený agresivními trhacími zuby

Stabilní zadní čelo

- S mechanickým zajištěním
- Široký otvor pro rychlé vyprázdnění
- S integrovaným tlakovým spínačem pro indikátor stavu naplnění (u vozů bez dávkovacího zařízení)

Technické změny vyhrazeny

Technické změny vyhrazeny

Bezpečná & komfortní
- na silnici i na poli

Různé varianty podvozků vždy zajistí optimální a komfortní jízdu i bezpečnost:

Tandemový boogie podvozek
- Sériové vybavení
- Parabolicky odpružený podvozek pro příp. zatížení nápravy 18 t

Hydraulický tandemový podvozek
- ➔ Pro přípustné zatížení nápravy 20 t
- Lepší jízdní komfort při vysokých rychlostech
- Volitelná varianta pro Giga-Vitesse CFS 4001 & 4401
- Rovnoměrné rozložení zatížení na všechna kola
- Volitelné odpružení pro zajištění lepších jízdních vlastností

Optimální kopírování terénu
- Vodicí kola na sběracím ústrojí zajišťují flexibilní kopírování terénu V
- Volitelně s přídavnými vodicími koly za sběracím ústrojím pro snazší práci i na měkčím podkladu nebo za mokra

Řízená vlečná náprava
- U tandemových podvozků sériově
- Zabrání se gumování kol na podložce

Elektronické nucené řízení
- Volitelně u tandemového podvozku
- Sériově u podvozku Tridem
- Systém SES („Strautmann Electronic Steering“) garantuje vysokou stabilitu při jízdě
- ➔ Přizpůsobení rejdu závislé na rychlosti
- ➔ Velmi velký rozsah vybočení u stroje Giga-Vitesse CFS

Spodní připojení
- Spodní připojení se závěsem K80
- Svislé zatížení až 4 t

Pohodlné zvedání
- Hydraulická zalomená oj sériově
- S dvojčinnými válci
- Pro pohodlné a snadné přejíždění sila
- Sériově s hydraulickým odpružením oje

Řídicí terminál

Různé typy řídicích terminálů umožňují přizpůsobené a pohodlné ovládání stroje Giga-Vitesse^{CFS}

FIELD OPERATOR 120

- Seriově
- Prosvicena dialogova tlačitka pro přijemne ovladani
- Optimalni kontrola vykladani, škrabakoveho dna a dodatečnych funkci
- Integrovane automaticke vykladani usnadňuje ovladani

FIELD OPERATOR 130

- V nabidce na přani
- Možnost uloženi vyšky oje do paměti
- Vnějši ovladani zalamovaci oje a nožove jednotky
- Barevny displej

New Holland

John Deere

Massey Ferguson

Fendt

Terminály ISOBUS

Díky kompatibilitě řízení ISOBUS Strautmann lze pro sběrací vozy Strautmann používat následující terminály:

Sběrací vůz s krátkým řezem Giga-Vitesse CFS 4201 / 4601 / 5201 (DO)

Technické údaje

Typ		**GV^{CFS} 3601**	**GV^{CFS} 4001**	**GV^{CFS} 4401**
Rozměry				
Délka	m	9,42	10,22	11,02
Šířka / vnější šířka kol	m	2,55 / 2,81	2,55 / 2,81	2,55 / 2,81
Výška	m	4,00	4,00	4,00
Ložný objem dle DIN 11741	m^3	34,0	38,0	42,0
s dávkovacím zařízením	m^3	32,0	36,0	40,0
Ložný objem střední slisování	m^3	64,6	72,2	79,8
s dávkovacím zařízením	m^3	60,8	68,4	76,0
Vlastní hmotnost v základní výbavě	kg	9.000	9.400	9.900
s dávkovacím agregátem	kg	9.400	9.800	10.300
příp. celková hmotnost				
- v případě spodního připojení (do 40 km/h)	kg	22.000	22.000	22.000
- v případě hydr. podvozku	kg	-	24.000	24.000
- v případě podvozku Tridem	kg	-	-	31.000
Požadovaný výkon traktoru	kW/KS	107 / 145	118 / 160	132 / 180
Rozměry s pneumatikami		710/50 R 26,5	710/50 R 26,5	710/50 R 26,5

