



**AMAZONE**

# **UX Special**

# **UX Super**

# **UX 11200**



# První dojem je vždy rozhodující!



**SPEED**  
spraying

## Postřikovací technika propracovaná do detailu

Výkonný, kompaktní tažený postřikovač s nízkou hmotností a nízko položeným těžištěm, který umožňuje rychlou a bezpečnou jízdu po silnici, bezchybné a rychlé dávkování i přesnou a ekologickou aplikaci postřiku na poli. Ušetříte čas, nervy i náklady!



## UX – hezký – rychlý – chytrý

	Strana
Hlavní argumenty	4
Produktová skupina	6
Technické vybavení   Nádrž, rám a brzdy	10
Technické vybavení   Oj a tažné zařízení	12
Technické vybavení   Řízení	14
Technické vybavení   Ovládací centrála	16
Ovládání   Přimíchávání, míchání, čištění	20
Řízení   AMASPRAY+   Balíček Comfort	22
Řízení   Terminály ISOBUS	24
Řízení   AMATRON 3	26
Řízení   GPS-Switch, GPS-Track a GPS-Maps	28
Řízení   CCI 100   AMAPAD	30
Ramena	32
Systém ošetřování rostlin	40
Vybavení	42
DUS a spínání krajních trysek	44
Nadstandardní vybavení	46
UX 11200	48
UX 11200   Technické vybavení   Podvozek a oj, nádrž	50
UX 11200   Technické vybavení   Řízení	52
UX 11200   Ovládání   Ovládací prvky	54
UX 11200   Světový rekord   Komentář zákazníků	56
AMAZONE Servis	58
Technické údaje	60

Spustit film:  
[www.amazone.tv](http://www.amazone.tv)



# Precizní, ekonomické i ekologické řešení!

Postřikovače AMAZONE splňují požadavky nařízení zákona o rostlinolékařské péči, směrnic Biologického spolkového úřadu (Biologische Bundesanstalt - BBA) a nej přísnějších evropských norem pro provádění zkoušek (certifikace ENTAM).

Na přání opatříme nové postřikovače AMAZONE úřední kontrolní značkou osvědčující kontrolu postřikovače.



## Hlavní argumenty

- ⊕ Nádrž s optimálně umístěným těžištěm se zcela hladkými stěnami
- ⊕ Velmi robustní rám z ocelových profilů
- ⊕ Paralelogramové zavěšení postřikovacích ramen tlumených proti nárazům
- ⊕ Velmi stabilní, velmi lehká a velmi kompaktní postřikovací ramena
- ⊕ Výkonná čerpadla
- ⊕ Ergonomicky řešený ovládací panel s jednoznačnou polohou ovládacích pák
- ⊕ Moderní, ergonomická přístrojová a počítačová technika
- ⊕ Volitelné vybavení: Řízená náprava

## Výhody díky systému ISOBUS:

- ⊕ Veškeré postřikovače AMAZONE vybavené systémem ISOBUS jsou certifikované dle zkoušky prokazující shodu s AEF UT 2.0. Tudiž lze tyto stroje AMAZONE ovládat pomocí všech terminálů dostupných na trhu, které byly certifikované dle UT 2.0. Dále lze postřikovače AMAZONE vybavené systémem ISOBUS provozovat pomocí licence systému SectionControl cizího terminálu ISOBUS. SectionControl přitom musí být kompatibilní se systémem ISOBUS.
- ⊕ Terminály od firmy AMAZONE - AMATRON 3, CCI 100 a AMAPAD, i veškeré stroje AMAZONE vybavené systémem ISOBUS, podporují funkci AEF AUX-N. To znamená, že lze například tlačítkům používaného multifunkčního joysticku, který je kompatibilní s AUX-N, individuálně přiřazovat funkce. Pak se tedy každá funkce nachází právě tam, kde by ji chtěl zákazník mít.

# „SpeedSpraying“ – pro vyšší výkon při ošetřování rostlin

Firma AMAZONE nabízí různé varianty výbavy, která umožňuje rychlejší, efektivnější a tím i úspornější plnění, přepravu a čištění stroje.

AMAZONE označuje toto technické vybavení určené pro zvýšení výkonu postřikovací techniky souhrnným pojmem „SpeedSpraying“.

⊕ UX 6200 Super  
6 600 litrů | 36 m



# Přehled nabízených postřikovačů

⊕ UX 3200 Special  
3 600 litrů | 24 m



⊕ UX 4200 Special  
4 600 litrů | 27 m

## UX Special s jednoduchým čerpadlem:

UX 3200 Special, 15 - 30 metrů

UX 4200 Special, 15 - 30 metrů

## UX Super s dvojitým čerpadlem:

UX 3200 Super, 18 - 36 metrů

UX 4200 Super, 18 - 40 metrů

UX 5200 Super, 18 - 40 metrů

UX 6200 Super, 18 - 40 metrů



⊕ UX 5200 Super  
5 600 litrů | 39 m



⊕ UX 6200 Super  
6 600 litrů | 36 m

# Velký bratr – model UX 11200

## Přednosti nejmodernější techniky

- ⊕ Obrovská kapacita, skutečný objem 12 000 litrů
- ⊕ Nádrž s optimálně uloženým těžištěm a malým počtem přepážek zajišťujících klidný průjezd stroje po poli i na silnici, rychlé vnitřní čištění a nepatrné zbytkové množství
- ⊕ Velmi robustní rám z ocelových profilů, který chrání instalované hadice
- ⊕ Zakrytý, centrální ovládací panel a balíček Comfort pro vysoce komfortní automatické přepínání
- ⊕ Bezvadný jízdní komfort a bezpečná jízda po silnici díky hydropneumatickému odpružení nápravy s úroňovou regulací a řízením vlečné nápravy SingleTrail
- ⊕ Volitelné vybavení: Řízená náprava DoubleTrail pro optimální průjezd ve stopě traktoru a optimální manévrovatelnost
- ⊕ Bezpečné a velmi stabilní zavěšení oje hitch s tlumením kmitů pro zatížení oje do tří tun
- ⊕ Současně vysoce stabilní, velmi lehká a kompaktní postřikovací ramena inspirovaná technologiemi běžně používanými v leteckém průmyslu
- ⊕ Nejmodernější, ergonomicky zpracované armatury
- ⊕ Výkonné čerpadlo se sacím výkonem 900 l/min pro rychlé plnění

⊕ UX 11200  
12 000 litrů | 36 m







⊕ UX 11200 – detailní popis od strany 48

Spustit film:  
[www.amazone.tv](http://www.amazone.tv)



# Kombinace designu, ergonomie, inovace a spolehlivosti

## Nádrž – pěkná a chytrá!

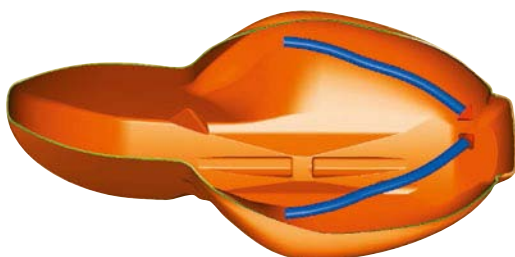
Kompaktní polyetylenová nádrž je mimořádně bezpečná a vykazuje dlouhou životnost. Zcela hladké vnitřní a vnější stěny, velmi malé zalomení hran nádrže a zaoblené rohy umožňují rychlé a jednoduché čištění zevnitř i zvenku.

**Důležité:** Zbytkové množství je malé díky specifickému tvaru dna nádrže

Díky optimalizovanému kónickému tvaru se již nemusí používat přepážky. Kapalina se soustředí uprostřed nádrže, např. při brzdění postřikovače, a uklidní se.

**Z toho vyplývá:** Zajištění bezpečnosti i při vysokých pojzdových rychlostech.

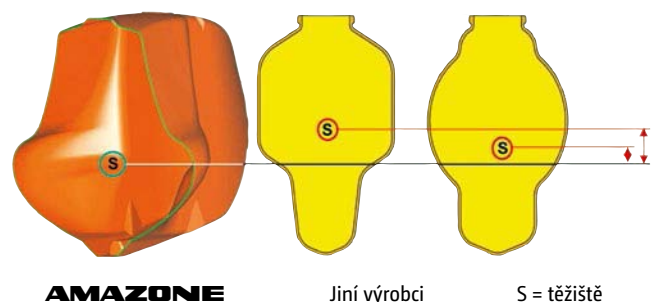
Tvar nádrže UX a kompaktní postřikovací ramena AMAZONE umožňují nízké uložení těžiště a dosažení velmi kompaktních přepravních rozměrů. Navíc jsou postřikovací ramena vedena pomocí paralelogramového závěsu těsně za koly.



## Design této nádrže přináší následující přednosti:

- ⊕ Nízká přepravní výška
- ⊕ Malé zalomení hran nádrže
- ⊕ Malá vzdálenost postřikovacích ramen od kol
- ⊕ Nízko položené těžiště
- ⊕ Umožňuje paralelogramové zavěšení postřikovacích ramen
- ⊕ Přepážky se již nemusí používat
- ⊕ Snadné čištění nádrže
- ⊕ Malé zbytkové množství

## Nízko položené těžiště – Rozhodující rozdíl!



### ⊕ Funkční provedení nádrže

- Úzká nádrž s optimálně umístěným těžištěm
- Hladké stěny nádrže usnadňují vnitřní i vnější čištění
- Minimální zbytková množství i při jízdě ve svahu díky specifické konstrukci
- Míchací výkon ověřený institutem JKI (Julius-Kühn-Institut)



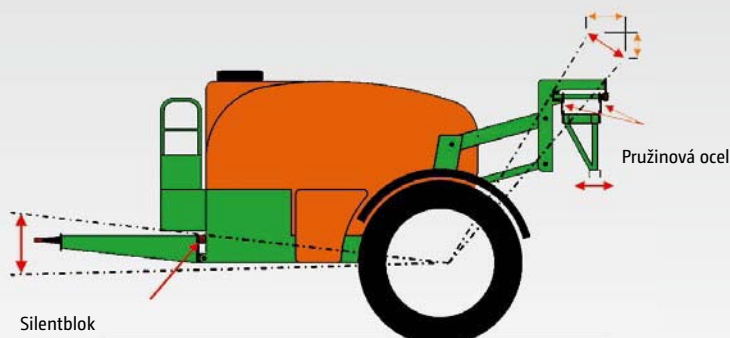


## Rám – stabilní a elastický!

Široký rám z vysokopevnostních profilů, kompaktní nádrž a robustní postřikovací ramena zajišťují potřebnou stabilitu. Všechny hrany jsou zaoblené, všechny hadice jsou uloženy v rámu, čímž jsou chráněny.

## Hydraulické, komfortní ovládání opěrné nohy s výškovým nastavením

Výškově nastavitelnou opěrnou nohu integrovanou v rámu lze pohodlně hydraulicky sklopit dolů nebo nahoru. Opěrná noha usnadňuje připojení postřikovače k traktoru. Sériově je k dispozici ručně ovládaná mechanická opěrná noha.



## Tlumení oje chrání postřikovací ramena před nárazy

Sériově instalované tlumení oje minimalizuje přenos kmitavých pohybů na postřikovací ramena. Pružinová ocel ve středním dílu postřikovacích ramen (u postřikovacích ramen se 4 sekcemi) je dalším opatřením pro ochranu postřikovacích ramen při rychlé jízdě po silnici a na poli.

## Náprava a brzdy – Bezpečnost především!

Se schválenou rychlostí až do 50 km/h a volitelnou samočinnou zátěžovou regulací brzdící síly se typ UX skvěle hodí pro jízdu po silnici. Pneumatiky o rozměru až 520/85 R46 (průměr 2,05 m) mají velkou dotykovou plochu a malý tlak na půdu. Rozchod kol pevných náprav může variovat od 1,50 do 2,25 m. Otáčením kol lze dosáhnout dvou rozchodů. Maximální flexibility lze dosáhnout pomocí stavitelné nápravy (UX 3200/UX 4200), která umožňuje plynulé nastavení rozchodu kol od 1,50 do 2,25 m. Velká světlá výška cca 80 cm a rovná, hladká spodní část stroje s doplňkovým ocelovým krytem usnadňuje šetrný průjezd v porostu. Pro extrémní podmínky je k dispozici hydropneumatické odpružení nápravy s patentovanou stabilizací karoserie.



# Oj a tažné zařízení



## + Tažné zařízení

K postřikovačům UX lze vzadu připojit tažné zařízení. Cisterna může mít max. 12t do 50 km/h (podle TÜV).

+ „S jízdními vlastnostmi postřikovače UX 4200 jsme byli i při jízdě po rozbitých polních cestách i při rychlé jízdě po silnici skutečně velmi spokojeni.“

(dlz agrarmagazin – Testovací jízda „Kopírování stopy traktoru“ · 06/2011)



Oj do horního závěsu, řízená



Oj hitch, pevná, s hydraulickým pohonem čerpadla

## Stabilní a tlumená oj!

Všechny oje – ať již řízené nebo pevné, zavěšené nahoře nebo dole – jsou vybaveny tlumením pomocí důležitého konstrukčního prvku u řady UX. Omezení kmitavých pohybů mezi rámem a ojí chrání postřikovací ramena a brání naklápění traktoru. Tažná oka s průměrem 40 nebo 50 mm (průměr 50 mm na přání také otočný) nebo moderní závěsy K 80 se hodí ke každému typu traktoru.

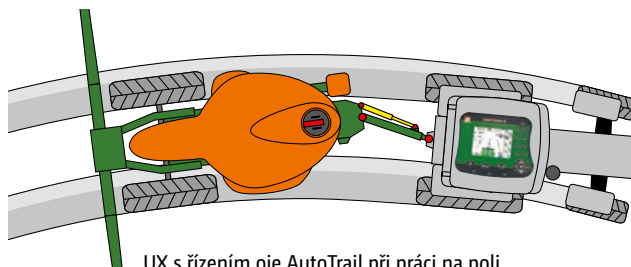
Alternativně k pohonu kloubovým hřídelem může být typ UX vybaven hydraulickým pohonem čerpadla. Čerpadlo pracuje s konstantními úspornými otáčkami téměř nezávisle na otáčkách motoru. Vybavení Profi LS (Load Sensing) s aktivním akumulátorem zajišťuje bezporuchový provoz všech hydraulických funkcí, jako je např. AutoTrail nebo DistanceControl.

## Řízení oje AutoTrail



Pro postřikovač UX 3200 a UX 4200 je až do pracovního záběru 28 m k dispozici řízení oje AutoTrail pro práci na rovině.

Volitelně lze pro řízení oje použít i hydraulické řízení oje, např. pro řízení v řádkových plodinách. V přepravní poloze se lze po silnici pohybovat s neřízenou ojí rychlostí 40 km/h.



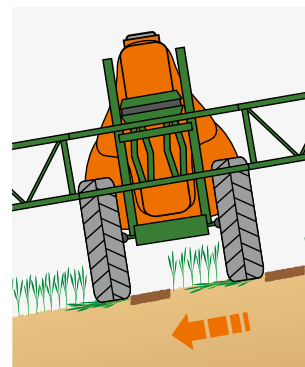
UX s řízením oje AutoTrail při práci na poli.

## Řízení ve svahu pro AutoTrail

Na přání nyní dodáváme řízení AutoTrail i se senzorem náklonu, což umožňuje plně automatické řízení ve svahu. Funguje to jak s variantou s řízená náprava, tak i s režimem řízení oje. Jelikož se řízení ve svahu musí v závislosti na terénu event. upravit, pomocí joysticku lze kdykoliv seřizovat intenzitu řízení. Zvláště přínosné je, při manipulaci na úzkých dvorcích, v případě řízení AutoTrail uvolnění řízení oje i se složenými postřikovacími rameny.



Aktivované řízení ve svahu systému AutoTrail



Deaktivované řízení ve svahu systému AutoTrail

# Systemy řízení pro jakékoliv použití

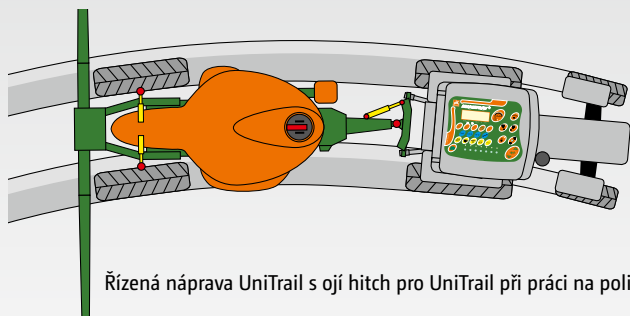


- + „Pokud kola při práci na poli zabočují, energie spojená s řízením se na ramena téměř nepřenáší. Přitom je řízení při práci na poli neustále aktivní - i v případě rovného průjezdu po poli. Jakmile traktor zabočí, okamžitě zabočí i kola postřikovače. Přímou na poli jsme se mohli přesvědčit o tom, jak bezvadně tento systém funguje. Ani při rychlé ani při pomalé jízdě se při zabočování na ramenech nic neviklalo.“

(dlz agrarmagazin – Testovací jízda „Kopírování stopy traktoru“ - 06/2011)

- + Řízená náprava AutoTrail

Řízená náprava AutoTrail zajišťuje zvláště klidné vedení ramen a jejich vynikající stabilitu. Manévrování, zvláště při couvání, je vynikající. Nápravu lze řídit i v případě složených ramen.



Řízená náprava UniTrail s ojí hitch pro UniTrail při práci na poli.



## Řízená náprava UniTrail

Řízená náprava UniTrail nabízí maximální komfort s velmi snadným ovládáním. Bez elektroniky a neustálé cirkulace oleje probíhá velmi elegantní mechanické řízení nápravy - patří k tomu i manuální korekce při jízdě ve svahu.



⊕ „Přednosti řízená náprava se projevují zvláště při práci ve svažitém terénu. Při zabočení se totiž nezmění těžiště, postřikovač je i nadále stabilní.“

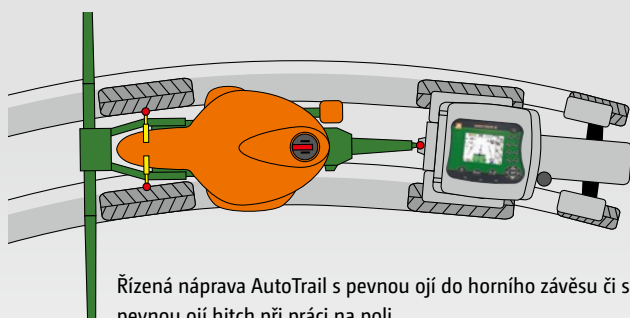
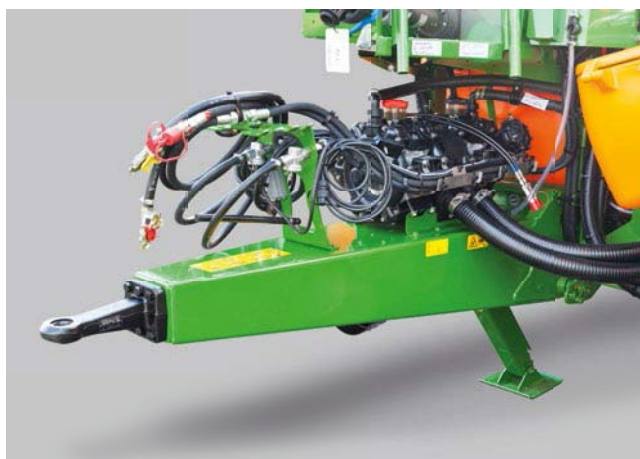
(dlz agrarmagazin – Testovací jízda „Kopírování stopy traktoru“ · 06/2011)

Systém řízení bezprostředně reaguje na rejď a při najíždění do zatáčky poněkud přetáčí. Systém řízení UniTrail se z kabiny upraví do přepravní polohy a umožňuje komfortní a spolehlivou jízdu po silnici rychlostí až 40 km/h.

## Řízená náprava AutoTrail

Řízená náprava AutoTrail přináší řidiči maximální komfort s elegantním ovládáním pomocí multifunkčního joysticku počítače AmaPilot.

Softwarové ovládání zajišťuje inteligentní vedení postřikovače přímo ve stopě traktoru a musí se pro každý typ traktoru snadno kalibrovat. Systémy řízení AutoTrail lze kdykoliv aktivovat a přetáčet za účelem korekce náklonu. V případě deaktivovaného řízení lze po silnici projíždět rychlostí až 50 km/h.



Řízená náprava AutoTrail s pevnou ojí do horního závěsu či s pevnou ojí hitch při práci na poli.



# Ovládací centrála UX Special

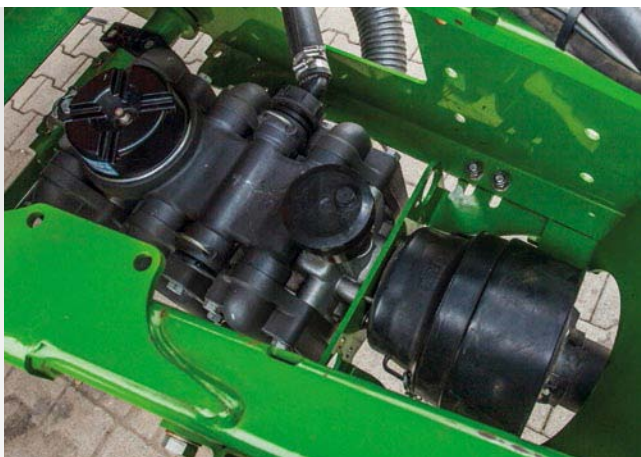
2" Sací armatura pro stroje s čerpadlem – sací výkon až 500 l/min



## ⊕ Centrální ovládací panel postřikovače UX Special

Veškeré postřikovače řady UX jsou vybaveny centrálním a ergonomicky řešeným ovládacím panelem. Všechny ovládací prvky jsou logicky uspořádány vpředu vlevo přímo na straně řidiče, aby nemohlo dojít k jejich záměně. Díky jednoznačné poloze páky jsou přesně popsány všechny ovládací kroky.



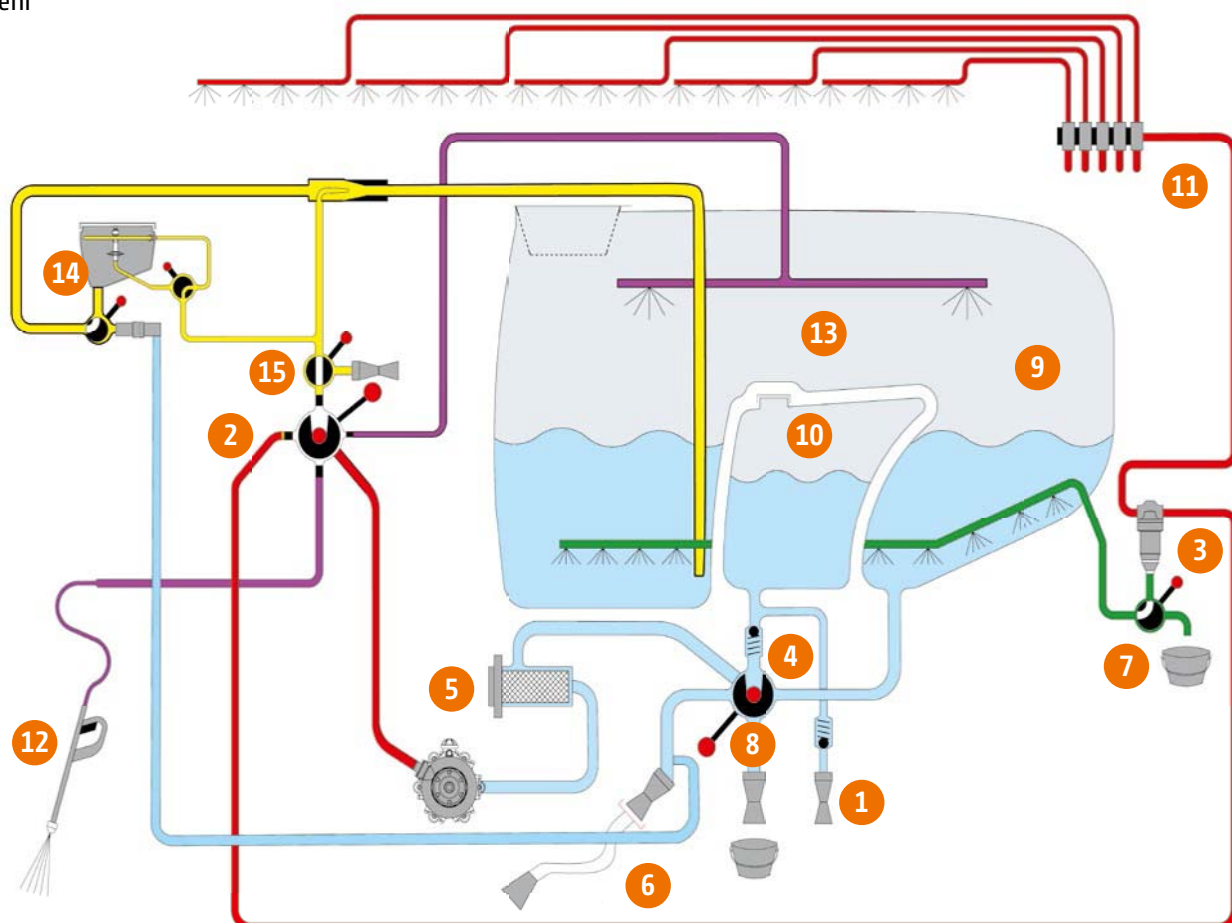


Postřikovač UX Special lze vybavit čerpadly 260 l/min. nebo 380 l/min..

Po připojení injektorů lze dosáhnout plnicího výkonu až 700 l/min (UX Super), příp. 500 l/min (UX Special).

⊕ UX Special s jednoduchým čerpadlem

- Sací strana
- Míchání
- Tlakový okruh
- Plnění
- Čištění



⊕ Ovládací prvky postřikovače UX Special

- |   |  |   |                                      |
|---|--|---|--------------------------------------|
| 1) Plnicí přípojka<br>Nádrž na čistou vodu  | 3) Samočisticí tlakový filtr:<br>Záměrné vyprazdňování před<br>otevřením       | 6) Sací přípojka pro sací hadici (3")   | 10) Nádrž na čistou vodu             |
| 2) Variabilní spínání tlakového<br>okruhu k postřikování,<br>zaplavování, vnitřnímu a<br>vnějšímu čištění | 4) Variabilní spínání sací strany<br>k nasávání, postřikování,<br>vyplachování | 7) Ventil(y) míchacího zařízení k<br>plynulému nastavení intenzity<br>míchání | 11) Ventily jednotlivých částí ramen |
|   | 5) Velký centrální sací filtr:<br>Čištění s naplněnou nádrží                   | 8) Zbytkové vyprazdňování bez<br>tlaku  | 12) Vnější čištění                   |
|   |  | 9) Nádrž na jichu   | 13) Vnitřní čištění                  |
|   |  |   | 14) Plnicí nádrž na pesticid         |
|   |  |   | 15) Rychlé vyprazdňování             |

# Ovládací centrála UX Super

3" sací armatura pro stroje s dvojitým čerpadlem – sací výkon až 700 l/min



## ⊕ Centrální ovládací panel postřikovače UX Super

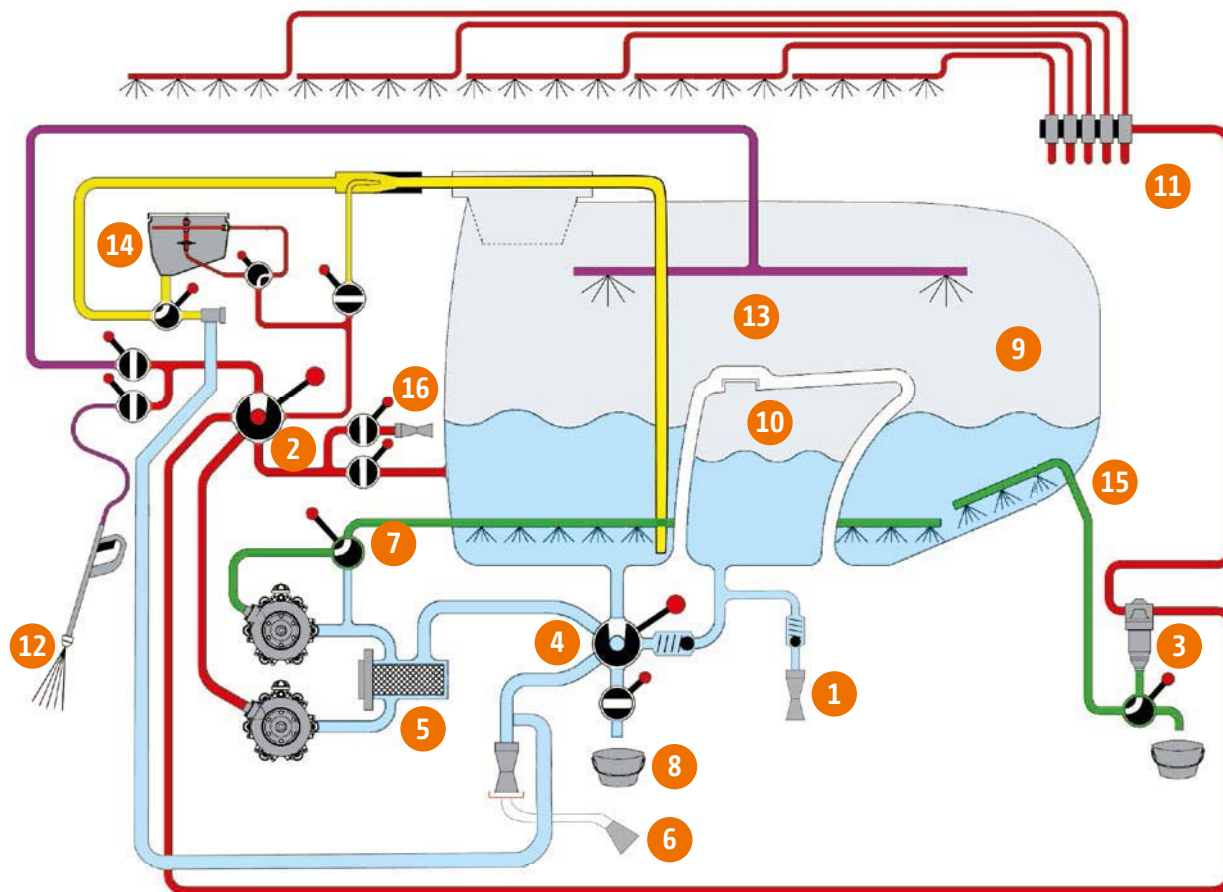
Veškeré postřikovače řady UX jsou vybaveny centrálním a ergonomicky řešeným ovládacím panelem. Všechny ovládací prvky jsou logicky uspořádány vpředu vlevo přímo na straně řidiče, aby nemohlo dojít k jejich záměně. Díky jednoznačné poloze páky jsou přesně popsány všechny ovládací kroky.