V průběhu technického vývoje může docházet ke změnám obrázků, technických údajů a hmotností a pro dodávku stroje proto nejsou tyto údaje závazné

Mateřský závod firmy Strautmann v Bad Laer

www.strautmann.com

Podnik B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG je středně velký rodinný podnik sídlící v okrese Osnabrück. V současné době je v jeho čele již třetí generace majitelů, kteří jej před 80 roky založili. Ve druhém, moderně zařízeném výrobním závodu ve Lwówku (Polsko) vyrábí společnost Strautmann vedle jednotlivých strojních komponent i součásti svého výrobního programu, do něhož patří sklápěcí přívěsy, vybírací silážní lopaty nebo vykusovače siláže.

Coby výrobce zemědělských strojů s širokým polem působnosti - krmné vozy, sběrací vozy, univerzální rozmetadla a přepravní technika i technika pro dávkování zařízení na výrobu bioplynu - je firma Strautmann kompetentním partnerem téměř pro každého zákazníka působícího v těchto průmyslových odvětvích.

Pol-Strautmann

B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG

Bielefelder Straße 53 · D-49196 Bad Laer · Tel.: +49 (0)5424/802-0 · Fax: +49 (0)5424/802-76 · info@strautmann.com · www.strautmann.com

98050265/03.2019

strautmann

Kombinovaný sběrací vůz

Giga-Vitesse CFS 02

Gigantický výkon
– Strautmann Giga-Vitesse CFS 02

Výkonný integrální rotor
s navařenými ozubenými destičkami pro maximálně šetrnou práci s pící a optimální kvalitu řezu

Efektivní nakládání
pomocí jedinečného agregátu CFS

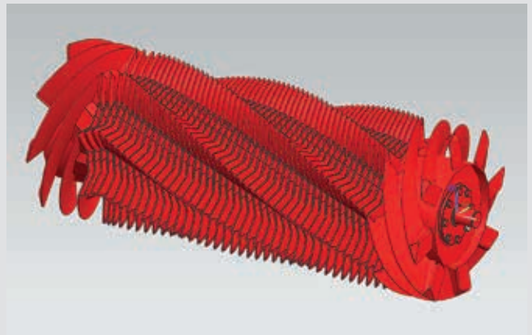
Přesný řez
pomocí 44 nožů Řezací agregát Double-Cut

Pozinkovaný rám
garantuje maximální antikorozní ochranu

Giga-Vitesse CFS 02

Velký ložný objem a zvlášť nízký valivý odpor díky jedinečnému systému Continuous-Flow-System (CFS).

- Ložný objem 32 – 42 m²
- Agregát CFS
- Efektivní práce
- Nízký valivý odpor



Obsah

Sběrací ústrojí a rotor	4–5
Nakládací agregát bez kompromisů	6–7
Dno & konstrukce	8–9
Chytré dávkování	10–11
Bezpečnost & komfort	12–13
Ovládání	14
Technické údaje	15

Technické změny vyhrazeny

Technické změny vyhrazeny

Sběrací ústrojí a rotor
– pro optimální kvalitu píce

Nový sběrací vůz Strautmann Giga-Vitesse CFS 02 přichází s přepracovaným nakládacím agregátem. Nové sběrací ústrojí se pyšní šířkou nabírání 2,25 m a novými vodicími koly pro optimalizované nastavení výšky. Výhradně pro nový nakládací agregát se vytvořil integrální rotor, který do ložného prostoru, přes řezací agregát, spolehlivě dopravuje i velké řádky. Přitom se můžete spolehnout na tradiční výhody, jako je rovnoměrné zatížení komponent, optimální kvalita řezu a nízký tahový odpor systému Strautmann CFS.