Sací filtr lze v případě naplněné nádrže otevřít, aniž by vytekl postřik.

⊕ UX Super s dvojitým čerpadlem

- Sací strana
- Tlakový okruh
- Čištění
- Míchání
- Plnění



⊕ Ovládací prvky postřikovače UX Super

- |  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| <p>1) Plnicí přípojka<br/>Nádrž na čistou vodu</p> <p>2) Variabilní spínání tlakového okruhu k postřikování, zaplavování, vnitřnímu a vnějšímu čištění</p> | <p>3) Samočisticí tlakový filtr:<br/>Záměrné vyprazdňování před otevřením</p> <p>4) Variabilní spínání sací strany k nasávání, postřikování, vyplachování</p> <p>5) Velký centrální sací filtr:<br/>Čištění s naplněnou nádrží</p> | <p>6) Sací přípojka pro sací hadici (3")</p> <p>7) Ventil(y) míchacího zařízení k plynulému nastavení intenzity míchání</p> <p>8) Zbytkové vyprazdňování bez tlaku</p> <p>9) Nádrž na jichu</p> | <p>10) Nádrž na čistou vodu</p> <p>11) Ventily jednotlivých částí ramen</p> <p>12) Vnější čištění</p> <p>13) Vnitřní čištění</p> <p>14) Plnicí nádrž na pesticid</p> <p>15) Přídavný míchací agregát</p> <p>16) Rychlé vyprazdňování</p> |
|--|--|---|--|

# Přimíchávací nádržka

Precizní, ekonomické i ekologické řešení



## Přimíchávací nádržka a injektor

Práškové účinné látky a větší množství granulovaného hnojiva se rychle a bezpečně rozpouští v přimíchávací nádržce za využití obvodového potrubí i příslušné trysky a současně se roztok rychle dávkuje pomocí výkonného injektoru.

Přimíchávací nádržka se neprodyšně uzavře. Do systému se nedostanou nečistoty a zabrání se tak vytékání kapaliny.

Díky přípojce Ecofill je sání z velkých nádob výrazně jednodušší.



## Proplachování kanystrů pomocí přimíchávací nádržky

K bezproblémovému čištění kanystrů s postřikem a k úplnému využití obsahu se kanystry musí proplachovat pomocí rotační trysky. Uzavřenou přimíchávací nádržku lze vyčistit propláchnutím.

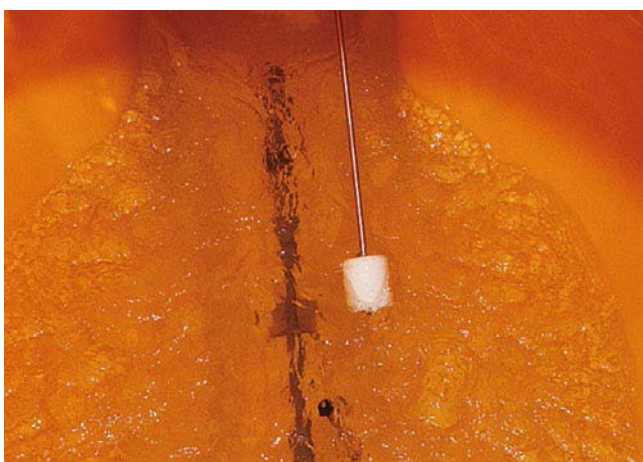


Ecofill s narážčem –  
čistě plnění z velkých nádrží

Plnění sací hadicí

# Míchací agregát a zařízení pro čištění stroje

Výkonné a ekologické vybavení



## Intenzivní míchací agregát s plynulou hydraulickou regulací.

Výkon hydraulického míchacího agregátu lze plynule snižovat až do úplného vypnutí, aby nedocházelo k pění přípravku na ochranu rostlin, případně aby se usnadnilo vydávkování zbytkového množství.

U postřikovačů AMAZONE se přebytečný postřik vždy vrací přes zpátečku do oblasti nasávání. Neúmyslné zředění postřiku přes zpátečku je tak vyloučeno.

## Zařízení pro čištění vnitřních a vnějších částí stroje

Tři vysoce výkonné rotační trysky slouží pro čištění nádrže na jíchu. Krátké potrubí a co nejmenší průřezy = garance minimálního zbytkového množství.

Postřikovač se z vnějšku důkladně vyčistí stříkací pistolí mycího zařízení ihned po práci na poli.

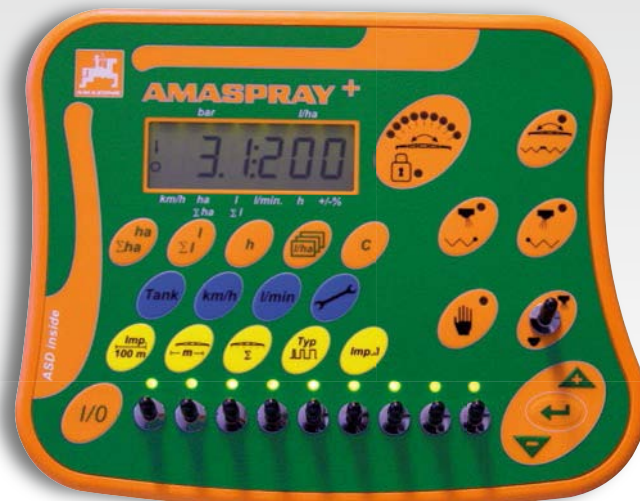


# Terminál AMASPRAY<sup>+</sup>

## AMASPRAY<sup>+</sup> – jednoduchý a univerzální

Terminál AMASPRAY<sup>+</sup> umožňuje jednoduchou, přitom však plně automatickou regulaci postřikovače UX. Spínače zaintegrované do počítače umožňují spínání 5, 7 či 9 sekcí ramen. Terminál AMASPRAY<sup>+</sup> je vybaven digitálním ukazatelem tlaku a digitálním ukazatelem stavu naplnění nádrže. Eviduje spotřebované množství a obdělvanou plochu. Ovládání hydraulických funkcí se provádí prostřednictvím hydraulických okruhů traktoru. Na terminálu AMASPRAY<sup>+</sup> se rovněž zobrazuje sklon a zajištění postřikovacích ramen. Na přání lze pomocí terminálu AMASPRAY<sup>+</sup> jednostranně sklápat postřikovací ramena, příp. alternativně ovládat krajní trysky.

Počítač AMASPRAY<sup>+</sup> lze rovněž vybavit sériovým rozhraním pro automatickou dokumentaci (ASD) a specifickou aplikaci postřiku na dílčí ploše.



### Sériové funkce:

- ⊕ Jednořádková, osvětlená obrazovka s vysokým kontrastem
- ⊕ Hlavní ovládání a ovládání jednotlivých sekcí
- ⊕ Až 9 sekcí
- ⊕ Digitální ukazatel tlaku
- ⊕ Digitální ukazatel stavu naplnění
- ⊕ Zobrazení polohy a zajištění ramen
- ⊕ Počítadlo hektarů (celkově a za den)
- ⊕ Tlačítko +/- 10 %
- ⊕ Dokumentace provedené práce

### Speciální funkce:

- ⊕ Předvolba skládání pro jednostrannou redukci ramen
- ⊕ Spínání koncových či krajních trysek (alternativně k předvolbě skládání)
- ⊕ Skládání a náklon prostřednictvím 1 dvojčinného ventilu (elektrická spínací jednotka)
- ⊕ ASD inside: sériové rozhraní

## Postřiková technologie

Pro terminály AMATRON 3 a AMASPRAY<sup>+</sup> je k dispozici nejmodernější technologie armatur. Sekce se spínají rychle a bez prokapávání pomocí elektrických ventilů s redukcí tlaku.

Aplikované množství se neustále řídí přesně a rychle pomocí počítače. Rovnotlaké zařízení není v případě této technologie nutné.



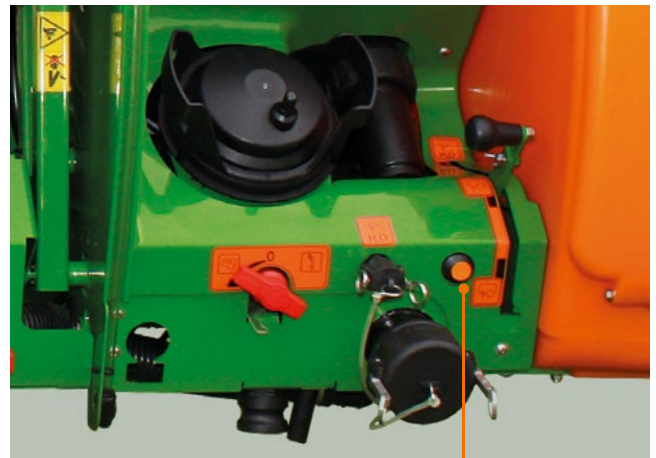
Armatura TG pro AMASPRAY<sup>+</sup>

# Balíček Comfort pro terminál AMATRON 3

Uživatelsky přívětivý a ekologický



Balíček Comfort UX Special



Balíček Comfort UX Super

## Řízení cirkulačního systému

Balíček AMAZONE Comfort řídí nejdůležitější funkce v cirkulačním potrubí.

- ⊕ Automatické zastavení plnění
- ⊕ Řízení míchacího agregátu vč. jeho vypínání u postřikovače UX Super
- ⊕ Vypínání míchacího agregátu u postřikovače UX Special
- ⊕ Automatické, dálkové čištění přímo z kabiny.

Výkon hydraulického míchacího agregátu se v závislosti na stavu naplnění snižuje až po úplné vypnutí, čímž se zamezí pění postřiku nebo se usnadní vydávkování zbytkového množství. U postřikovačů AMAZONE se přebytečný postřik vždy vrací přes zpátečku do oblasti nasávání. Neúmyslné zředění postřiku je tak vyloučeno. K dispozici je míchací

výkon 500 l/min, aby se docílilo optimálního výsledku i v případě obtížně zpracovatelných roztoků a vysokých koncentrací. Sedm sekvenčně zapojených vnitřních čistících trysek zajišťuje optimální vyčištění nádrže. Balíček Comfort řídí automatické proplachování veškerých míchacích agregátů.

Minimální zbytkové množství (méně než 20 litrů) a velké množství čisté vody garantují velmi efektivní čištění již na poli.



Se  
systémem  
ISOBUS

# Terminály ISOBUS

ISOBUS je označení pro celosvětově platnou normu komunikace mezi řídicími terminály, traktory a neseným nářadím na straně jedné a kancelářským softwarem určeným pro zemědělce na straně druhé. To znamená, že pomocí jednoho terminálu můžete ovládat veškeré přístroje využívající komunikace ISOBUS.

**Postřikovač UX lze řídit pomocí různých terminálů se systémem ISOBUS od firmy AMAZONE:**



AMAZONE AMATRON 3  
Obrazovka o velikosti 5,6"



AMAZONE CCI 100  
Dotykový displej o velikosti 8,4"

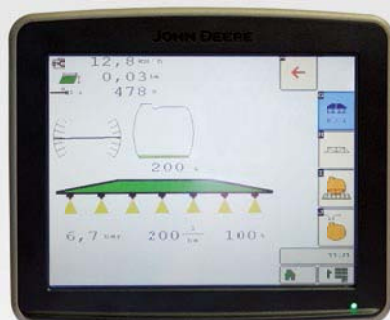


AMAZONE AMAPAD  
Dotykový displej o velikosti 12,1"

## Další terminály ISOBUS



např. terminál Fendt Vario



např. John Deere GreenStar



např. terminál Müller COMFORT



MEMBER OF



#### + Multifunkční joystick AmaPilot

Zvlášť komfortní je ovládání funkcí postřikovacích ramen a armatury přes multifunkční joystick AmaPilot. Stejně tak lze jeho prostřednictvím ovládat veškeré funkce v pracovním menu, které lze ovládat i jinými joysticky ISOBUS (AUX-N).



#### Výhody díky systému ISOBUS:

- + Postřikovače AMAZONE vybavené systémem ISOBUS jsou certifikované dle UT 2.0 a lze je tudíž ovládat každým terminálem ISOBUS s UT 2.0.
- + Veškeré terminály ISOBUS firmy AMAZONE i řídicí jednotky podporují normu AUX-N a mohou přiřazovat obsazení tlačítek multifunkčnímu joysticku, který je kompatibilní s AUX-N.
- + Postřikovače AMAZONE se systémem ISOBUS lze řídit pomocí každé licence SectionControl kompatibilní se systémem ISOBUS.

#### Specifické charakteristiky postřikovačů AMAZONE se systémem ISOBUS:

- + Pro různé řidiče lze zakládat až tři uživatelské profily a individuální uživatelská rozhraní.
- + Řídicí menu lze na terminálech ISOBUS s rozdílným počtem tlačítek optimálně přizpůsobit.
- + Každou funkci stroje lze v navigaci menu libovolně umístit.
- + Plnohodnotná dokumentace přes Task Controller (ISO-XML). Alternativně k dokumentaci přes Task Controller lze provádět jednoduchou evidenci celkových hodnot (obdělávaná plocha, potřebný čas, aplikované množství). Zaznamenané celkové hodnoty lze exportovat na USB flash disku jako screenshot.

#### Důležité pokyny

Uvědomte si prosím, že pokud budete používat jiné terminály ISOBUS, pak musí být dodatečně k dispozici software SectionControl, např. od výrobce traktoru. Tento software není často součástí standardní verze jiných terminálů ISOBUS.

#### Použití 2 terminálů

Řešení využívající 2 terminálů (současné používání ISOBUS terminálu traktoru a terminálu AMATRON 3, popř. CCI100) doporučujeme v případě, kdy terminál traktoru nepodporuje funkci SectionControl nebo pokud chcete svůj postřikovač kontrolovat a ovládat pomocí samostatného displeje terminálu AMATRON 3, popř. CCI 100.

# Moderní řídicí terminály



## + AMATRON 3

AMATRON 3 je plně kompatibilní s počítačem AMATRON<sup>+</sup> a rovněž i se systémem ISOBUS a představuje tak spojovací článek mezi technologií NON-ISOBUS a ISOBUS.

Pomocí terminálu AMATRON 3 může uživatel bezpečně a komfortně ovládat veškeré nářadí AMAZONE vybavené terminálem AMATRON<sup>+</sup> (AMABUS) i nářadí, které podporuje systém ISOBUS. Samozřejmě i v případě, když se nejedná o nářadí značky AMAZONE.

# AMATRON 3

## Terminál pro veškeré funkce postřikovače

### Přesné dávkování a snadná obsluha

Terminál AMATRON 3 umožňuje plně automatickou regulaci zadaného dávkovaného množství postřiku (l/ha). Množstevní změny lze provádět v předem volitelných % krocích.

Tento moderní terminál je pro uživatele velmi příjemný díky svému přehlednému, snadnému a logickému ovládání i díky osvětleným tlačítkům. Pro monitorování systému se používá matný displej s vysokým rozlišením a kontrastem. S ohledem na velmi kompaktní tvar zabírá počítač v kabině traktoru minimální prostor.

Díky používání dvou průtokoměrů je přesnost aplikace postřiku zvláště vysoká, a to především v případě malého množství postřiku.

#### Terminál má následující funkce:

- ⊕ Ovládání podle ISOBUS
- ⊕ Ovládání podle AMABUS
- ⊕ Správa pracovních režimů (Task Controller) za účelem dokumentace
- ⊕ Import/export údajů o konkrétním poli na USB flash disku
- ⊕ Automatické spínání jednotlivých sekcí GPS-Switch (volitelné)
- ⊕ Podpora pro paralelní jízdu GPS-Track (volitelné)
- ⊕ Volitelné externí světelné lišty pro podporu paralelní jízdy GPS-Track
- ⊕ Modul aplikačních map GPS-Maps (volitelné)
- ⊕ Rozhraní ASD pro sériovou komunikaci, např. se senzory aplikující dusík
- ⊕ Funkce ECU traktoru



#### Sériové funkce:

- ⊕ Hlavní ovládání a ovládání jednotlivých sekcí
- ⊕ Digitální ukazatel tlaku
- ⊕ Digitální ukazatel stavu naplnění
- ⊕ Zobrazení polohy a zajištění ramen

#### Speciální funkce:

- ⊕ Pěnové značení
- ⊕ Spínání koncových či krajních trysek
- ⊕ Předvolba skládání pro jednostrannou redukci ramen
- ⊕ Skládání profilů pro jednostranné sklopení nebo naklonění ramen (nutný je pouze 1 hydraulický okruh)
- ⊕ DistanceControl – automatické vedení ramen
- ⊕ Balíček Comfort – dálkové ovládání cirkulace postřiku
- ⊕ GPS-Switch, GPS-Track a GPS-Maps



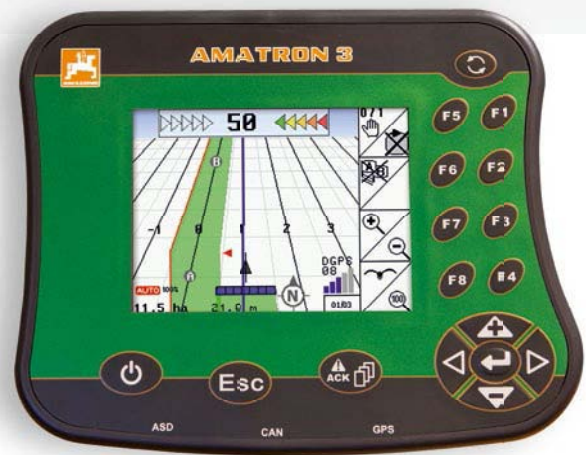
#### ⊕ AMACLICK

Při práci ve speciálních kulturách a při postřiku hnízdově vysetých kultur se často musí zapínat popř. vypínat jednotlivé sekce uprostřed ramen. AMACLICK je další ergonomickou ovládací jednotkou, kterou lze používat jak ve spojení s multifunkčním joystickem AmaPilot, tak i pouze ve spojení s terminálem ISOBUS.

# GPS-Switch, GPS-Track a GPS-Maps

## Vyšší přesnost díky modulům GPS-Switch, GPS-Track a GPS-Maps

Jako volitelné nadstandardní vybavení Vám nabízíme automatické přepínání na souvrati i přepínání jednotlivých sekcí GPS-Switch, podporu paralelní jízdy GPS-Track a modul aplikačních map GPS-Maps.



### GPS-Switch pro AMATRON 3

Počítačový systém s funkcí GPS automatizuje přesné spínání stroje na souvrati, ve výběžcích a cípech pole. Zohledňuje se přitom pracovní záběr a uspořádání jednotlivých sekcí stroje.

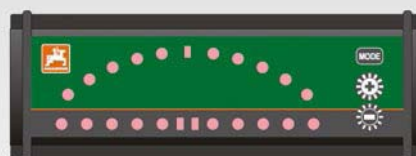
Automatické spínání jednotlivých sekcí GPS-Switch přináší přesnost, komfort a bezpečnost: Zvolte pouze požadovanou míru překryvání a spínání se již odehrává automaticky. Tak lze bezvadně splnit specifické požadavky, jako jsou např. velké pracovní záběry, omezený přehled za soumraku/v noci či při práci ve vysokém porostu. Navíc: docílíte až 5 % úspory postřiku, budete si počínat ekologicky a budete se moci plně soustředit na kontrolu prováděné práce.

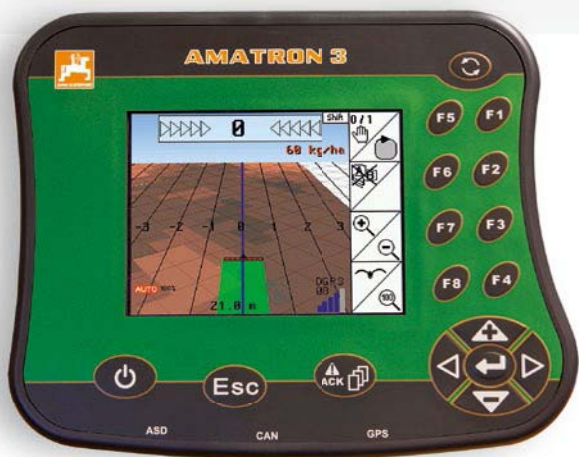


### GPS-Track pro AMATRON 3

Podpora pro paralelní jízdu GPS-Track Vám značně usnadní orientaci na poli bez kolejových řádků či při práci na loukách. Disponuje různými režimy stop jako je spojnice bodu A-B a najíždění obrysu i funkcí „překážka“. Jízdní stopy jsou zřetelně číslované. Odchylna od ideální dráhy se zobrazí graficky na displeji, logická doporučení zajistí jízdu ve stopě. Přesně se zobrazuje i vzdálenost od následujícího kolejového řádku - pro ideální orientaci, např. při hledání správného řádku kukuřice.

- + Externí světelná lišta pro podporu souběžné jízdy GPS-Track  
 Jako možné rozšíření je k dispozici externí diodová indikace, kterou lze pohodlně spojit s modulem GPS-Track. Externí diodovou indikaci lze nainstalovat na libovolném místě v kabině.





## GPS-Maps pro AMATRON 3

Pomocí dodatečného modulu GPS-Maps lze zpracovávat aplikační mapy ve formátu shape na základě signálu GPS. Jak v režimu AMABUS, tak i v režimu ISOBUS.

Buď lze přímo zadat množství aplikovaného postřiku, anebo požadovanou účinnou látku. Příslušné množství lze ještě přizpůsobit na počítači AMATRON 3.

Pomocí sériového terminálu Task Controller lze zpracovávat aplikační mapy ve formátu ISO-XML, a to jak v režimu AMABUS, tak i v režimu ISOBUS – i bez aplikace GPS-Maps.



## Progresivní technika

Sériové rozhraní (RS232) pro používání senzorů (např. senzor Yara-N) je součástí rozsáhlého příslušenství terminálu AMATRON 3 a AMASPRAY<sup>+</sup>.

Tak se v závislosti na cíli a terminálu nabízí několik možností pro aplikaci hnojiva na specifických dílcích pole – podle mapy nebo s využitím senzorů. V závislosti na konkrétních pracovních podmínkách a vlastních potřebách se sami rozhodnete pro použití konkrétního systému.

## Dokumentace s ASD

Pomocí techniky ASD (automatická dokumentace jednotlivých polí) lze mezi počítačem AMASPRAY<sup>+</sup> a AMATRON 3 a elektronickou kartotékou, prostřednictvím sériového rozhraní, automaticky přenášet požadované a skutečné hodnoty s ohledem na obdělávaná pole. Dokumentace je tak přesnější a jednodušší. Odpadá tak ruční evidence.

ASD umožňuje dnes provádět dokumentaci ve spolupráci s mnoha významnými evropskými poskytovateli kartoték. Rozhraní aplikace ASD je otevřeným standardem a je k dispozici všem výrobcům pracovního nářadí i poskytovatelům softwarového vybavení. Firma AMAZONE nabízí pomocí aplikace ASD praktické a cenově výhodné řešení pro dokumentaci záznamů všem zemědělským podnikům bez ohledu na jejich velikost.



# Terminál CCI 100

## Výhody pro Vás

Terminál CCI-ISOBUS od firmy AMAZONE je výsledkem spolupráce s několika jinými výrobci zemědělských strojů v centru Competence Center ISOBUS e. V. (CCI). V podobě terminálu CCA položila společnost AMAZONE a její partneři základní kámen pro zavedení terminálu ISOBUS do praxe. CCI 100 slouží jako prostředek pro postupný přechod všech strojů a nářadí AMAZONE na normu ISOBUS.

- + Barevný displej 8,4" s vysokou svítivostí a senzor intenzity okolního světla, který automaticky přizpůsobí světlost světelným podmínkám okolí. Tím se zabrání oslnění řidiče při jízdě za soumraku či v noci, které by mohl zapříčinit příliš zářící displej.
- + Hodnoty lze dle vlastní volby zadávat pohodlně přes dotykový displej nebo pomocí tlačítek.
- + Neúnavnou práci za tmy umožňuje podsvícení tlačítek, které je rovněž propojeno se světelným senzorem.
- + Osvědčené jednoruční ovládání AMAZONE je k dispozici i zde, protože se může zcela jednoduše zrcadlit obsazení dialogových tlačítek jednotlivými funkcemi.
- + Za účelem intuitivního procházení menu a komfortního zadávání hodnot a textů je terminál vybavený kvalitním dotykovým displejem.



- + Přímé, rychlé zadávání a regulace požadovaných hodnot umožňuje rolovací kolečko s funkcemi pro potvrzení zadání, které je ergonomicky integrované do pouzdra.

## Terminál má následující funkce:

- + Řízení stroje ISOBUS
- + Paměť pracovních režimů pro dokumentaci CCI Control
- + CCI.Command (volitelné):
  - Automatické spínání jednotlivých sekcí CCI.Command.SC
  - Podpora pro paralelní jízdu CCI.Command.PT
- + Podporuje aplikační mapy ve formátu ISO-XML
- + Sériové rozhraní, např. pro senzory aplikující dusík
- + Funkce ECU traktoru
- + Funkce "Kamera" CCI.Cam



- + Externí světelná lišta pro podporu souběžné jízdy CCI.Command.PT

Jako možné rozšíření je k dispozici externí diodová indikace, kterou lze pohodlně spojit s CCI.Command.PT. Externí diodovou indikaci lze nainstalovat na libovolném místě v kabině. Předpokladem pro její používání je aktivace modulu Parallel Tracking v CCI.Command.

# AMAPAD

Zvlášť komfortní způsob řízení zemědělské techniky

## Nová dimenze v řízení a monitorování funkcí stroje

Díky terminálu AMAPAD nabízí AMAZONE komplexní a kvalitní řešení pro aplikace GPS jako je automatické přepínání jednotlivých sekcí podporované GPS i aplikace pro Precision-Farming.

AMAPAD je vybavený ergonomickým, velkým dotykovým displejem 12,1". Díky jedinečnému konceptu „mini-view“ lze přehledně na boku zobrazovat aplikace, které momentálně nechceme aktivně používat, nýbrž pouze sledovat. V případě potřeby lze tyto aplikace zvětšit (kliknutím prstem). Možnost individuálního osazení ovládacího panelu příslušnou indikací završuje ergonomické ztvárnění terminálu.



Vedle spínání jednotlivých sekcí GPS-Switch pro je prostřednictvím GPS-Track pro sériově k dispozici kvalitní, profesionální, manuální udržování jízdní stopy. Modul GPS-Track pro lze dovybavit tak, že z něj vznikne automatická řídicí jednotka.

## Terminál má následující funkce:

- ⊕ Ovládání ISOBUS
- ⊕ Správa pracovních režimů za účelem dokumentace
- ⊕ Automatické spínání jednotlivých sekcí GPS-Switch pro
- ⊕ Podpora pro paralelní jízdu GPS-Track pro
- ⊕ Volitelné rozšíření na automatické řízení
- ⊕ Modul aplikačních map GPS-Maps pro

## Vlastnosti terminálu AMAPAD:

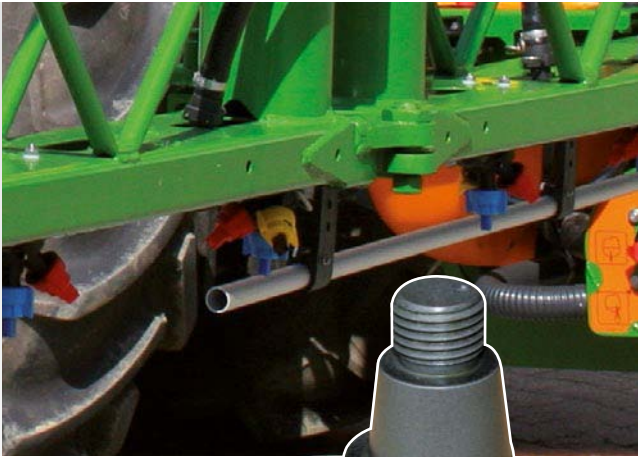
- ⊕ Přední strana displeje ze speciálně tvrzeného skla
- ⊕ Kryt z plastu odolného proti nárazu
- ⊕ Maximální přehlednost díky zvlášť úzkému okraji
- ⊕ Zalícování s plochou = opatření proti prachu a vlhkosti



# Postřikovací ramena AMAZONE s leteckou konstrukcí







⊕ Kloub, který drží!



⊕ Šroubované hydraulické spoje z nerezové oceli

Šroubované hydraulické spoje z nerezové oceli garantují dlouhou životnost a zachování vysoké hodnoty při opětovném prodeji.

## Velmi lehká a současně velmi stabilní

Postřikovací ramena AMAZONE jsou díky speciální profilové konstrukci superlehká a superstabilní. Pracovní záběr postřikovacích ramen od 15 do 40 m umožňuje optimální přizpůsobení v závislosti na potřebách konkrétního zemědělského podniku. Díky vysoké kvalitě je i při vysokých plošných výkonech zajištěna dlouhá životnost.

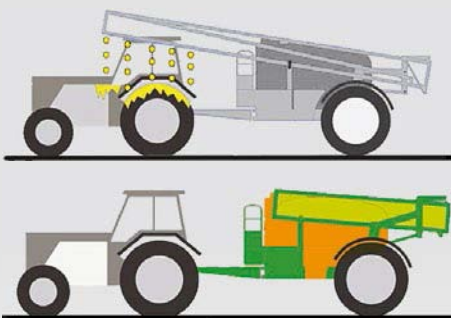


## S postřikovacími rameny AMAZONE se vám to nestane!

Propružení ramen při přepravě



⊕ Vše sedí: Postřikovací ramena jsou pevně zajištěna v přepravní poloze. Díky paralelogramovému zavěšení se eliminují nárazy jak při práci na poli, tak i při přepravě stroje. Toto komfortní řešení zajistí především dlouhou životnost postřikovacích ramen.



⊕ Postřik z postřikovacích ramen neprokapává na traktor. Postřikovací ramena se rovněž nedotýkají kabiny traktoru.