Rovnoměrné nabírání píce

Lze nabírat širší řádky

Nakládací agregát bez kompromisů

Široké sběrací ústrojí
- Nové sběrací ústrojí s šířkou 2,25 m sériově
- Neřízené, s plastovými stěrkami pro minimální opotřebení
- 6 řad zubů uspořádaných ve tvaru písmena V
- Plochá poloha sběracího ústrojí pro optimální kopírování terénu
- Jízda po silnici je možná bez skládání vodicích kol
- Rovnoměrné nabírání píce díky dvojitým us-měrňovacím hřebenům

Osvědčený válec
- Válec CFS přes celou šířku sběracího ústrojí
- Aktivní předávání píce ze sběracího ústrojí na rotor pro zajištění maximálního výkonu

Nový integrální rotor
- Celková šířka rotoru 2,10 m
- Šířka podávání 1,60 m s 8 řadami zubů spořá-daných do spirály
- Široké řádky se kompaktně přivádějí k dopravní-mu kanálu

Robustní integrální šneky
- Oboustranné integrální prvky o šířce 25 cm
- 6 mm šnekové závity pro spolehlivé vedení mate-riálu
- Šnekové závity končí na dopravních zubech

Technické změny vyhrazeny

Technické změny vyhrazeny

Pohon rotoru
- Pohon rotoru přes olejovou převodovku a
- planetové soukolí integrované vrotoru
- Snížení otáček až krátce před rotorem
- nižší zatížení krouticím momentem v hnací větvi

Optimální vyladění pro přesný řez
- Stěrky a zuby navzájem svírají velký úhel
- Šetrná manipulace s materiálem a nízký valivý odpor
- Navařené ozubené destičky garantují trvale přesný řez
- Speciální opancéřování na ozubených destičkách proti opotřebení

Extrémní řezný výkon Vás přesvědčí
- 44 nožů na řezacím agregátu Double-Cut
- Možnost oboustranného použití nožů
- Délka řezu 35 mm
- Výměna nožů bez použití nářadí
- Nožovou jednotku lze hydraulicky vytáhnout

Známé výhody
- Rovnoměrné zatížení řezacího agregátu v celé jeho šířce
- Vynikající kvalita řezu
- Plné využití ložného prostoru
- Nízký valivý odpor a úsporné nakládání bez výkonových špiček

Dno & konstrukce

Možnost různorodého použití
- Horní část předního čela lze (na přání) hydraulicky sklápět
- Záruka plnohodnotného využití jako vozu pro přepravu řezanky

Snadný přístup
- Praktická vstupní dvířka
- Sklopný žebřík
- Pozinkovaný žebřík (dlouhá životnost)

Stabilní konstrukce
- Celoocelová konstrukce
- Průběžné postranice s vyztuženými klanicemi pro vyšší stabilitu

Technické změny vyhrazeny

Dřevěné dno
- Bezpečné vedení řetězů z kruhové oceli v zapuštěných kovových lištách
- Velké řetězové pastorky pro spolehlivý pohon
- Čisté vykládání pomocí našroubovaných ocelových lišt s profilem U

Pozinkované ocelové dno
- Ve spojení s otěruodolnými lamelovými řetězy
- Řetězy škrabákového dna jsou svařené se stabilními čtyřhrannými trubkami
- Automatické napínáky řetězu garantují minimální nároky na údržbu
  → řetězy se napínají jednotlivě
- Dlouhá životnost díky šroubovaným opotřebitelným lištám

Praktický plechový kryt
- Ideální pro použití jako kombinovaný vůz
- Brání zapadávání nakládaného materiálu do rotorového kanálu
- Snadná a rychlá montáž

Výkonný pohon
- Oboustranné posuvné ústrojí s výkonnými dieselovými motory
- 2stupňové řazení sériově

Technické změny vyhrazeny

Chytré dávkování

Efektivní dávkovací válce
- Pro rovnoměrné vykládání píce na silu
- Dávkovací agregát sériově se 3 dávkovacími válci
- Osazení agresivními trhacími prsty

Robustní pohon
- Pohon přes velké válečkové řetězy
- Bezpečnostní vypnutí na spodním válci
- Spodní válec se v případě plného vozu vychýlí směrem dozadu a prostřednictvím senzoru zastaví posuv dopravního dna

Optimální vyložení
- Nástavba zabraňuje přepadávání píce
- Automatické nakládání ve standardu
- Míru vyložení lze přednastavit
- Vychýlené dotykové čepy uvádějí dopravní dno do pohybu

Stabilní zadní čelo
- S mechanickým zajištěním
- Široký otvor umožňuje rychlé vykládání
- S integrovaným tlačítkovým spínačem pro indikaci naplnění (u vozů bez dávkovacího zařízení)