⊕ Soustředte se pouze na podstatné: silnice před Vámi

Můžete se plně soustředit na řízení jízdní soupravy. Přehled o provozu na silnici je příkladný. Kudy projede traktor, tudy projede i tažený postřikovač. Stroj je při přepravě kompaktně složený, tudíž nemůže dojít k poškození postřikovacích ramen. 50 km/h po silnici zcela bez problémů!

# Skládání Profi

Flexibilní, rychlé a přesné



## Ještě lepší vlastnosti díky skládání Profi!

Skládání Profi – flexibilní a komfortní.

Veškeré hydraulické funkce lze spolehlivě a snadno ovládat přímo z kabiny traktoru pomocí počítače AMATRON 3. Díky multifunkčnímu joysticku je ovládání zvláště komfortní.

### Skládání Profi I:

Výškové nastavení, rozkládání/skládání, jednostranné skládání se sníženou pojezdovou rychlostí (max. 6 km/h), zkrácení ramen, nastavení náklonu.

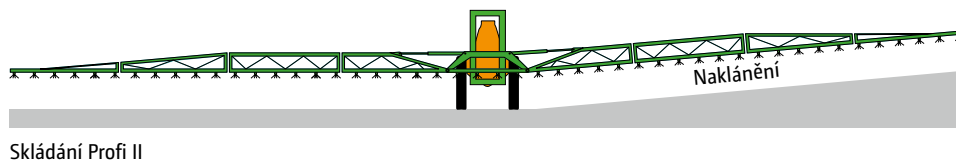
### Skládání Profi II:

Navíc jednostranné, nezávislé naklápění.

### Sériová výbava dodávaná se skládáním Profi:

Velký olejový filtr v olejovém okruhu zajišťuje spolehlivou funkci systému.

Díky speciální hydraulice Load Sensing (skládání Profi LS) lze nyní poprvé sloučit různé požadavky kladené na pohon čerpadla a hydrauliku ramen popř. hydrauliku řízení. Firmě AMAZONE se tak podařilo nabídnout hydraulický pohon čerpadel nezávislý na výkonu traktoru.

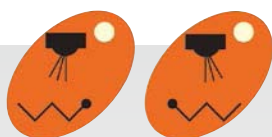
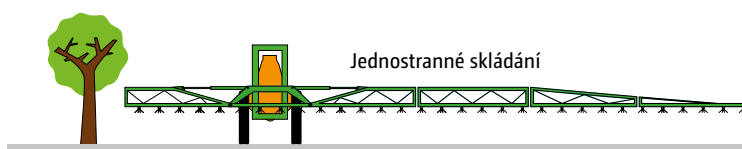


## Předvolba vyklápění

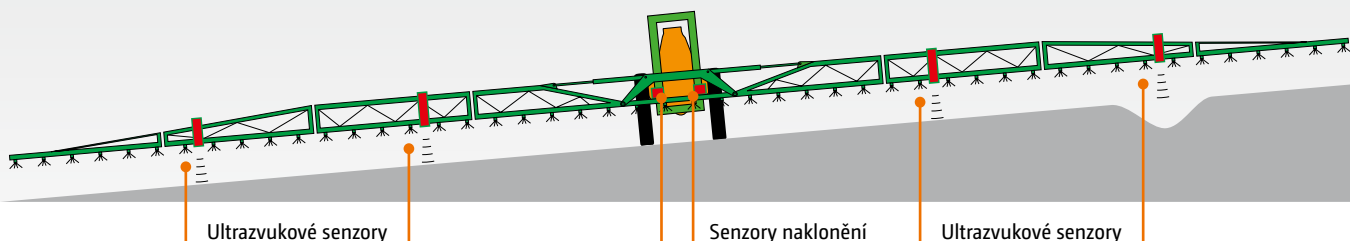
Postřikovací ramena lze pomocí terminálu AMASPRAY+ nebo ISOBUS velmi snadno skládat rovněž pouze pomocí hydraulických rozvaděčů.

Velká flexibilita předvolby vyklápění umožňuje vyklápat jednotlivě všechny dílčí šířky. Jak levou, tak pravou stranu je možné vyklápat samostatně

nezávisle na sobě, tak, aby bylo možné se přizpůsobit překážkám na poli.



**+** DistanceControl



### DistanceControl se 2 nebo 4 senzory

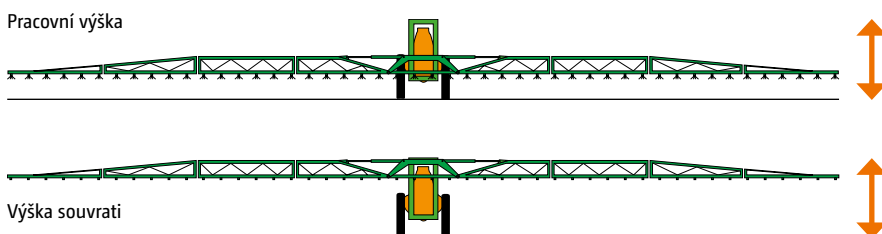
U všech postřikovacích ramen je ve spojení se skládáním profi I nebo II možné plně automatické vedení ramen DistanceControl se 2 nebo 4 senzory. V případě značně nerovnoměrně vzrostlého porostu či částečně polehlého

obilí se může stát, že se ramena vybavená 2 senzory „ponoří“ do porostu. Tomuto problému lze předejít instalací čtyř senzorů. Senzory jsou zapojeny paralelně a zohledňuje se vždy ten senzor, který je nejbližší cílové ploše.

### AutoLift – komfortní automatické ovládání na souvrati pro všechny typy UX se skládáním Profi

Při vypnutí postřikovače na souvrati se ramena automaticky zvednou, při zapnutí se znovu spustí do pracovní výšky. Tím se sníží nebezpečí poškození postřikovacích ramen na souvrati.

- +** V systému AMATORN 3 jsou zadány pracovní výška a výška souvrati. (Menu DistanceControl)
- +** Pro skládání Profi I a II
- +** Nastavení sklonu se musí jako vždy provádět manuálně



- +** Zdvihový modul 700: Pro zvýšení zdvihu o 70 cm.

# Postřikovací ramena Super-S

**Velmi stabilní postřikovací technika – Velmi lehká konstrukce z profilů –  
Velmi kompaktní připojení**

## Velmi kompaktní na silnici

Velmi malá přepravní šířka pouhých 2,40 m u všech typů postřikovacích ramen Super-S:  
15 – 18 – 20 – 21 – 24 – 27 – 28 m.

Postřikovací ramena Super-S se díky výkonným hydraulickým válcům skládají a rozkládají zcela automaticky. V přepravní poloze jsou ramena velmi kompaktně složena za nádrží a vykazují přepravní šířku pouze 2,40 m.

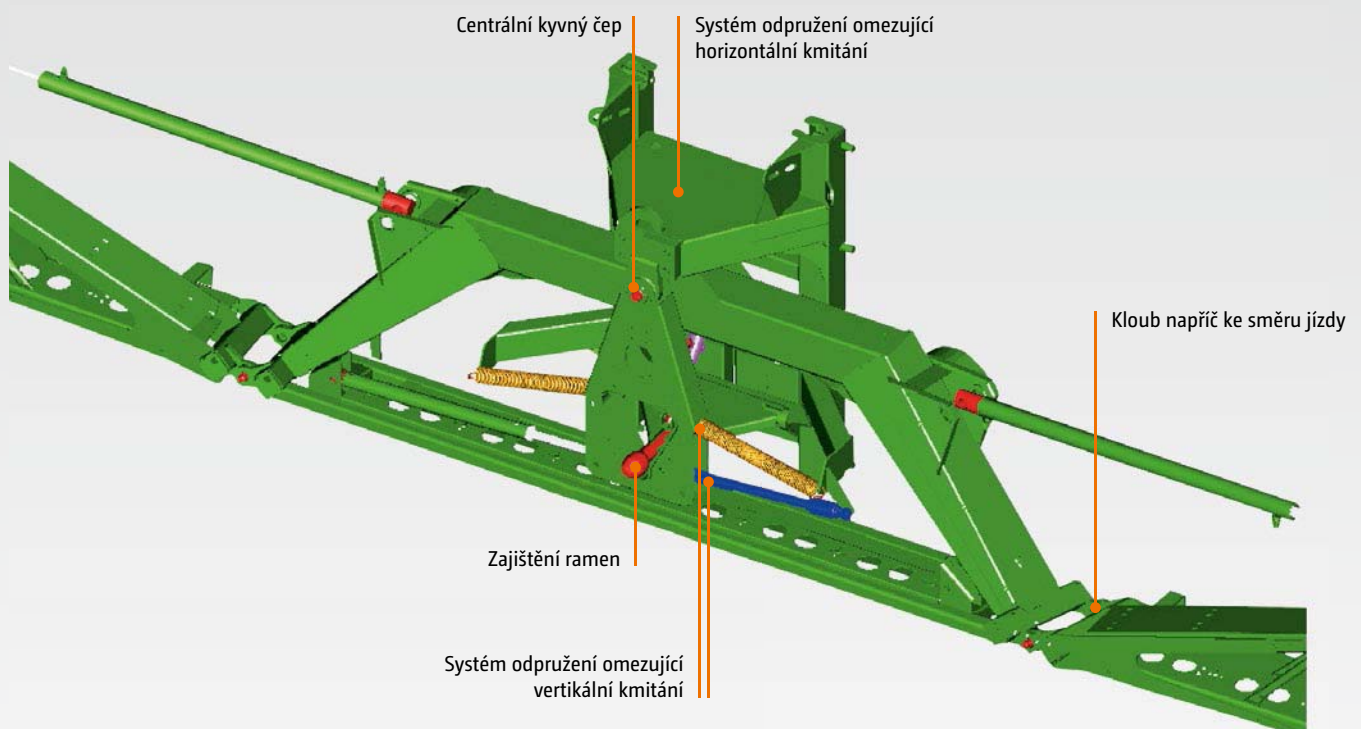
Postřikovací ramena Super-S jsou díky vícenásobně ohýbaným ocelovým profilům o šířce až 140 mm velmi stabilní.

## Tři důležité komponenty pro velmi dobré vedení ramen

Postřikovací ramena Super-S jsou sériově vybavena:

- ⊕ centrálním kyvným zavěšením zajišťujícím optimální vedení ramen ve svahu a na rovině,
- ⊕ kombinací pružin a silentbloků pro utlumení vertikálních pohybů přenášených na závěs,
- ⊕ integrovaným systémem tlumení, který se skládá z brzdových plechů a silentbloků k utlumení horizontálních rotačních pohybů.

Díky odtlumenému paralelogramovému zavěšení s dusíkovými tlumiči jsou postřikovací ramena Super-S spolehlivě vedena ve správné vzdálenosti nad cílovou plochou.



⊕ UX 4200 Super,  
27 m



## Postřikovací ramena AMAZONE – koncept, který slaví úspěch

### Bezpečná jízda!

Přehled o provozu na silnici je příkladný. Kudy projede traktor, tudy projdou i postřikovací ramena. Žádné díly nepřenívají, nemůže dojít k poškození ramen, minimální přepravní rozměry.

### Vše sedí!

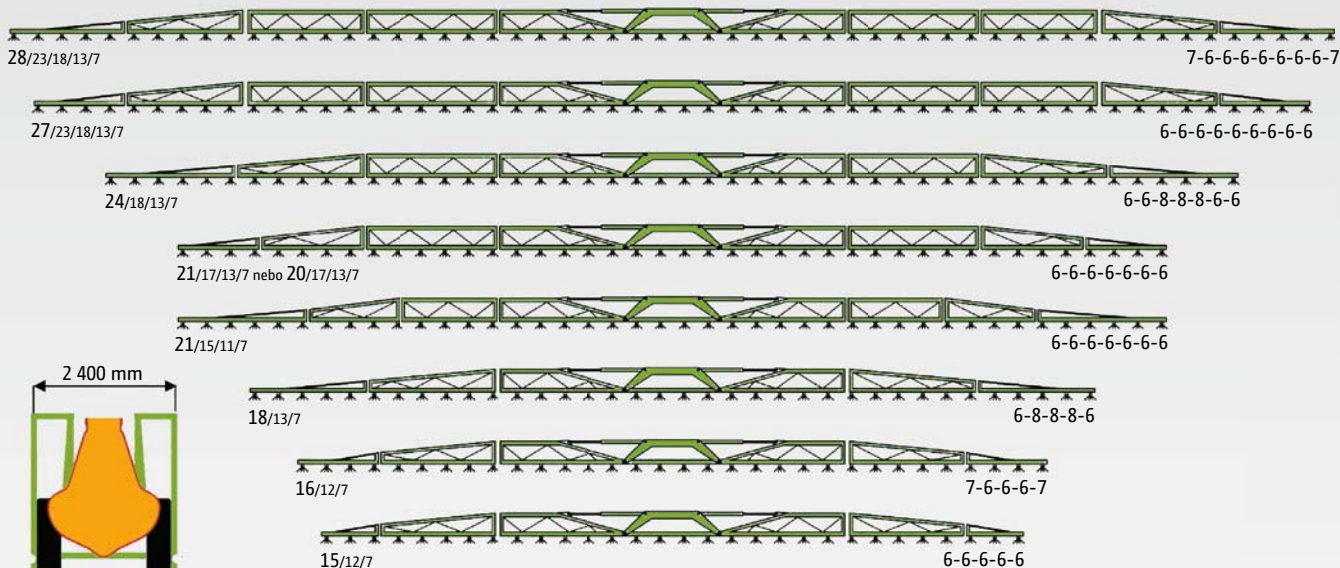
Postřikovací ramena jsou pevně usazena v přepravních háčích. Ramena nedrnčí! Díky správnému uložení nemůže dojít k poškození ramen. Rychlé jízdě nic nebrání.

### Čistá práce!

Postřik z ramen neprokapává na traktor či na ovládací panel a postřikovací ramena se ani nedotýkají kabiny traktoru.

Mechanicky sklopná místa

Příklady rozdělení trysek



V přepravní poloze

# Postřikovací ramena Super-L

## Velký plošný výkon

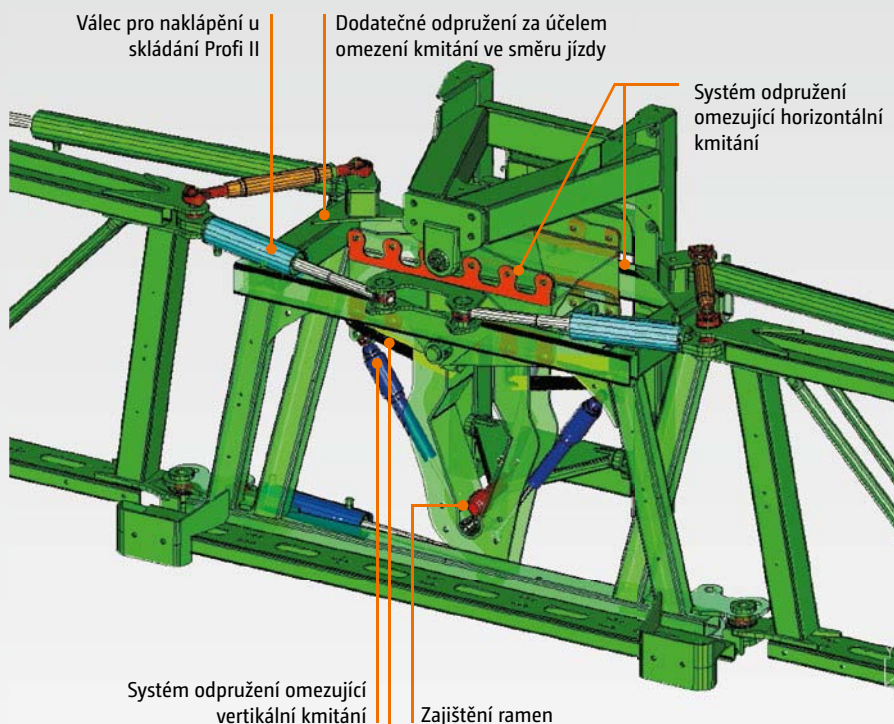
### Plně automatické skládání a rozkládání

Velmi malá přepravní šířka pouhých 2,40 m u všech trojdílných ramen Super-L s pracovním záběrem 21, 24, 27 a 28 m. Senzační přepravní šířka pouhých 2,60 m u všech čtyřdílných ramen Super-L s pracovním záběrem 27, 28, 30, 32, 33, 36, 39 a 40 m (UX 6200: 2,80 m).

Postřikovací ramena Super-L se díky výkonným hydraulickým válcům skládají a rozkládají zcela automaticky. Ramena se skládají na boku vedle nádrže. Ramena jsou pevně zajištěna v přepravních držácích. Nárazy jsou díky paralelogramovému zavěšení utlumené i v přepravní poloze. Postřikovací ramena Super-L jsou díky vícenásobně ohýbaným ocelovým profilům se šířkou až 220 mm velmi stabilní.

### Postřikovací ramena Super-L jsou sériově vybavena:

- ⊕ mimořádně dlouhým centrálním kyvným zavěšením pro paralelní vedení největších ramen,
- ⊕ kombinací pružin a silentbloků pro utlumení vertikálních pohybů přenášených na závěs,
- ⊕ dostatečně dimenzovaným, integrovaným tlumícím systémem z brzdových plechů a silentbloků k utlumení horizontálních rotačních pohybů a
- ⊕ pružnými plechy k utlumení pohybů ve směru jízdy (pouze čtyřdílná postřikovací ramena).





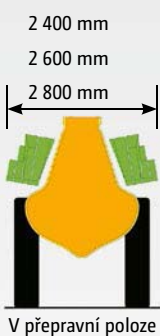
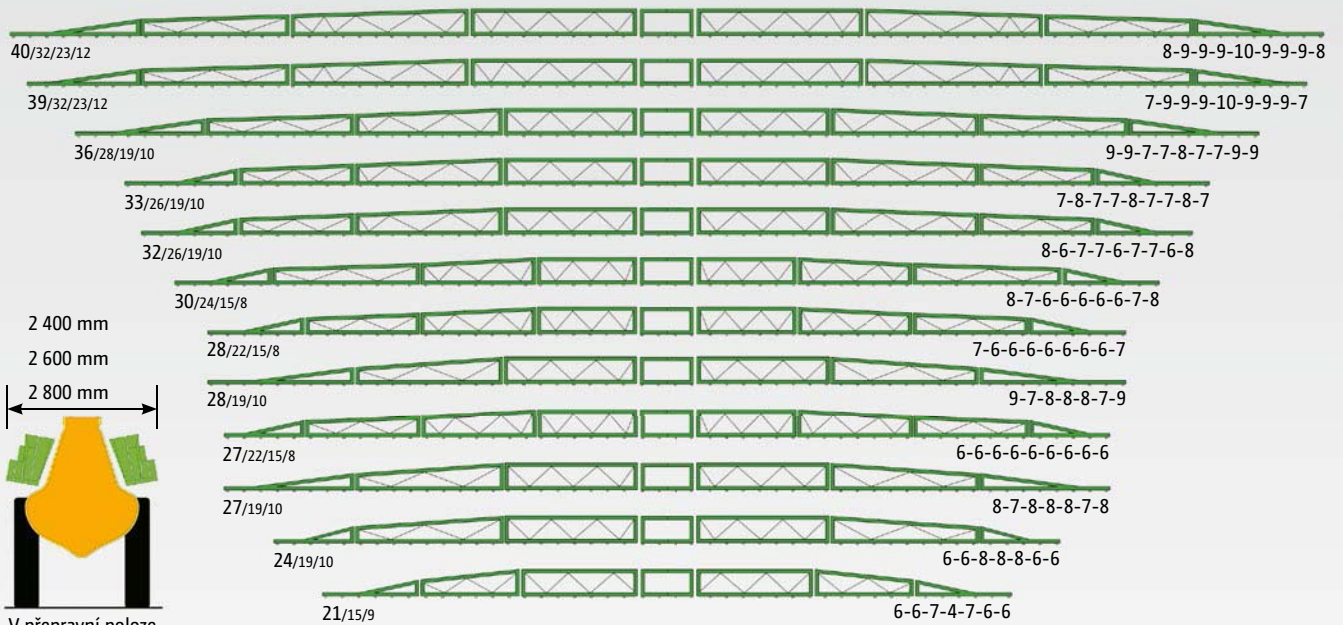
⊕ UX 5200 Super  
39 m



⊕ Ramena 39-m-Super-L

Mechanicky sklopná místa

Příklady rozdělení trysek



# Správný výběr trysek

Základ úspěchu při ochraně rostlin



## Nižší míra unášení kapek i při vyšší rychlosti větru

Pomocí vzduchových injektorových trysek lze postřik aplikovat s minimálním rizikem jeho unášení větrem. Lze je univerzálně použít v jakýchkoliv porostech a indikacích. Na základě postřiku aplikovaného v hrubých kapkách lze tyto trysky používat i v případě vyšší rychlosti větru.

AMAZONE nabízí zemědělcům širokou paletu trysek značek Agrotop, Lechler a Teejet.

## Jednoduchý a vícenásobný držák trysky

Držáky trysek s integrovanými membránovými zpětnými ventily umístěné v profilech spolehlivě zabraňují prokapávání trysek. Bajonetové hlavice se samočinným nastavením jsou zárukou rychlé výměny trysek bez použití náradí. Triplety jsou zvláště vhodné při časté výměně trysek prováděné z důvodu různých aplikací v různých porostech. Trubkové kryty trysek ve vnější části nebo na přání v celé délce pracovního záběru chrání dlouhé injektorové trysky a trysky s několika otvory.



**Příklady**

- 1) Lechler IDN 120-025
- 2) Teejet XRC 110-025
- 3) Agrotop Airmix 110-04



Injektorové trysky (ID, TTI) vykazují relativně hrubé spektrum kapek a jsou s ohledem na své využití zvláště variabilní. Lze pracovat s tlakem od 2 do 8 bar.

Je-li pro danou aplikaci prioritní kvalita pokryvnosti, pak doporučujeme používat standardní a antidriftové trysky (XR, AD) s jemnými kapkami. Zde je třeba postupovat zvláště obezřetně, a to z důvodu nebezpečí unášení kapek větrem při tlaku nad 3 bary.

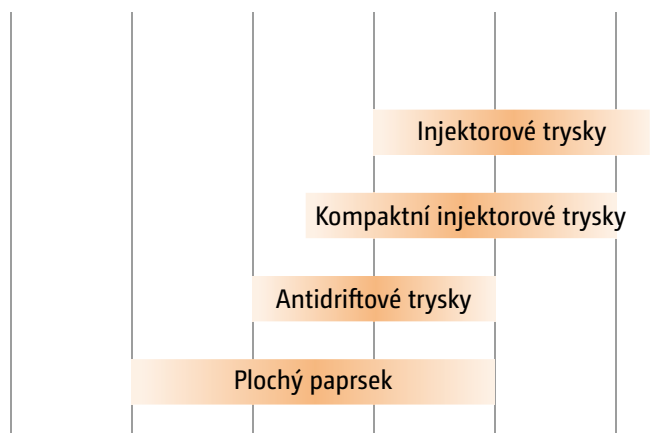
Dobrým kompromisem jsou moderní kompaktní injektorové trysky (ID-K nebo AirMix). Jsou relativně protiúletové, nevykazují ovšem tak hrubé spektrum kapek a aplikují se při tlaku 2 až 4 bary.

Je-li důležitá zvláště přesná aplikace postřiku na rostlinu, zajímavou alternativou je pak tryska s dvojitým plochým paprskem: tryska AVI Twin od firmy Agrotop coby injektorová. Tryska s dvojitým plochým paprskem také nerozstříkuje příliš jemné kapky.

Rozštěpený paprsek garantuje rovnoměrné snášení postřiku na přední a zadní stranu rostliny a je zajímavou alternativou pro celou řadu aplikací.

Při rychlostech nad 10 km/h je zajímavým novým trendem tryska TD HiSpeed s asymetrickým úhlem rozstříku.

**Rozdělení dle velikosti kapek**



MVD*	125 µm	250 µm	350 µm	450 µm	575 µm
velmi jemné kapky					
jemné kapky					
středně velké kapky					
velké kapky					
velmi velké kapky					
extrémně velké kapky					

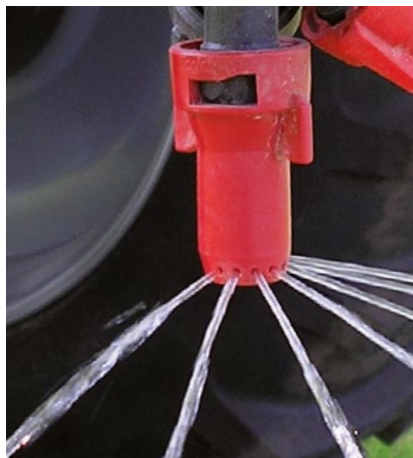
\* Střední objemový průměr



# Vybavení, které splní jakékoliv požadavky



⊕ Nerezová závaží na svazku vlečných hadic



⊕ 7otvorová tryska



⊕ Volitelné vybavení: Druhé postřikovací potrubí



- ⊕ Ve spojení s rameny Super-S Vám firma AMAZONE nabízí elegantní řešení pro úspěšnou aplikaci postřiku pod list v zeleninářství či při pěstování kukuřice. Systém Dropleg od firmy Lechler je například lehkým a robustním zařízením určeným pro aplikaci postřiku pod list, které se výkyvně pohybuje napříč k řádkům a splňuje vysoké požadavky profesionálních zemědělců.

## Aplikace kapalného hnojiva – optimální řešení pro vysoký výkon

Postřikovač AMAZONE UX je mimořádně vhodný pro hnojení tekutými hnojivy: používání velmi kvalitních plastů, dobrý lak a téměř výlučné používání nerezavějící oceli zajišťují dlouhou životnost i při aplikaci kapalného hnojiva.

Ve spojení s rameny Super-S dodáváme samostatný svazek vlečných hadic. Hliníkové profily lze namontovat velmi rychle. Nerezová závaží optimalizují polohu vlečných hadic v porostu.

AMAZONE nabízí pro aplikaci kapalného hnojiva ve velkých kapkách víceotvorové trysky (3 či 7 otvorů) nebo jazýčkové trysky FD.

Ramena Super-L lze na přání vybavit druhým postřikovacím potrubím. Přesazené držáky trysek pak umožňují připevnění vlečných hadic ve vzdálenosti 25 cm.

## Nadstandardní vybavení HighFlow

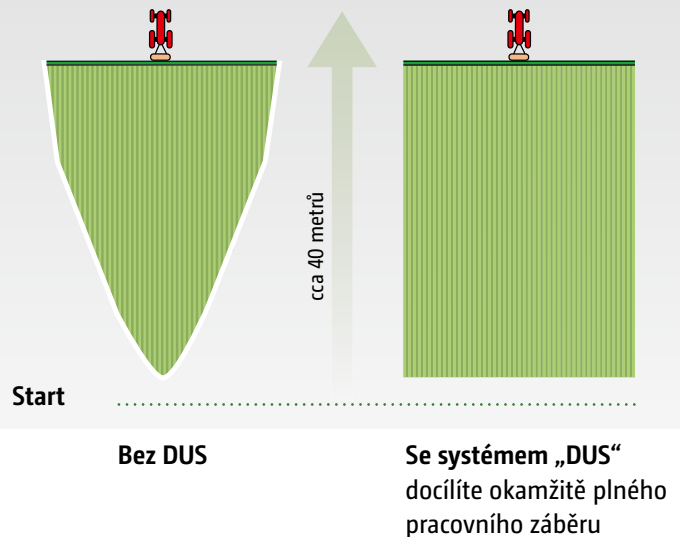
Ke zdvojnásobení maximálního aplikovaného množství mohou být čerpadla u typu UX Super zapojena paralelně. Díky tomuto vybavení HighFlow lze dosáhnout dosud nevídaného výkonu!

- ⊕ Při vyšších rychlostech tak lze aplikovat vysoké množství kapalného hnojiva.
- ⊕ Při pěstování zeleniny lze dosáhnout aplikovaného množství až 2 000 l/ha při rychlosti 5 až 6 km/h.
- ⊕ Velkého aplikovaného množství lze dosáhnout pouze pomocí jednoho dodatečného postřikovacího potrubí a dvojitého osazení tryskami ve vzdálenosti 25 cm.



# Geniálně snadné – prostě geniální

## Nízký tlak v systému díky funkci DUS



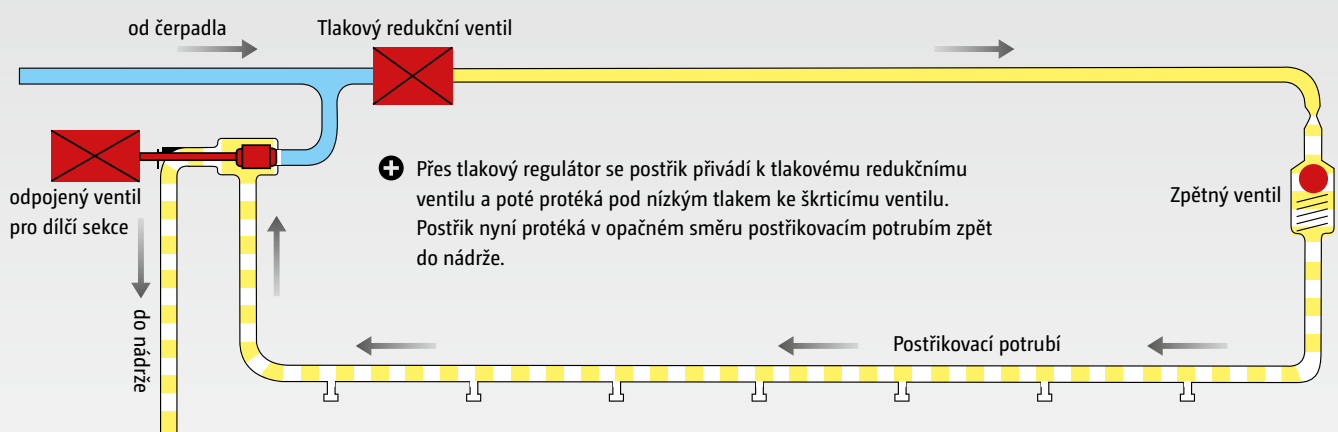
## Nízkotlaký systém cirkulace (DUS) – nesčetněkrát osvědčený systém

Nízkotlaký systém cirkulace (DUS) AMAZONE garantuje spolehlivou cirkulaci v celém systému. Před vlastní prací se veškeré rozvody včetně rozvodů na postřikovacích ramenech zaplaví roztokem účinné látky, a to pod tlakem a v opačném směru. Postřikovací potrubí je neustále naplněné postřikem a lze jej tudíž okamžitě použít v celé šířce pracovního záběru. Prodlevy na souvratí odpadají.