Technické změny vyhrazeny

Bezpečnost & komfort
– na silnici i na poli

Různé varianty podvozků
vždy garantují optimální jízdní komfort a bezpečnost

Tandemový boogie podvozek
- Sériově
- Parabolické odpružení podvozku pro přípustné zatížení nápravy 18 t
- Velká kyvadlová dráha nápravy

Hydraulický tandemový podvozek
- Pro přípustné zatížení nápravy 20 t
- Lepší jízdní komfort při vysokých rychlostech
- Volitelné vybavení pro vůz Giga-Vitesse CFS 4002 & 4402
- Rovnoměrné rozložení zatížení na všechna kola
- Volitelné odpružení pro zajištění lepších jízdních vlastností

Náběžná řízená náprava
- U tandemových podvozků sériově
- Nedochází k prokluzu kol na podloží
- Zabrání se poškození drnů

Technické změny vyhrazeny

Elektronické nucené řízení
- Volitelné vybavení pro tandemové podvozky
- Sériově u podvozků Tridem
- Systém SES („Strautmann Electronic Steering“) přináší vysokou stabilitu při jízdě
- Přizpůsobení rejdu v závislosti na rychlosti
- Velmi velký rejd vozu Giga-Vitesse CFS

Pohodlné zvedání
- Hydraulická zalamovací oj pro spodní připojení sériově
- S dvojčinnými válci
- Pro pohodlné a snadné přejíždění sila
- Sériově s hydraulickým odpružením oje
- Svislé zatížení až 4t
- Krátký kloubový hřídel díky uložení na oji
  → Dlouhá životnost a velmi klidný chod

Optimální kopírování terénu
- Vodicí kola na sběracím ústrojí zajišťují flexibilní
- kopírování terénu
- Volitelně s přídavnými vodicími koly za sběracím ústrojím pro snadnější práci i na měkké nebo mokré půdě

Technické změny vyhrazeny

Ovládání

Různé varianty ovládání umožňují kompatibilní a pohodlné ovládání vozu Giga-Vitesse CFS

FIELD OPERATOR 120

- Sériově
- Prosvícená dialogová tlačítka pro příjemné ovládání
- Optimální kontrola vykládání, škrabákového dna a dodatečných funkcí
- Integrované automatické vykládání usnadňuje ovládání

FIELD OPERATOR 130

- V nabídce na přání
- Možnost uložení výšky oje do paměti
- Vnější ovládání zalamovací oje a nožové jednotky
- Barevný displej

ISOBUS-TERMINALS

New Holland

John Deere

Massey Ferguson

Fendt

Díky kompatibilitě ovládání Strautmann ISOBUS lze pro sběrací vozy Strautmann používat nejrůznější terminály:

Technické změny vyhrazeny

Technické údaje

	Giga-Vitesse CFS 3602 bez DO / s DO v případě pneumatik 710/50 R 26,5	Giga-Vitesse CFS 4002 s DO / bez DO v případě pneumatik 710/50 R 26,5	Giga-Vitesse CFS 4402 bez DO / s DO v případě pneumatik 710/50 R 26,5
Rozměry			
Šířka [m]	2,55	2,55	2,55
Výška [m]	4,00	4,00	4,00
Délka [m]	9,42	10,22	11,02
Vnější šířka kol [m]	2,81	2,81	2,81
Vlastní hmotnost			
Vlastní hmotnost [kg]	9.300 / 9.700	9.700 / 10.100	10.200 / 10.600
příp. celková hmotnost			
V případě spodního připojení [kg]	22.000	22.000	22.000
Potřebný výkon			
Potřebný výkon od [kW/KS]	107/145	118/160	132/180
Ložný objem při středním slisování			
Ložný objem při středním slisování [m³]	64,6 / 60,8	72,2 / 68,4	79,8 / 76,0
Ložný objem dle DIN 11741			
Ložný objem dle DIN 11741 [m³]	34,0 / 32,0	38,0 / 36,0	42,0 / 40,0
Dodatečné údaje			
Typ dopravního agregátu	rotor	rotor	rotor
Počet nožů [ks]	44	44	44
Sběrací šířka sběr. ústrojí [m]	2,25	2,25	2,25
Teoretická délka řezu [mm]	35	35	35

Obrázky, technické údaje a hmotnosti se mohou v důsledku dalšího technického vývoje měnit a pro dodání stroje tudíž nejsou závazné.

www.strautmann.com

B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG

Bielefelder Straße 53
D-49196 Bad Laer
Tel.: +49(0)5424/802-0
Fax: +49(0)5424/802-76
info@strautmann.com
www.strautmann.com

98050307/01.2019

Sběrací vůz na krátkou řezanku

Super-Vitesse *CFS*

Nízké nároky na výkon traktoru -

Strautmann Super-Vitesse *CFS*

Super-Vitesse *CFS*

Bezvadná průchodnost terénem díky jedinečnému systému Continuous-Flow-System (CFS).