Při vypnutí jednotlivých sekcí, při otáčení či během přepravy, zajišťuje DUS kontinuální cirkulaci postřiku. Díky systému DUS se bezpečně zabrání tvorbě usazenin, ucpávání a zředování postřiku v postřikovacím potrubí.

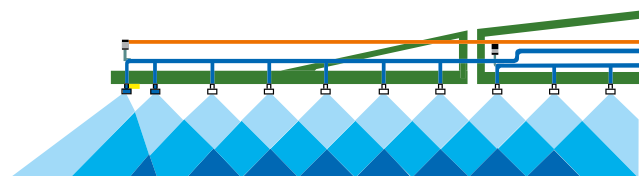
Jelikož zůstává koncentrace postřiku v celém potrubí až k tryskám konstantní, pak lze bez problémů spustit postřikování, např. po změně účinné látky.

Při čištění se naopak celé potrubí až k tryskám proplachuje čistou vodou, aniž byste museli provádět postřikování. Během čištění zajistí nízkotlaký systém cirkulace odtok koncentrovaného postřiku zpět do nádrže na postřik.



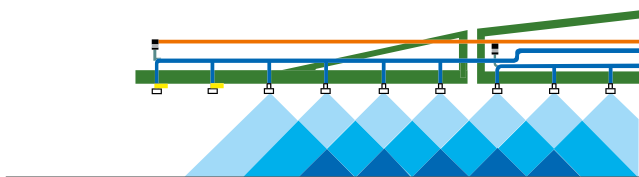
# Elektrické spínání krajních trysek

Pro ekologickou aplikaci na hranicích pole



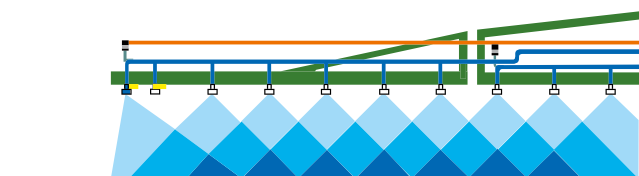
## Spínání přidavných trysek

Za účelem rozšíření regulérního pracovního záběru lze připojit asymetrickou trysku. To je důležité především tehdy, nejsou-li vzdálenosti kolejových řádků dostatečně přesné.



## Spínání koncových trysek

Musí-li, na základě platných zákonných ustanovení o dodržování vzdálenosti, zůstat jeden metr od okraje pole bez postřiku, pak lze využít spínání koncových trysek.



## Spínání hraničních trysek

Pro postřikování přesně na hranici pěstování dvou odlišných plodin lze pomocí hraničních trysek přesně vymežit postřikovací obraz.



# Pracovní reflektor

Spolehlivá aplikace i v noci



- + Ocenění na veletrhu Agritechnica 2009:  
 Diodové osvětlení jednotlivých trysek



## Diodové osvětlení jednotlivých trysek

Profesionální pracovní reflektory jsou dnes základem flexibilní, výkonné pracovní činnosti za soumraku a v noci.

Prosvícení postřikovacího kužele zajišťuje komplexní vizuální kontrolu trysek.

Diodové osvětlení jednotlivých trysek ještě cíleněji osvětluje postřikovací kužel. Absolutně rovnoměrně lze monitorovat i práci poslední trysky na postřikovacích ramenech.

## Diodový pracovní reflektor

Systém osvětlení postřikovacích ramen disponuje dvěma diodovými pracovními reflektory, které jsou instalované uprostřed ramen a díky velkému dosvitu jsou velmi efektivní.

Dva další diodové pracovní reflektory pro osvětlení okolí lze namontovat na plošinu.

## Kamera pro couvání coby nadstandardní vybavení

Zpětná kamera, kterou dodáváme na přání zákazníka, slouží především pro zajištění bezpečnosti při manévrování se strojem. Osvědčila se ovšem i jako dobrý pomocník při

kontrole trysek za strojem. Kamera snímá 8 vnitřních trysek. Dalším bonusem je možnost používání kamery v noci a vyhřívání objektivu.



# Tažený postřikovač UX 11200

Nový trend v oblasti techniky na ochranu rostlin



**WORLD  
RECORD**



**SPEED**  
spraying

⊕ **Progresivní technologie**

V podobě stroje UX 11200 nabízí firma AMAZONE postřikovač o objemu 12 000 l s tandemovou nápravou, který je určený pro progresivní, velké zemědělské podniky a podniky poskytující služby, které musejí překonávat velké vzdálenosti při přejezdu na pole.



# Hlavní argumenty

## Existuje několik důvodů pro používání větších nádrží na postřikovačích

### Větší vzdálenosti mezi statkem a polem

- Zvláště v zemědělských regionech se středně dobrou až dobrou strukturou vznikly zemědělské podniky, které hospodaří na velkých plochách (500 - 1200 ha), jež se ovšem nacházejí ve velké vzdálenosti od statku.
- To platí i pro profesionální bramborářské podniky, které obhospodařují propachtované plochy často rozptýlené na ploše 150 až 300 ha pouze s minimálním personálním obsazením. Kvůli velkému množství vody a produktu, které musí být k dispozici, je téměř nemožné doplňování přímo z okraje pole.

### Méně pracovníků

- Personální vývoj v celé řadě podniků směřuje k menšímu počtu pracovníků, kteří ovšem disponují vyšší kvalifikací. Tak dnes musí mnohé práce provádět jedna jediná osoba, k dispozici tudíž již nejsou žádní další kolegové, kteří by mohli zajišťovat logistiku přímo z okraje pole, která navíc přináší pracovní prostoje.
- I pro plnění postřikovačů musí být k dispozici kvalifikovaní pracovníci, kteří jsou schopni připravit správnou koncentraci účinné látky. Čím větší je objem nádrže, tím více se může kvalifikovaný personál věnovat jiným činnostem.

### Trend směřuje k plnění postřikovače na statku

- Celá řada podniků si již nemůže dovolit nákladnou logistiku zajišťovanou z okraje pole a/nebo již s postřikou nechtějí manipulovat „na okrajích cest“.
- I když plnění prováděné na okraji pole přináší v teoretické i praktické rovině vyšší výkon stroje než při plnění na statku, z nákladového hlediska zaznamenáváme právě opačný vývoj. Pokud jsme se v

minulosti střetávali ve velkých zemědělských podnicích s malými kultivačními traktory a starými cisternovými vozy, pak jsou dnes investiční náklady na traktor a řádný cisternový vůz s uzamykatelnými skříňkami podstatně vyšší.

### Ekologické plnění

- V rámci EU se klade zvýšený důraz na dobře organizované místo určené pro plnění nádrží s vhodným zachycovacím a bezpečnostním zařízením.
- Blízkost skladu, místa plnění a likvidace odpadních látek je vzhledem k povinnosti podniků dokumentovat tyto činnosti stále důležitější.
- Zvláště v lidnatých či turisticky lákavých regionech je veřejná manipulace s postřikou nežádoucí.

### Velké stroje i v rámci postřikovací techniky

- V případě pracovních záběrů od 30 m se dnes považují široké a vysoké pneumatiky za standard. Moderní pneumatiky používané na velkých strojích mohou být při práci méně nahuštěné, takže nedochází k většímu narušení terénu než u jednonápravového nářadí.
- V regionech s kontinentálním podnebím (např. Rusko) se postřikou často aplikují pouze na jaře, protože postřikování na podzim není již často z důvodu brzkého nástupu tuhé zimy nutné. V případě těchto pracovních podmínek lze na jaře použít před postřikovačem velký traktor (> 250 KS) a po sklizni jej lze využít při přípravě půdy. Tato organizace práce vede k maximálnímu počtu traktorohodin za rok a z ekonomického hlediska se tak dosahuje optimálních výsledků.



# Bezpečnost a komfort při jízdě

Obecně dobře řešený design –  
od podvozku a nápravy až po nádrž



⊕ Rychlost při jízdě po silnici až 50 km/h

Perfektní jízdní komfort díky hydropneumatickému odpružení nápravy a úrovňové regulaci.



## Optimalizovaná jízda po poli i na silnici

Hydropneumatický podvozek garantuje společně s odpruženou ojí hitch perfektní jízdní komfort. Nápravy BPW se sériovou úroňovou regulací se kontinuálně přizpůsobují aktuální hmotnosti stroje. Přípustný rozchod kol činí 2,00 až 2,25 m a lze používat kola do průměru až 1,95 m.

Bezpečná přeprava po silnici je díky pneumatickým brzdám se samočinnou zátěžovou regulací brzdné síly zaručena i při rychlosti 50 km/h. Oj hitch umožňuje díky svému vysokému opěrnému zatížení až 3 tuny, ve spojení se závěsem K80, vysokou trakci traktoru a klidný chod stroje. Integrovanou hydraulickou opěrnou nohu nabízíme v sériovém vybavení.

Protože jsou válce odpružení navzájem spojeny do kříže, stroj je velmi stabilní. Uzavřený hydraulický systém udržuje neustále konstantní rozložení zatížení na všechna 4 kola.

## Posilovač trakce

Silné stránky postřikovače UX 11200 se mohou zvláště projevit i v náročném svažitém terénu: posilovač trakce v hydropneumatickém odpružení nápravy umožňuje dočasné zvýšení zatížení tažného zařízení ze 3 na 4 t při plně

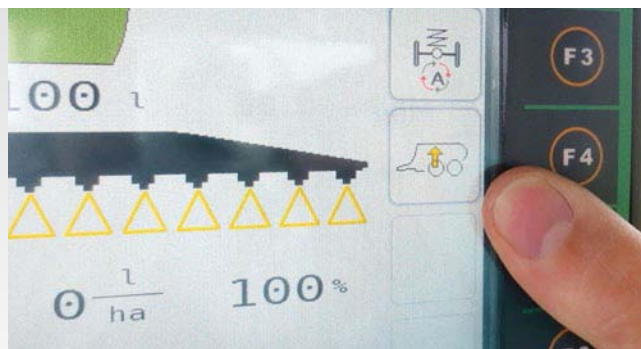
## Provedení nádrže: hezká a funkční

Nádrž na jichu má nízko uložené těžiště a kompaktní rozměry. Díky optimální geometrii nádrže lze počítat pouze s nepatrným zbytkovým množstvím čisticím méně než 20 litrů. Hladké vnitřní stěny nádrže na jichu umožňují rychlé a snadné čištění.

Dvě nádrže s čistou vodou o celkovém objemu 900 litrů jsou umístěné mezi blatníky a neovlivňují polohu těžiště.

Veškeré ovládací prvky jsou prakticky uspořádány uprostřed vpředu a jsou chráněny krytem. Kryt zabraňuje znečišťování ovládacích kohoutů a umožňuje velmi dobrý přístup pro provádění rychlé a efektivní údržby.

naplněném stroji. V případě částečně naplněného postřikovače se zatížení tažného zařízení zvýší až o 30%. Umožňuje to nastavení pomocí hydraulického ventilu, který rozdílným způsobem upravuje tlak v odpružení obou náprav.



# Optimální jízdní vlastnosti

Řízení vlečné nápravy SingleTrail a řízená náprava DoubleTrail



## + Řízená náprava DoubleTrail

- aktivní nucené řízení s elektronickým ovládáním
- dobré kopírování stopy - na poli zanechává minimální množství stop
- snadné manévrování díky aktivní, inteligentní, zadní nápravě
- konstantní, zvláště klidné, šetrné vedení ramen

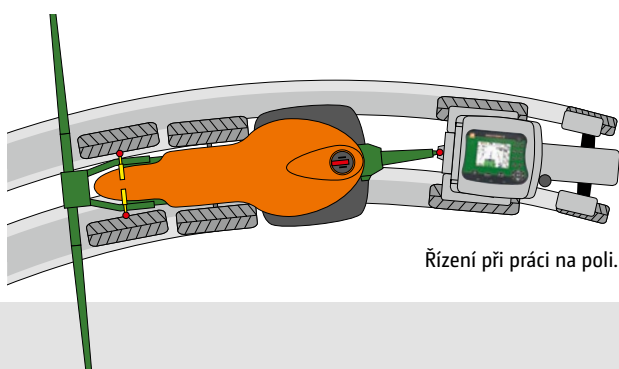


## Řízení vlečné nápravy SingleTrail



Podvozek je sériově vybavený řízenou vlečenou nápravou, která zajišťuje dobré jízdní vlastnosti a minimální množství stop na poli. V případě řízení vlečné nápravy SingleTrail je první náprava pevná a druhá náprava řízená a pasivně vlečená, z čehož vyplývají dobré jízdní vlastnosti soupravy bez smýkání kol.

Druhá náprava se musí před couváním zablokovat. Při přepravě po silnici by měla být rovněž zablokována. V případě úzkého poloměru zatáček a pomalé jízdy lze nápravu odblokovat.



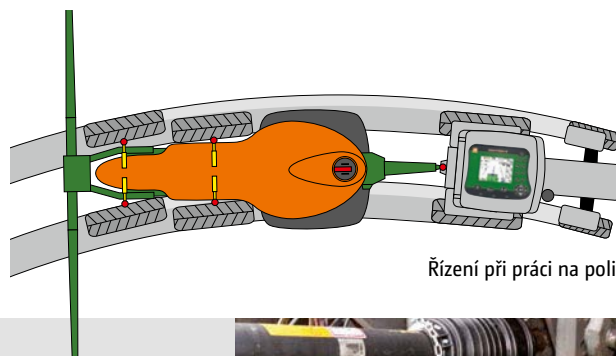
Řízení při práci na poli.

## DoubleTrail – plně automatické řízená náprava



Na přání zákazníka lze postřikovač UX 11200 vybavit i řízená náprava DoubleTrail s elektronickým ovládáním. Toto nucené řízení obou náprav s elektronickým ovládáním je zvláště důležité pro řádkové kultury jako jsou brambory, cukrovka nebo i pro práci na malých polích, aby se zamezilo rozježdění terénu.

První náprava nyní projíždí přesně ve stopách zadních kol traktoru, druhá náprava kopíruje stopu předních kol traktoru. Tím se zajistí spolehlivé kopírování stop traktoru a při manévrování nedochází k negativnímu ovlivnění postřikovacích ramen. Při jízdě po silnici se první náprava zablokuje a druhá aktivně kopíruje dráhu traktoru.



Řízení při práci na poli.



### ⊕ Systém DoubleTrail

Pro nucené řízení systému DoubleTrail musí být dodatečně k dispozici závěs K50.

# Ergonomické uspořádání

## Centrální ovládací panel a výkonné čerpadlo



### + Centrální ovládací panel

Veškeré filtry, kohouty a ovládací prvky jsou dobře přístupné na levé straně a vedle snadného a praktického ovládání jsou minimálně náročné na údržbu. Diodové osvětlení pod krytem perfektně osvětluje pracovní prostor.