- **Ložný objem 29 – 33 m³**
- **Agregát CFS**
- **Efektivní**
- **Bezvadná průchodnost terénem**

Výkonný spirálový rotor
s navařenými ozubenými destičkami pro čisté a šetrné řezání píce a optimální kvalitu řezu

Efektivní nakládání
díky jedinečnému sběracímu ústrojí CFS

Přesný řez díky
řezacímu ústrojí Double-Cut s 39 noži

Pozinkovaný rám
garantuje maximální antikorozní ochranu

Obsah

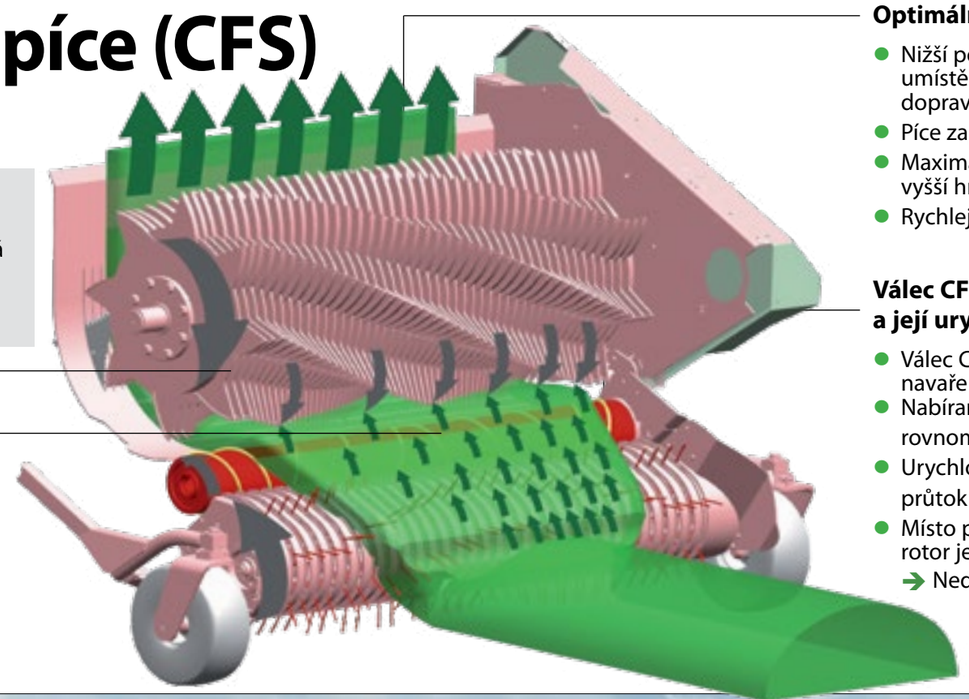
Systém kontinuálního průtoku píce (CFS)	4-5
Rotor a řezací ústrojí	6-7
Dno & konstrukce	8-9
Chytré dávkování	10-11
Bezpečná & komfortní přeprava	12-13
Ovládání	14
Technické údaje	15

Technické změny vyhrazeny

Technické změny vyhrazeny

Systém kontinuálního průtoku píce (CFS)
- systém pro efektivní nakládání

Agregát CFS zajišťuje,
díky souhře různých komponent, vysoký výkon při nakládání při nízké náročnosti na výkon traktoru. Sběrací ústrojí, válec CFS, rotor a řezací ústrojí Double-Cut jsou bezvadně kompatibilní a perfektně se doplňují. Tím je zajištěna nejenom vynikající kvalita řezu, nýbrž i bezvadná průchodnost terénem a tudíž finanční, časová i výkonová úspora.



Řezací ústrojí & rotor:
Přesný řez díky optimální souhře jednotlivých komponent
- Na rotoru navařené ozubené destičky pro zajištění rovnoměrného řezu
- Malá vzdálenost mezi zuby rotoru a nožů je garancí přesného řezu při nízké spotřebě energie

Sběrací ústrojí: Šetrné nabírání trávy a rozhrnování pokoseného řádku do šířky
- Neřízení sběrací ústrojí
- Plastové stěrky
- Šířka - 1,80 m
- 6 řad prstů uspořádaných ve tvaru V rozhrnuje pokosený řádek
- Díky dodatečnému válci CFS je poloha sběracího ústrojí velmi plochá → optimální přizpůsobení terénu

Optimální rozložení po celé šířce
- Nižší potřebný výkon traktoru díky výše umístěnému rotoru, a tudíž kratšímu dopravnímu kanálu
- Píce zaplňuje ložný prostor v jeho celé šířce
- Maximální a rovnoměrné rozložení píce = vyšší hmotnost na m^3
- Rychlejší nakládání při nižší spotřebě energie

Válec CFS: Rozhrnování píce do šířky a její urychlování
- Válec CFS rozhrnuje materiál díky speciálnímu navaření do šířky
- Nabíraná píce se tak k rotoru přivádí rovnoměrně v celé šířce
- Urychlováním píce se zajistí její rovnoměrný průtok bez ucpávání
- Místo předávání píce ze sběracího ústrojí na rotor je konstantní
  → Nedochází k ucpávání pící

Technické změny vyhrazeny
Technické změny vyhrazeny

Rotor a řezací ústrojí - Pro optimální kvalitu píce

Vysoký výkon & šetrné zpracování
- Dopravní rotor se zuby v 6 řadách
- Spirálové uspořádání
- Rovnoměrný krouticí moment bez výkonových špiček

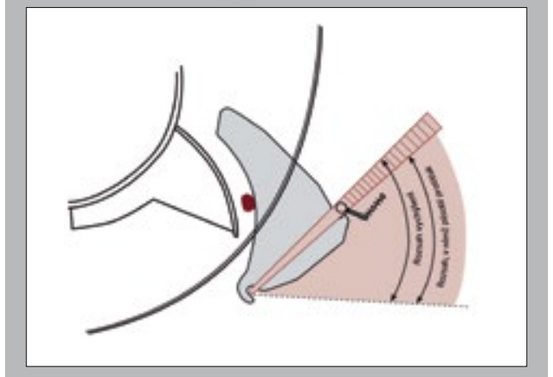
Optimální konfigurace pro přesný řez
- Stěrky a zuby navzájem svírají velký úhel
  → Šetrné zpracovávání píce a nízká energetická náročnost
- Navařené ozubené destičky zajišťují trvale přesný řez
- Speciální tvrdokov na ozubených destičkách snižuje opotřebení

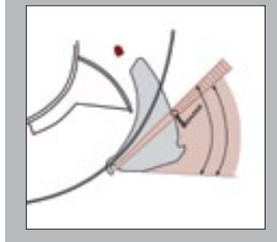
Pohon rotoru
- Velká převodovka
- Pohon bez napětí
- Dlouhá životnost všech komponent pohonu

Extrémní řezný výkon Vás přesvědčí
- Řezné ústrojí Double-Cut s 39 noži
- Délka řezu 39 mm
- Výměna nožů bez použití nářadí
- Hydraulicky výklopný nosník nožů

Nože jsou neustále ostré - díky patentovanému bleskovému odjištění

Pojistka nože s protitlakem pružiny

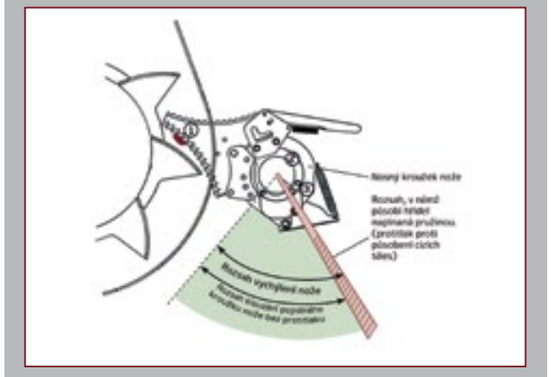


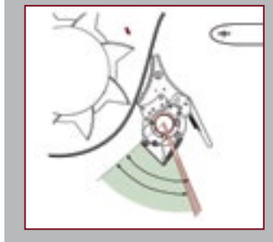


Tlak pružiny drží nůž v kanálu i při kontaktu s cizím tělesem. Kvůli neustálému předpětí pružiny se ostří nože, v důsledku větší síly, kterou působí cizí těleso na břit, tupí.