### + Balíček Comfort



## Ovládací prvky postřikovače UX 11200

- 1) Digitální ukazatel hladiny náplně
- 2) Tlakový kohout
- 3) Tlakový filtr
- 4) Sací filtr
- 5) Kohout míchacího agregátu s integrovaným vypouštěním tlakového filtru
- 6) Naražeč Ecomatic (volitelné vybavení)
- 7) Balíček Comfort
- 8) Sací kohout
- 9) 4palcová sací přípojka
- 10) Přepínání injektoru
- 11) Sací spojka Ecomatic (volitelné vybavení)
- 12) 3palcová plnicí přípojka se spojkou B pro nádrž na čistou vodu a hlavní nádrž

## Výkonné čerpadlo

Víceválcové provedení pístového membránového čerpadla zajišťuje společně s vysokým sacím výkonem injektoru, přes 4palcovou sací přípojku (900 l/min), rovnoměrné čerpání a klidný chod čerpadel. Tři kompaktní čerpadla o celkovém výkonu 750 l/min vykazují zvláště vysokou provozní spolehlivost, jsou odolná proti chodu nasucho i proti kapalným hnojivům. K pohonu kloubovým hřídelem lze postřikovač UX 11200 volitelně vybavit hydraulickým pohonem čerpadel, který pohání čerpadla téměř nezávisle na otáčkách motoru.

Další praktickou předností je nízká náročnost na provádění údržby a dobrá přístupnost na oji. Membránu lze vyměňovat bez demontáže čerpadel. Sériová 3palcová plnicí přípojka pro tlakové plnění garantuje vysoký výkon s krátkým časem plnění.

## Inteligentní, hydraulický pohon čerpadel

Pro pohon čerpadel, hydrauliku postřikovacích ramen a řízení DoubleTrail musí být k dispozici výlučně systém Load-Sensing traktoru a veškeré funkce lze velmi komfortně ovládat pomocí terminálu ISUBUS. Specifikem je automatické nastavení otáček čerpadla v závislosti na konkrétní pracovní situaci. Při práci na poli činí otáčky čerpadla pouze 480 ot./min., což zajišťuje dostatečný míchací výkon i rozstříkávání normální dávky. Během přepravy postřikovače po silnici se otáčky čerpadla automaticky sníží na 400 ot./min., protože jsou v činnosti pouze míchací jednotky. Při nasávání ze sací hadice pak musí být k dispozici maximální výkon 540 ot./min.. Uživatel jednorázově navolí veškeré hodnoty, které se pak mohou kdykoliv měnit. Systém řidiči usnadňuje jeho práci a zajišťuje zvláště šetrný provoz čerpadla i membrán.



# 1.032 hektarů za 24 hodin



## Světový rekord ve 24hodinovce aplikace postřiku postřikovačem a získané zkušenosti

*Je technicky možné aplikovat během 24 hodin postřik pomocí postřikovače na ploše 1.000 ha? Na tuto otázku lze nyní odpovědět Ano: Postřikovač UX 11200 firmy AMAZONE nedávno vytvořil nový světový rekord ve 24hodinovce, když dokázal obdělat plochu o výměře 1.032 ha.*

V přepočtu na průměrný plošný výkon dosáhl postřikovač UX 11200, díky výkonu 43 ha za hodinu, dalšího nového maxima v oblasti používání moderních postřikovačů. S nádrží o objemu 12.000 l a tandemovou nápravou je tento stroj v současné době největším taženým postřikovačem v produktové paletě firmy AMAZONE. Díky postřikovacím ramenům Super-L s pracovním záběrem 40 m a výkonu tažného traktoru činícího 330 KS se tento postřikovač pohyboval v průběhu pokusu o dosažení světového rekordu, v závislosti na povětrnostních a pracovních podmínkách, během dne rychlostí 13 až 15 km/h a v nočních hodinách – díky bezvětří a rose na porostu – až rychlostí 17 km/h. Nádrž postřikovače se plnila vždy přímo na poli z cisterny o objemu 21 m<sup>3</sup> a z 1.000 l nádrže spočívající na ložné ploše traktoru.

Start jízdy světového rekordu ve 24hodinovce se uskutečnil 03.09.2014 ve 12:12 hod. v zemědělském podniku Golzow v braniborském Golzowě. Tento podnik obhospodařuje celkem 6490 ha plochy a odráží tak celoevropské pracovní podmínky, v rámci nichž může postřikovač UX 11200 plně ukázat svoji sílu.

Konkrétní zadání spočívalo v aplikaci glyphosatu a vody o objemu 100 l/ha na řepku, která znovu vzešla po sklizni. Postřik se měl aplikovat na 15 různých polích. Veškeré práce probíhaly pod neustálým dohledem agronoma podniku.

### Téměř 30% nevýrobního času

Parametry zaznamenané v průběhu světového rekordu jednoznačně potvrzují skutečnost, že velikost jednotlivých lánů značně ovlivňuje skutečný plošný výkon. V případě lánů o rozloze mezi 40 a 124 ha a délce dráhy od cca 0,5 do 1,5 km se tato hodnota pohybovala mezi 35 ha/h na nejhorším a 45 ha/h na nejlepší poli. Z toho vyplývá rozdíl v plošném výkonu, který činí 18%.

Ještě větší roli sehrály nevyhnutelné nevýrobní časy. Zde se vypočítal, ve srovnání s teoretickým plošným výkonem 60 ha/hod., podíl vedlejších časů činící 28%. Přitom připadalo na plnění postřikovače, díky velkému objemu nádrže UX 11200, pouze 8% nevýrobních časů. I přes celkem 103.200 l postřiku aplikovaného během světového rekordu se musel postřikovač plnit pouze 10krát. Časová náročnost plnění se pohybovala, v závislosti na zbytkovém množství v nádrži, mezi 10:55 min. a 13:45 min. a celkový čas plnění činil celkem dvě hodiny.

Zhruba 1,5 hod. a tudíž cca 6% nevýrobního času zabralo přesouvání postřikovače mezi jednotlivými lány. Jízdní souprava přitom musela urazit celkovou vzdálenost činící téměř 20 km. Většinu nevýrobních časů reprezentuje objížďení sloupů a zavlažovacích přípojek i otáčení na souvrati o šířce 40 m. I přes optimální strukturu obdělávané plochy činila časová náročnost celkem 3,5 hodiny, a tudíž téměř 15% nevýrobních časů.





Bernd Ullrich, zemědělské družstvo Bad Dürrenberg

## Vyšší výkon, nižší náklady na logistiku

„Tato investice se vyplatila“, informuje jednatel Bernd Ullrich ze zemědělského družstva Bad Dürrenberg o používání postřikovače UX 11200. Zemědělské družstvo obhospodařuje v nížinné Lipské pánvi 4.600 ha orné půdy a 400 ha luk.

Postřikovač UX 11200, který je tažený za traktorem o výkonu 230 KS, je vybavený 24 m rameny Super-L včetně diodového osvětlení, řízená náprava DoubleTrail i automatickým přepínáním na souvratí a přepínáním jednotlivých sekcí GPS-Switch. „Rozhodující předností postřikovače UX 11200 je bezesporu velká nádrž - i tím i enormní zvýšení výkonu“, doplňuje jednatel Bernd Ullrich. V případě množství vody mezi 200 a 300 litry/ha lze nyní obdělat 40 až 60 ha, aniž by se muselo zastavovat kvůli plnění.

Ani přes velký objem nádrže postřikovače UX 11200 se nezvyšil tlak stroje působící na půdu, a postřikovač ani nevyjízdí hluboké stopy. Bernd Ullrich to přičítá tandemové nápravě i řízené nápravě DoubleTrail: „Díky tomuto řízení probíhají kola postřikovače skutečně přesně ve stopě kol traktoru. Netrpí tím půda a pozitivně se to projevuje i na poloze postřikovacích ramen.“ Na druhé straně jsme zaznamenali, že jsou jízdní vlastnosti postřikovače při rychlé jízdě po silnici a plně naplněné nádrži velmi dobré. Stoprocentně lze dle vyjádření Bernda Ullricha doporučit i diodové osvětlení postřikovacích ramen i systém GPS-Switch. „To nám umožňuje, je-li to nutné, bezproblémový provoz postřikovače i za soumraku a v noci.“



Andrey Alexandrovich Novikov, KX Novikov

## Výkon, který Vás přesvědčí: 700 ha/den

V podniku "KX Novikov" obdělávajícím 5.000 ha v Krestyanka/Rusko se od r. 2013 používá postřikovač UX 11200. Velkou kapacitu nádrže činící 12.000 litrů uvádí majitel podniku Andrey Alexandrovich Novikov za hlavní důvod pro realizaci této investice. Přesvědčil jej i řídicí terminál AMATRON 3. Vybavení postřikovače UX 11200 zahrnuje postřikovací ramena Super-L 36 m se skládáním profi 1 a automatické vedení ramen DistanceControl. Podvozek je vybavený řízením vlečné zadní nápravy SingleTrail.

Postřikovač UX nás okamžitě přesvědčil svým výkonem. Množství vody přitom zpravidla činilo 100 l/ha. Pojezdová rychlost traktoru o výkonu 335 KS s řízením GPS se pohybovala, v závislosti na kvalitě půdy, mezi 11 a 19 km/h, průměrná rychlost činila 14 km/h. Na druhé straně jsme zaznamenali velmi nízkou spotřebu paliva - 0,3 až 0,4 l nafty/ha. Postřikovač se v případě krátké vzdálenosti mezi střediskem a polem plní přímo na středisku, v případě větších vzdáleností se používá cisterna na kraji pole. Na základě velkého potenciálu postřikovače UX 11200 má Andrey Alexandrovich Novikov v plánu v budoucnu pracovat i s větším množstvím vody. V případě 200 l/ha se tak podařilo obdělat 700 ha/den ve dvousměnném provozu.

### + Kalkulátor pracovní výkonnosti AMAZONE

Vypočítejte si zde alternativy své vlastní mechanizace:  
[www.amazone.de/leistungsrechner](http://www.amazone.de/leistungsrechner)



# AMAZONE Servis – stále jsme Vám nablízku

Vaše spokojenost je naším motorem




**Verschleißteilkatalog**  
für Landtechnik und Kommunaltechnik

**Catalogue pièces d'usure**  
pour Machines agricoles et gamme espaces verts

**Wearing parts catalogue**  
for Agricultural machinery and ground care products

**Каталог деталей износа**  
для сельскохозяйственной и коммунальной техники



**Choose the Original  
Choose Success!**

Kampaň VDMA:

Pro úspěch originální technologie



## Spokojenost našich zákazníků je naším nejdůležitějším cílem

V tomto směru se spoléháme na naše zkušené prodejní partnery. I v případě požadovaného servisu jsou pro zemědělce a podniky nabízející služby tím nejspolehlivějším partnerem. Účastí na periodicky pořádaných školeních se prodejní partneři a servisní technici neustále obohacují o nejnovější technické informace.

## Použijte hned raději originál

Vaše stroje jsou vystavené extrémnímu zatížení! Kvalita náhradních a opotřebitelných dílů značky AMAZONE Vám přináší spolehlivost a jistotu, které potřebujete pro efektivní přípravu půdy, přesný výsev, profesionální hnojení a úspěšnou aplikaci ochranných postřiků.

Pouze originální náhradní a opotřebitelné díly přesně odpovídají svou funkcí a životností požadavkům kladeným na stroje značky AMAZONE. Tím je zaručen optimální výsledek prováděné práce. Pořízení originálních dílů za férové ceny se nakonec vyplatí.

Rozhodněte se proto pro originál!

### Přednosti originálních náhradních a opotřebitelných dílů

- ⊕ Kvalita a spolehlivost
- ⊕ Inovační síla a výkonnost
- ⊕ Okamžitá dostupnost
- ⊕ Vysoká cena použitého stroje při jeho opětovném prodeji

## Nabízíme Vám prvotřídní servis v oblasti dodávek náhradních dílů

Základem naší celosvětově rozvinuté logistiky náhradních dílů je centrální sklad náhradních dílů nacházející se v mateřském závodě v Hasbergen-Gaste. Ten zajišťuje optimální dostupnost náhradními díly, a to i pro starší stroje.

Díly uskladněné ve skladu náhradních dílů, jejichž objednávku obdržíme do 17:00 hod. konkrétního dne, opouštějí ještě téhož dne naši firmu. V našem velmi moderním systému skladování kompletujeme a spravujeme 28.000 různých náhradních a opotřebitelných dílů. Každý den expedujeme našim zákazníkům až 800 objednávek.

## AMAZONE "E-Learning" – Nový výcvik řidičů na PC

Prostřednictvím internetového nástroje "E-Learning" rozšířila společnost AMAZONE webovou nabídku svých servisních služeb o velmi užitečnou funkci. "E-Learning" je interaktivní výcvik řidičů, pomocí něhož lze na PC či tabletu trénovat ovládání komplexního stroje online i offline. Díky této nové nabídce nyní mají řidiči možnost seznámit se s ovládním nového stroje ještě před jeho prvním uvedením do provozu. Ovšem i zkušení řidiči si zde mohou osvěžit svoje znalosti, aby tak mohli ještě intenzivněji využívat potenciál, který jim stroj nabízí.



## Technické údaje UX Special, UX Super a UX 11200

Typ	UX 3200 Special	UX 3200 Super	UX 4200 Special	UX 4200 Super	UX 5200 Super	UX 6200 Super	UX 11200
Skutečný objem (l)	3 600	3 600	4 600	4 600	5 600	6 560	12 000
Nádrž vyplachovací vody (l)	320	320	550	550	550	550	900
Pracovní šířka (m)	15 – 30	18 – 36	15 – 30	18 – 40	18 – 40	18 – 40	24 – 40
Přepravní výška (m)	Postřikovací ramena Super-S: 3,22 / Postřikovací ramena Super-L: 3,35						3,90
Přepravní délka (m)	6,25		6,80				9,70
Přepravní šířka (m)	Postřikovací ramena Super-S: 2,40 trojdílná ramena Super L: 2,40 / čtyřdílná ramena Super L: 2,60						2,85
Vlastní hmotnost (kg)	2.908 – 3.344	3.032 – 3.722	2.998 – 3.434	3.069 – 3.728	3.221 – 3.880	3.651 – 4.310	7.870 – 8.284
Výkon čerpadla (l/min)	260/380	420	260/380	420/520	520	520	750
Max. sací výkon (l/min)	400/500	600	400/500	600/700	700	700	900
Světlá výška	0,78 m (s pneumatikami Ø 1835 mm)						
Postřikovací výška	0,5 – 2,5 m (s pneumatikami Ø 1835 mm)						
Pracovní tlak, max. (bar)	< 10						

Obrázky, obsah a technické údaje jsou nezávazné! V technických údajích mohou být odchylky podle výbavy stroje. Provedení vyobrazených strojů se může lišit od požadavků národních dopravních předpisů.



### Malý samochod! Postřikovač UF v kombinaci s předním zásobníkem FT 1001

Zejména v případě nesených postřikovačů je vynikajícím řešením použití přední nádrže.

Ve svazích a na malých polích je manévrovací schopnost optimální.

Elektronika Flow-Control zajišťuje automatickou cirkulaci a vypouštění v závislosti na stavu naplnění nádrže.



**AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG**

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste · Telefon: +49 (0)5405 501-0 · Telefax: +49 (0)5405 501-193

**AGROTEC a.s.** · Brněnská 74 · CZ-693 01 Hustopeče / ČESKÁ REPUBLIKA

Tel.: +420 519 402 861 · [www.zavesnatechnika.cz](http://www.zavesnatechnika.cz) · [info@zavesnatechnika.cz](mailto:info@zavesnatechnika.cz)