Výsledek: Protitlak pružiny působí v celém rozsahu vychýlení nože.
→ opotřebení / tupé ostří

Patentovaná pojistka strautmann





Síla potřebná pro aktivaci nožové pojistky je na všech místech nože téměř stejná. Pojistka nože se tedy aktivuje již v okamžiku, když na spodní část břitu narazí cizí těleso. Jelikož nůž v kanálu neudržuje protitlak pružiny, nůž se vychýlí dříve, než by mohlo dojít k poškození zbývající části ostří. Funkční princip je podobný jako princip vačkové spojky.

Výsledek: Nůž se vychýlí včas.
→ Nižší opotřebení a delší životnost nože

Technické změny vyhrazeny

Technické změny vyhrazeny

Dno & konstrukce

Drsné dopravní dno

Rovnoměrný posuv díky:

- 11 mm robustní, velmi pevný řetěz z kruhové oceli s lomovým zatížením 15 t
- Sešroubovaný z drsných U profilů
- Automatické napínáky řetězu zajišťujícím minimální nároky na údržbu

Silný pohon

- 2 Stupňový pohon dopravního dna na přání
- Sériově s bezpečnostním rámem

Optimální zakrytí

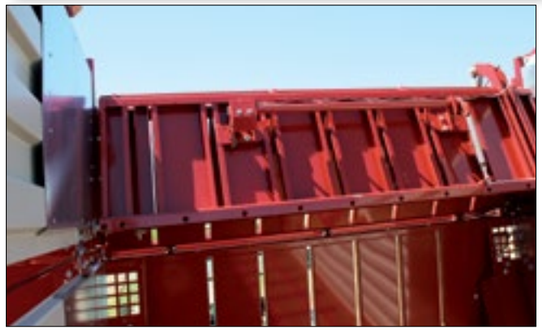
- Volitelné zakrytí kanálu
- Ideální řešení např. pro sklizeň kukuřice
- Dělené plechy pro komfortní manipulaci

Stabilní nástavba

- Celoocelová konstrukce
- Bočnice s vyztuženými klanicemi jsou zárukou stability
- Třmeny na nástavbě s lanky pro optimální zajištění nákladu (volitelné vybavení)

Optimální vyložení

- Nástavba zabraňuje přepadávání píce
- Automatické nakládání na přání
- Míru vyložení lze přednastavit
- Když nakládaný materiál zatlačí proti dotykovému čepu automatického nakládání, dopravní dno se uvede do pohybu



Praktická sklopná nástavba

- Čelní mřížka sklopná dovnitř
- Sklápění - volitelně hydraulicky, standardně manuálně
- Nízká překládací výška, například při sklizni

Snadný vstup

- Praktická vstupní dvířka
- Sklopný žebřík
- Pozinkovaný žebřík = dlouhá životnost

Chytré dávkování

Robustní pohon

- Pohon zajišťují robustní válečkové řetězy

Zakládání čerstvé trávy pomocí příčného dopravníku

- Příčný dopravník za dávkovacími válci jako volitelné vybavení
- Velmi rychlá demontáž

Efektivní dávkovací válce

- Dávkovací agregát má sériově 2 dávkovací válce
- Je osazený agresivními trhacími zuby
- ➔ Spodní válec se v případě plného vozu vychýlí směrem dozadu a prostřednictvím senzoru zastaví posuv dopravního dna

Stabilní zadní čelo

- Široký otvor pro rychlé vyprázdnění
- S integrovaným tlačítkovým spínačem pro indikátor stavu naplnění (u vozů bez dávkovacího zařízení)

Bezpečná & komfortní přeprava -
Na silnici i na poli

Různé varianty podvozku vždy zajistí optimální a komfortní jízdu i bezpečnost:

Tandemový podvozek Boogie
- Standardně
- Parabolicky odpružený podvozek pro příp. zatížení nápravy 16 t
- 18t podvozek jako volitelné vybavení

Řízená vlečná náprava
- Volitelné vybavení
- Zabrání se prokluzu kol

Elektronické řízení zadních kol
- Volitelné vybavení
- Systém SES („Strautmann Electronic Steering“) garantuje vysokou stabilitu při jízdě
  - ➔ Přizpůsobení rejdu závislé na rychlosti
  - ➔ Velmi velký rejd u vozu Super-Vitesse *CFS*

Optimální přizpůsobení obdělávané půdě
- Vodicí kola na sběracím ústrojí zajišťují flexibilní přizpůsobení se terénu
- Volitelně s přídavnými vodicími koly za sběracím ústrojím pro snazší práci i na měkkém podkladu nebo za mokra

Připojení do spodního závěsu
- Připojení do spodního závěsu se závěsem K 80
- Zatížení tažného zařízení až 4 t

Pohodlné zvedání
- Hydraulická zalomená oj sériově
- S dvojčinnými válci
- Pro pohodlné a snadné přejíždění sila
- Na přání s hydraulickým odpružením oje

Komfortní ovládání

Různé typy řídicích terminálů umožňují přizpůsobené a pohodlné ovládání stroje Super-Vitesse*CFS*

FIELD OPERATOR 120

- Seriově
- Prosvicena dialogova tlačitka pro přijemne ovladani
- Optimalni kontrola vykladani, škrabakoveho dna a dodatečnych funkci
- Integrovane automaticke vykladani usnadňuje ovladani

FIELD OPERATOR 130

- V nabidce na přani
- Možnost uloženi vyšky oje do paměti
- Vnějši ovladani zalamovaci oje a nožove jednotky
- Barevny displej

New Holland

John Deere

Massey Ferguson

Fendt

Terminály ISOBUS

Díky kompatibilitě řízení ISOBUS Strautmann lze pro sběrací vozy Strautmann používat následující terminály:

Sběrací vůz na krátkou řezanku Super-Vitesse*CFS* 3102/3502/3102 DO/3502 DO

Technické údaje

Typ		Super-Vitesse*CFS* 3102	Super-Vitesse*CFS* 3502
Rozměry			
Délka (bez / s dávkovacím agregátem)	m	8,80/9,40	9,60/10,25
Šířka vozu	m	2,55	2,55
Vnější šířka kol	m	2,75	2,75
Výška	m	3,95	3,95
Ložný objem dle DIN 11741	m^3	29,0	33,0
Ložný objem - střední slisování	m^3	50,8	57,8
Vlastní hm. v základním vybavení	kg	6,900	7,100
s dávkovacím agregátem	kg	7.400	7,600
příp. celková hmotnost			
- s horním připojením	kg	18.000	18.000
- se spodním připojením (do 40 km/h)	kg	19.000	19.000
Potřebný příkon	kW/KS	88/120	95/130
Rozměry s pneumatikami		710/40 R 22,5	710/40 R 22,5

V průběhu technického vývoje může docházet ke změnám obrázků, technických údajů a hmotností a pro dodávku stroje proto nejsou tyto údaje závazné.

Mateřský závod firmy Strautmann v Bad Laer

www.strautmann.com

Podnik B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG je středně velký rodinný podnik sídlící v okrese Osnabrück. V současné době je v jeho čele již třetí generace majitelů, kteří jej před 80 roky založili. Ve druhém, moderně zařízeném výrobním závodu ve Lwówku (Polsko) vyrábí společnost Strautmann vedle jednotlivých strojních komponent i součásti svého výrobního programu, do něhož patří sklápěcí přívěsy, vybírací silážní lopaty nebo vykusovače siláže.

Coby výrobce strojů s širokým polem působnosti - krmné vozy, sběrací vozy, univerzální rozmetadla a přepravní technika i technika pro dávkování do zařízení na výrobu bioplynu - je firma Strautmann kompetentním partnerem téměř pro každého zákazníka působícího v těchto průmyslových odvětvích.

Pol-Strautmann

Bielefelder Straße 53 · D-49196 Bad Laer · Tel.: +49 (0)5424/802-0 · Fax: +49 (0)5424/802-76 · info@strautmann.com · www.strautmann.com

98050266/03.2019